



ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗ

ΓΕΝΙΚΑ

Αριθμός κιτ

74519-88B (μαύρο) και 74537-93A (χρώμιο)

Μοντέλα

Αυτά τα κιτ ταιριάζουν σε όλα τα οχήματα 1340 κυβικών από το 1989 και μετά ή σε όσα είναι εξοπλισμένα με γεννήτρια υψηλής απόδοσης (29985-87), αλλά δεν θα ταιριάζουν στα μοντέλα Touring FLHR/I, FLHTCU/I, FLHTC/I και στα μοντέλα του 1997-1998.

Απαιτούνται πρόσθετα εξαρτήματα

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ασφάλεια του αναβάτη και του συνεπιβάτη εξαρτάται από τη σωστή τοποθέτηση αυτού του κιτ. Ακολουθήστε τις κατάλληλες διαδικασίες του εγχειριδίου σέρβις. Εάν δεν είστε σε θέση να εκτελέσετε τη διαδικασία ή εάν δεν διαθέτετε τα σωστά εργαλεία, ζητήστε από έναν εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson να διεξαγάγει την τοποθέτηση. Η ακατάλληλη τοποθέτηση αυτού του κιτ θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00333b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το παρόν φύλλο οδηγιών αναφέρεται σε πληροφορίες του Εγχειριδίου σέρβις. Για αυτήν την εγκατάσταση απαιτείται το εγχειρίδιο σέρβις για το μοντέλο της μοτοσικλέτας σας, το οποίο διατίθεται από εμπορικούς αντιπροσώπους της Harley-Davidson.

Περιεχόμενα του Κιτ

Πίνακας 1. Περιεχόμενα του Κιτ

Περιγραφή (ποσότητα)	Αριθμός εξαρτήματος
Ρυθμιστής	Δεν πωλείται χωριστά
Στρογγυλός ακροδέκτης	9866
Ιμάντας συγκράτησης καλωδίων (6) (74537-93A μόνο)	10006

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για αποτρέψετε τυχόν ακούσια εκκίνηση του οχήματος, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό, αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας (πρώτα το αρνητικό (-) καλώδιο) προτού προχωρήσετε. (00307a)

1. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο σέρβις για οδηγίες αφαίρεσης του ρυθμιστή.

2. Αν ο ακροδέκτης εξόδου του ρυθμιστή ήταν **συνδεδεμένος** στο τερματικό "AUX" (ασημί χρώματος), μετρήστε το μήκος του ακροδέκτη εξόδου του ρυθμιστή και κόψτε τον ακροδέκτη εξόδου στον ρυθμιστή αντικατάστασης στο ίδιο μήκος.
3. Αν ο ακροδέκτης εξόδου του ρυθμιστή **δεν ήταν συνδεδεμένος** στο τερματικό "AUX" (ασημί χρώματος), τοποθετήστε τον ακροδέκτη εξόδου του ρυθμιστή στο τερματικό "AUX" και κόψτε τον ακροδέκτη εξόδου στο σωστό μήκος για να συνδεθεί στο τερματικό "AUX".
4. Διακόψτε τον ακροδέκτη εξόδου στον ρυθμιστή αντικατάστασης με τερματικό δακτυλίου από το κιτ.
5. Εγκαταστήστε τον ρυθμιστή αντικατάστασης ακολουθώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στο εγχειρίδιο σέρβις. Συνδέστε τον στρογγυλό ακροδέκτη στο τερματικό διακόπτη κυκλώματος "AUX" (ασημί χρώματος).
6. Χρησιμοποιώντας ένα ωμόμετρο, επαληθεύστε τη γείωση του ρυθμιστή στο σασί του οχήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο ακροδέκτης εξόδου αυτού του ρυθμιστή πρέπει να συνδεθεί στο τερματικό "AUX" ασημί χρώματος που βρίσκεται στον κύριο διακόπτη κυκλώματος (30amp). Ο αρχικός ρυθμιστής πρέπει να έχει συνδεθεί στο τερματικό "BAT" χάλκινου χρώματος. Για προστασία από αντεστραμμένη τοποθέτηση μπαταρίας, αυτός ο ρυθμιστής πρέπει να συνδεθεί στο τερματικό "AUX".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ορισμένοι ρυθμιστές μπορεί να είναι εφοδιασμένοι με αγωγή γείωσης προσδεμένο στο κάτω μέρος του κελύφους του ρυθμιστή. Αν υπάρχει αγωγός γείωσης, αφαιρέστε τον και εγκαταστήστε τον στον νέο ρυθμιστή.

7. Εκκινήστε τη μοτοσικλέτα χρησιμοποιώντας ένα βολτόμετρο στην μπαταρία, κατόπιν επαληθεύστε ότι η τάση φόρτισης είναι σωστή όπως ορίζεται στο αντίστοιχο εγχειρίδιο σέρβις.