



## REGLER-BAUGRUPPE

### ALLGEMEINES

#### Satz-Nummer

74519-88B (schwarz) und 74537-93A (verchromt)

#### Modelle

Diese Sätze passen zu allen 1340-cm<sup>3</sup>-Fahrzeugen ab 1989 bzw. zu Fahrzeugen mit einer High-Output-Lichtmaschine (29985-87), aber nicht zu 1996er FLHR/I, FLHTCU/I, FLHTC/I sowie zu 1997er und 1998er Touring-Modellen.

#### Zusätzlich benötigte Teile

##### ⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

##### HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

#### Inhalt des Satzes

Tabelle 1. Inhalt des Satzes

Beschreibung (Menge)	Teilenummer
Regler	Nicht einzeln erhältlich
Kabelöse	9866
Kabelbinder (6) (nur 74537-93A)	10006

### INSTALLATION

##### ⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten die Batteriekabel (Minuskabel [-] zuerst) abklemmen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00307a)

1. Siehe entsprechendes Werkstatthandbuch für Anweisungen zum Ausbau des Reglers.

2. Wenn das Ausgangskabel des Reglers **an den „AUX“-Kontakt (silber) angeschlossen war**, messen Sie die Länge des Regler-Ausgangskabels und schneiden Sie das Ausgangskabel beim Ersatzregler auf die gleiche Länge zu.
3. Wenn das Ausgangskabel des Reglers **nicht an den „AUX“-Kontakt (silber) angeschlossen war**, führen Sie das Regler-Ausgangskabel zum „AUX“-Kontakt und schneiden Sie das Ausgangskabel auf die richtige Länge für die Verbindung zum „AUX“-Kontakt zu.
4. Schließen Sie das Ausgangskabel beim Ersatzregler mit einer Kabelöse aus dem Satz ab.
5. Bauen Sie den Ersatzregler so ein, wie im entsprechenden Werkstatthandbuch beschrieben. Schließen Sie die Kabelöse an den Überlastschalter-Kontakt „AUX“ (silber) an.
6. Prüfen Sie mit einem Ohmmeter die Masse des Reglers zum Fahrgestell.

##### HINWEIS

Das Ausgangskabel dieses Reglers muss an den silbernen „AUX“-Kontakt am Haupt-Überlastschalter (30 Ampere) angeschlossen werden. Der Originalregler war möglicherweise am kupferfarbenen „BAT“-Kontakt angeschlossen. Zum Schutz vor vertauschten Batteriekabeln muss dieser Regler an den „AUX“-Kontakt angeschlossen werden.

##### HINWEIS

Manche Regler sind möglicherweise mit einem Massekabel ausgestattet, das an der Unterseite des Gehäuses angebracht ist. Wenn ein Massekabel vorhanden ist, bauen Sie es aus und bringen Sie es am neuen Regler an.

7. Starten Sie das Motorrad mit einem Voltmeter an der Batterie und vergewissern Sie sich dann, dass die korrekte Ladespannung anliegt, wie im entsprechenden Werkstatthandbuch spezifiziert.

