



## GRUPPO DEL REGOLATORE

### GENERALE

#### Numero kit

74519-88B (nero) e 74537-93 (cromato)

#### Modelli

Questi kit sono adatti a tutti i veicoli con cilindrata 1340cc degli anni 1989 e successivi, oppure a quelli equipaggiati con un alternatore ad alta potenza (29985-87), ma non sono adatti ai modelli 1996 FLHR/I, FLHTCU/I, FLHTC/I e ai modelli Touring 1997-1998.

#### Parti supplementari necessarie

##### ▲ AVVERTENZA

**La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)**

##### NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre del manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso i concessionari Harley-Davidson.

#### Contenuto del kit

Tabella 1. Contenuto del kit

Descrizione (quantità)	Numero codice
Regolatore	Parte non venduta separatamente
Terminale ad anello	9866
Fascetta fermacavi (6) (solo 74537-93A)	10006

### INSTALLAZIONE

##### ▲ AVVERTENZA

**Per evitare l'avviamento accidentale del veicolo e le conseguenti lesioni gravi o mortali, scollegare i cavi della batteria (partendo da quello negativo) prima di procedere. (00307a)**

1. Per rimuovere il regolatore, fare riferimento alle istruzioni del manuale di manutenzione applicabile.

2. Se il cavo di uscita del regolatore **era collegato** al terminale "AUX" (color argento), misurare il cavo e tagliare quello del regolatore sostitutivo alla stessa lunghezza.
3. Se il cavo di uscita del regolatore **non era connesso** al terminale "AUX" (color argento), portare il cavo di uscita fino al terminale "AUX" e tagliarlo alla lunghezza opportuna per poterlo collegare al terminale "AUX".
4. Applicare all'estremità del cavo di uscita il terminale ad anello fornito nel kit.
5. Installare il regolatore sostitutivo seguendo la procedura delineata nel manuale di manutenzione appropriato. Collegare il terminale ad anello al terminale "AUX" (color argento) dell'interruttore automatico.
6. Utilizzando un ohmmetro, verificare il collegamento a massa del regolatore sul telaio del veicolo.

##### NOTA

*Il cavo di uscita di questo regolatore deve essere collegato al terminale argentato "AUX" sull'interruttore automatico principale (quello da 30 ampere). Il regolatore originale potrebbe essere stato collegato al terminale "BAT" (color rame); per proteggerlo da situazioni in cui i cavi della batteria vengano invertiti, questo regolatore deve essere collegato al terminale "AUX".*

##### NOTA

*Alcuni regolatori possono essere muniti di un filo di massa collegato al fondo della scatola. Nel caso sia presente il filo di massa, procedere a rimuoverlo e ad installarlo sul nuovo regolatore.*

7. Avviare la motocicletta utilizzando un voltmetro all'altezza della batteria e poi verificare che la tensione di carica sia corretta, secondo le specifiche contenute nel manuale di manutenzione appropriato.