



# INSTRUCTIONS

J00465

2018-10-22



## ENSEMBLE DU RÉGULATEUR

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéro de kit

74519-88B (noir) et 74537-93A (chrome)

#### Modèles

Ces kits s'adaptent à tous les véhicules de 1340CC datant d'au moins 1989, ou ceux équipés d'un alternateur à haut rendement (29985-87). Ils ne conviennent pas aux modèles de 1996 FLHR / I, FLHTCU / I, FLHTC / I et aux autres modèles Touring de 1997-1998.

#### Pièces supplémentaires requises :

##### ▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

##### REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

### Contenu du kit

Tableau 1. Contenu du kit

Description (quantité)	Numéros de pièce
Régulateur	Non vendue séparément
Borne circulaire	9866
Attache de câble (6) (74537-93A seulement)	10006

### POSE

##### ▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, qui risque de causer la mort ou des blessures graves, déconnecter les câbles de batterie (en commençant par le câble négatif (-)) avant de continuer. (00307a)

1. Consulter les instructions du manuel d'entretien correspondant pour retirer le régulateur.
2. Si la sortie du régulateur principal **était reliée** à la borne « AUX » (couleur argent), mesurez la longueur du câble de sortie du régulateur et coupez le câble de sortie du régulateur de remplacement à la même longueur.

3. Si la sortie du régulateur principal **n'était pas reliée** à la borne « AUX » (couleur argent), reliez la sortie du câble du régulateur à la prise « AUX » après avoir coupé le câble de sortie à la bonne longueur avant de le relier à la borne « AUX ».
4. Terminez la découpe avec la borne circulaire du kit de remplacement.
5. Installez le régulateur de remplacement en suivant la procédure décrite dans le manuel d'entretien. Reliez la borne circulaire au disjoncteur « AUX » (couleur argent).
6. À l'aide d'un ohmmètre, vérifiez la masse du régulateur au châssis du véhicule.

##### REMARQUE

Le câble de sortie du régulateur doit être relié à la borne « AUX » (couleur argent) du disjoncteur principal (30 ampères). Il se peut que le régulateur d'origine ait été raccordé à la « BAT » (borne de cuivre). Pour assurer la protection des câbles de batterie renversée, le régulateur doit être raccordé à la borne « AUX ».

##### REMARQUE

Certains régulateurs peuvent être équipés d'un fil de masse, attachés au fond du régulateur. Si le régulateur actuel est équipé d'un fil de masse, retirez-le et installez-le sur le nouveau régulateur.

7. Démarrer la moto à l'aide d'un voltmètre raccordé à la batterie, puis vérifiez que la tension de la charge est correcte (comme spécifié dans le manuel d'entretien).