



BỘ ĐIỀU CHỈNH

THƯỜNG

Mã số bộ sản phẩm

74519-88B (đen) và 74537-93A (crôm)

Mẫu xe

Những bộ dụng cụ này phù hợp cho các dòng xe 1340cc đời 1989 trở về sau hoặc các xe được trang bị bộ phát điện xoay chiều hiệu suất cao (29985-87), nhưng không phù hợp các đời 1996 FLHR/I, FLHTCU/I, FLHTC/I và mẫu Touring 1997-1998.

Phụ tùng cần mua thêm

⚠ CẢNH BÁO

Sự an toàn của người lái và người ngồi sau phụ thuộc vào việc lắp đặt chính xác bộ chi tiết này. Sử dụng các quy trình thích hợp trong hướng dẫn bảo dưỡng. Nếu bạn không đủ khả năng làm theo quy trình hoặc không có đúng dụng cụ, hãy nhờ đại lý của Harley-Davidson thực hiện việc lắp đặt. Việc lắp sai bộ chi tiết này có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00333b)

LƯU Ý

Tờ hướng dẫn này sử dụng thông tin có trong sách Hướng dẫn bảo dưỡng. Quy trình lắp đặt này cần phải có sách hướng dẫn bảo dưỡng cho mẫu xe của bạn, sách có sẵn tại Đại lý Harley-Davidson.

Các chi tiết trong bộ sản phẩm

Bảng 1. Các chi tiết trong bộ sản phẩm

Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
Bộ điều chỉnh	Không bán rời
Đầu cốt	9866
Kẹp cáp (6) (chỉ cho 74537-93A)	10006

LẮP ĐẶT

⚠ CẢNH BÁO

Để tránh vô tình khởi động xe có thể gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong, hãy ngắt các dây cáp ắc quy (cáp âm (-) trước) trước khi tiến hành công việc. (00307a)

1. Tham khảo sách Hướng dẫn Bảo dưỡng để có hướng dẫn chi tiết tháo bộ điều chỉnh.
2. Nếu dây đầu đầu ra bộ điều chỉnh **được nối** với bộ đầu cuối "AUX" (màu bạc), hãy đo chiều dài dây đầu đầu ra bộ điều chỉnh và cắt bớt dây đầu đầu ra trên bộ điều chỉnh thay thế để đảm bảo có cùng độ dài.

3. Nếu dây đầu đầu ra của bộ điều chỉnh **không nối** với bộ đầu cuối "AUX" (màu bạc), hãy đi dây đầu ra của bộ điều chỉnh tới bộ đầu cuối "AUX" và cắt vừa đủ dài để đầu nối vào bộ đầu cuối "AUX".
4. Kẹp đầu dây nối đầu ra của bộ điều chỉnh thay thế với đầu cốt từ bộ dụng cụ thay thế.
5. Lắp đặt bộ điều chỉnh thay thế theo các bước thích hợp trong sách Hướng dẫn Bảo dưỡng. Nối đầu cốt vào bộ đoàn mạch đầu cuối "AUX" (màu bạc).
6. Sử dụng một Ôm kế, đo điểm đất của bộ điều chỉnh với khung xe.

LƯU Ý

Dẫn đầu ra của bộ điều chỉnh này phải được nối với "AUX", thiết bị đầu cuối màu bạc trên bộ đoàn mạch của Bo mạch chủ (30 amp). Bộ điều chỉnh cũ có thể được kết nối với "BAT", là thiết bị đầu cuối có màu đồng; để bảo vệ chống dò pin ngược, bộ điều chỉnh này phải được nối với bộ đầu cuối "AUX".

LƯU Ý

Một số bộ điều chỉnh có trang bị dây nối đất gắn dưới đáy vỏ bộ điều chỉnh. Nếu có dây nối đất, hãy tháo ra và lắp vào bộ điều chỉnh mới.

7. Khởi động xe, dùng Vôn kế đo điện áp ắc quy, sau đó kiểm tra điện áp sạc có chuẩn như trong sách Hướng dẫn Bảo trì không.

