



INSTRUCTIONS

J00465

2018-10-22



ASSEMBLAGE DU RÉGULATEUR

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

74519-88B (noir) and 74537-93A (chromé)

Modèles

Ces kits s'adaptent à tous les véhicules de 1340cc de 1989 et ultérieur, ou à ceux qui sont équipés d'un alternateur à haut rendement (29985-87); cependant, ils ne conviendront pas aux modèles FLHR/I, FLHTCU/I, FLHTC/I de 1996, ni aux modèles Touring de 1997 et 1998.

Pièces supplémentaires nécessaires

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Cette installation nécessite le manuel d'entretien de votre modèle de motocyclette, disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Tableau 1. Contenu du kit

Description (quantité)	Numéro de pièce
Régulateur	Non vendu séparément
Cosse à anneau	9866
Attache de câble (6) (74537-93A seulement)	10006

POSE

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule pouvant entraîner la mort ou des blessures graves, déconnectez les câbles de la batterie (câble négatif (-) en premier) avant de continuer. (00307a)

1. Reportez-vous au manuel d'entretien approprié pour obtenir les instructions de retrait du régulateur.
2. Si le câble de sortie du régulateur **était branché** à la borne « AUX » (argentée), mesurez sa longueur et coupez le câble de sortie du régulateur de rechange de la même longueur.

3. Si le câble de sortie du régulateur **n'était pas branché** à la borne « AUX » (argentée), acheminez le câble de sortie jusqu'à la borne « AUX » et coupez-le de la bonne longueur afin de pouvoir le brancher à la borne « AUX ».
4. Placez une cosse à anneau du kit sur l'extrémité du câble de sortie du régulateur de rechange.
5. Installez le régulateur de rechange en suivant la procédure décrite dans le manuel d'entretien approprié. Branchez la cosse à anneau à la borne « AUX » (argentée) du disjoncteur.
6. À l'aide d'un ohmmètre, vérifiez la masse du régulateur au châssis du véhicule.

REMARQUE

Le câble de sortie de ce régulateur doit être branché à la borne « AUX » (argentée) du disjoncteur principal (30 ampères). Le régulateur d'origine peut avoir été raccordé à la borne « BAT » de couleur cuivre; ce régulateur de rechange doit être raccordé à la borne « AUX » pour éviter d'inverser les câbles de batterie.

REMARQUE

Certains régulateurs peuvent être équipés d'un fil de mise à la masse attaché au fond du boîtier du régulateur. S'il y a un fil de mise à la masse, retirez-le et installez-le sur le nouveau régulateur.

7. Démarrez la moto en branchant un voltmètre à la batterie, puis assurez-vous que la tension de charge est correcte, selon le manuel d'entretien approprié.

