



SZABÁLYOZÓ SZERELÉSE

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Készlet száma

74519-88B (fekete) és 74537-93A (króm)

Modellek

Ezek a készletek az összes 1989-es és újabb 1340 cm³-es, illetve a nagy teljesítményű generátorral (29985-87) felszerelt járműhöz használhatók, az 1996-os FLHR/I, FLHTCU/I, FLHTC/I, illetve az 1997-1998-as Touring modellek kivételével.

További alkatrészek szükségesek

▲ FIGYELEM

A motoros és az utas biztonsága a készlet megfelelő beszerelésétől függ. Alkalmazza a szervizkézikönyvben ismertetett megfelelő eljárást. Ha nem áll módjában elvégezni az eljárást, vagy ha nem rendelkezik a megfelelő szerszámokkal, akkor a beszerelést végeztesse el Harley-Davidson-márkakereskedésben. A készlet nem megfelelő módon való beszerelése súlyos, akár végzetes személyi sérülést is okozhat. (00333b)

MEGJEGYZÉS

Ez az útmutatólap a szervizkézikönyv információin alapul. A szereléshez az adott motorkerékpár-modellhez való szervizkézikönyv is szükséges, ami Harley-Davidson-márkakereskedésben kapható.

A készlet tartalma

Táblázat 1. A készlet tartalma

Leírás (mennyiség)	Cikkszám
Szabályozó	Külön nem kapható
Csatlakozógyűrű	9866
Kábelkötegelő (6) (csak 74537-93A)	10006

FELSZERELÉS

▲ FIGYELEM

A továbblépés előtt kösse le az akkumulátor kábeleit (először a negatívát (-)), hogy megelőzze a motor véletlen beindulását, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00307a)

1. A szabályozó eltávolításához olvassa el a megfelelő szervizkézikönyvet.
2. Ha a szabályozó kimeneti vezetéke az „AUX” (ezüstsínű) csatlakozóhoz **volt csatlakoztatva**, mérje le a szabályozó kimeneti vezetékét, és a csereszabályozó kimeneti vezetékét vágja le azonos hosszúságúra.

3. Ha a szabályozó kimeneti vezetéke **nem az „AUX” (ezüstsínű) csatlakozóhoz volt csatlakoztatva**, vezesse el a szabályozó kimeneti vezetékét az „AUX” csatlakozóhoz, majd vágja le a kimeneti vezetékét a megfelelő hosszra az „AUX” csatlakozóhoz való csatlakoztatáshoz.
4. Szerelje fel a készletben található csatlakozógyűrűt a csereszabályozó kimeneti vezetékére.
5. Szerelje be a csereszabályozót a megfelelő szervizkézikönyvben leírt útmutatás szerint. Csatlakoztassa a csatlakozógyűrűt a megszakító „AUX” (ezüstsínű) csatlakozójához.
6. Ellenállásmérővel ellenőrizze a szabályozó földelését a jármű vázánál.

MEGJEGYZÉS

A szabályozó kimeneti vezetékét az ezüstsínű „AUX” ezüstsínű kapocshoz kell csatlakoztatni a fő (30 A-s) megszakítón. Előfordulhat, hogy az eredeti szabályozó a rézsínű „BAT” kapocshoz volt csatlakoztatva. A fordított akkumulátorvezetékekkel szembeni védelem érdekében a szabályozót az „AUX” kapocshoz kell csatlakoztatni.

MEGJEGYZÉS

Egyes szabályozókon földvezeték is lehet, amely a szabályozó burkolatának aljához csatlakozik. Ha földvezeték is van, távolítsa el és szerelje fel azt az új szabályozóra.

7. Indítsa el a motorkerékpárt egy voltmérővel az akkumulátornál, majd ellenőrizze, hogy a töltési feszültség a vonatkozó szervizkézikönyv szerint megfelelő-e.