



## MONTERING AV REGULATOR

### GENERELT

#### Settnummer

74519-88B (svart) og 74537-93A (krom)

#### Modeller

Disse settene passer alle 1340cc-sykler fra 1989 og senere og sykler som har høyeffektdynamo (29985-87), men passer ikke til 1996 FLHR/I, FLHTCU/I, FLHTC/I eller 1997-1998 Touring-modeller.

#### Ekstra deler er nødvendig

##### ▲ ADVARSEL

Føreren og passasjerens sikkerhet avhenger av korrekt montering av dette settet. Bruk de passende prosedyrene i servicehåndboken. Hvis du ikke er i stand til å utføre prosedyren eller ikke har de nødvendige verktøyene, bør du få en Harley-Davidson-forhandler til å utføre monteringen. Feilaktig montering av dette settet kan utgjøre en fare for liv og helse. (00333b)

##### MERK

*Dette instruksjonsarket viser til informasjon i servicehåndboken. Du trenger en servicehåndbok for denne motorsykelmodellen for å utføre monteringen. Denne får du hos Harley-Davidson-forhandleren.*

### Settets innhold

Tabell 1. Settets innhold

Beskrivelse (mengde)	Delenumre
Regulator	Selges ikke separat
Ringterminal	9866
Kabelstropp (6) (kun 74537-93A)	10006

### MONTERING

##### ▲ ADVARSEL

Hvis du vil forhindre tilfeldig oppstart av kjøretøyet, noe som kan utgjøre en fare for liv og helse, kobler du fra batterikablene (den negative (-) kablen først) før du fortsetter. (00307a)

1. Sjekk servicehåndboken for å få vite hvordan du demonterer regulatoren.
2. Hvis utgangsledningen fra regulatoren **var koblet** til «AUX»-kontakten (sølvfarget), må du måle lengden på ledningen på erstatningsregulatoren og beskjære den til samme lengde.

3. Hvis utgangsledningen fra regulatoren **ikke var koblet** til «AUX»-kontakten (sølvfarget), fører du den til «AUX»-kontakten og beskjærer den så den får riktig lengde til å kunne kobles til «AUX»-kontakten.
4. Terminer utgangsledningen på erstatningsregulatoren med ringterminalen fra settet.
5. Monter erstatningsregulatoren i henhold til prosedyren som er beskrevet i servicehåndboken. Koble ringterminalen til «AUX»-kontakten (sølvfarget).
6. Bruk et ohmmeter til å bekrefte jordingen fra regulatoren til sykkelens chassis.

##### MERK

*Utgangsledningen fra denne regulatoren må kobles til den sølvfargede «AUX»-kontakten ved hovedsikringen (30 ampere). Den opprinnelige regulatoren kan ha vært koblet til den kobberfargede «BAT»-kontakten, men for å gi beskyttelse mot reversert batteristrøm, må den nye regulatoren kobles til «AUX»-kontakten.*

##### MERK

*Noen regulatorer kan være utstyrt med en jordingsledning koblet til bunnen av regulatordekselet. Hvis en slik ledning er festet på regulatoren, løsner du den og fester den på den nye regulatoren.*

7. Start motorsykkelen med et voltmeter koblet til batteriet, og sjekk at ladestrømmen er korrekt i henhold til servicehåndboken.