



RANGKAIAN REGULATOR

UMUM

Nomor Kit

74519-88B (hitam) dan 74537-93A (krom)

Model

Kit ini cocok untuk semua kendaraan 1340 cc tahun 1989 dan setelahnya atau kendaraan yang dilengkapi dengan alternator output yang tinggi (29985-87), tetapi tidak cocok untuk FLHR/I, FLHTCU/I, FLHTC/I tahun 1996, dan model Touring tahun 1997-1998.

Komponen Tambahan Diperlukan

▲ PERINGATAN

Keselamatan pengendara dan penumpang bergantung pada pemasangan kit yang benar. Gunakan prosedur manual servis yang benar. Jika Anda tidak mampu menjalankan prosedur ini atau tidak memiliki alat yang tepat, mintalah dealer Harley-Davidson untuk melakukan pemasangan. Pemasangan yang salah terkait perangkat ini dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00333b)

CATATAN

Lembar instruksi ini mengacu pada informasi Manual Servis. Manual Servis untuk model sepeda motor Anda dibutuhkan untuk pemasangan kit ini dan tersedia di Dealer Harley-Davidson.

Isi Kit

Tabel 1. Isi Kit

Deskripsi (Jumlah)	Nomor Komponen
Regulator	Tidak Dijual Terpisah
Terminal cincin	9866
Tali kabel (6) (hanya 74537-93A)	10006

PEMASANGAN

▲ PERINGATAN

Untuk mencegah agar kendaraan tidak menyala tiba-tiba, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah, lepaskan kabel baterai (kabel negatif (-) terlebih dahulu) sebelum melakukan prosedur lainnya. (00307a)

1. Baca Manual Servis yang berlaku untuk mendapatkan petunjuk tentang cara melepas regulator.
2. Jika kabel output regulator **terhubung** ke terminal "AUX" (berwarna perak), ukur panjang kabel output regulator dan potong kabel output pada regulator pengganti dengan panjang yang sama.

3. Jika kabel output regulator **tidak terhubung** ke terminal "AUX" (berwarna perak), pindahkan kabel output regulator ke terminal "AUX", dan potong kabel output dengan panjang yang tepat untuk membuat sambungan di terminal "AUX".
4. Tutup ujung kabel output pada regulator pengganti dengan terminal cincin dari kit.
5. Pasang regulator pengganti sesuai prosedur pada Manual Servis yang berlaku. Sambungkan terminal cincin ke terminal "AUX" pemutus arus (berwarna perak).
6. Dengan menggunakan Ohmmeter, ujilah ground regulator ke sasis kendaraan.

CATATAN

Kabel output regulator ini harus disambungkan ke "AUX", yaitu terminal berwarna perak pada pemutus arus utama (30 amp). Regulator asli mungkin telah terhubung ke "BAT", terminal berwarna tembaga; untuk memberikan perlindungan terhadap kabel aki yang terbalik, regulator ini harus dihubungkan ke terminal "AUX".

CATATAN

Beberapa regulator mungkin dilengkapi dengan kabel ground yang terpasang pada bagian bawah kotak regulator. Jika terdapat kabel ground, lepas dan pasang kabel tersebut pada regulator baru.

7. Starter sepeda motor menggunakan Voltmeter pada aki, kemudian ujilah hingga tegangan pengisian voltasenya benar, sebagaimana ditetapkan dalam Manual Servis yang sesuai.