



SÄÄTIMEN KOKOAMINEN

YLEISTÄ

Sarjan numero

74519-88B (musta) ja 74537-93A (kromi)

Mallit

Nämä pakit sopivat kaikkiin vuoden 1989 ja myöhempisiin 1340cc -tilavuuden ajoneuvoihin, tai ajoneuvoihin, jotka on varustettu korkeatehoisella vaihtovirtageneraattorilla (29985-87). Pakit eivät sovi vuoden 1996 FLHR/I, FLHTCU/I, FLHTC/I ja vuosien 1997-1998 Touring-malleihin.

Lisäosia tarvitaan

▲ VAROITUS

Kuljettajan ja matkustajan turvallisuus riippuu tämän sarjan oikeasta asennuksesta. Noudata korjaamokäsikirjan menettelyjä. Jos toimenpide on mielestäsi liian vaikea tai sinulla ei ole sen tekemiseen tarvittavia työkaluja, pyydä Harley-Davidson-jälleenmyyjää tekemään asennus. Tämän sarjan virheellinen asennus voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. (00333b)

HUOMAUTUS

Tämä ohjelehti sisältää viittauksia korjaamokäsikirjan tietoihin. Asennusta varten tarvitaan moottoripyörämallin korjaamokäsikirja, joka on saatavana Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.

Sarjan sisältö

Taulukko 1. Sarjan sisältö

Kuvaus (määrä)	Osanumero
Säädin	Ei myytävänä erikseen
Rengasliitin	9866
Kaapelihihna (6) (vain 74537-93A)	10006

ASENTAMINEN

▲ VAROITUS

Jotta moottori ei pääsisi käynnistymään vahingossa, mikä saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, irrota akkukaapelit (miinuskaapeli (-) ensin), ennen kuin jatkat. (00307a)

1. Tarkista sopivasta korjaamokäsikirjasta ohjeet säätimen poistoon.
2. Jos säätimen ulostulo oli yhdistetty hopeanvärisen "AUX"-terminaaliin, mittaa säätimen johdon pituus ja leikkaa ulostulon johto korvaavassa säätimessä samaan pituuteen.

3. Jos säätimen ulostulon johtoa ei oltu yhdistetty hopeanvärisen "AUX"-terminaaliin, reititä säätimen ulostulon johto "AUX"-terminaaliin ja leikkaa ulostulon johto oikeanpituisiksi "AUX"-terminaaliin yhdistämistä varten.
4. Päätä ulostulon johto korvaavassa säätimessä pakin rengasliittimellä.
5. Asenna korvaava säädin seuraamalla menettelyä korjaamokäsikirjassa. Kytke rengasliitin hopeanvärisen "AUX"-terminaaliin sulakkeeseen.
6. Ohmimittaria käyttäen, vahvista säätimen maadoitus ajoneuvon runkoon.

HUOMAUTUS

Säätimen ulostulon johto tulee kytkeä hopeanvärisen "AUX"-terminaaliin 30 ampeerin Main-sulakkeen liitäntään. Alkuperäinen säädin on saatettu kytkeä kuparinvärisen "BAT"-terminaaliin; suojatakseen käänteisiä akkujohtoja, tämä säädin tulee kytkeä "AUX"-terminaaliin.

HUOMAUTUS

Jotkut säätimet on varustettu maadoitusjohdolla, joka on kiinnitetty säätimen kotelon pohjaan. Jos maadoitusjohto on saatavilla, poista se ja asenna se uuteen säätimeen.

7. Käynnistä pyörä käyttäen jännitemittaria akussa. Varmista, että latausjännite on oikea, kuten määritetty mallisi korjaamokäsikirjassa.

