



ZESPÓŁ REGULATORA

INFORMACJE OGÓLNE

Numer zestawu

74519-88B (czarny) i 74537-93A (chrom)

Modele

Zestawy pasują do wszystkich pojazdów wyprodukowanych w 1989 r. i latach późniejszych, o pojemności 1340 cm³ lub wyposażonych w alternator o wysokiej mocy (29985-87), ale nie są odpowiednie do modeli FLHR / I, FLHTCU / I, FLHTC / I, wyprodukowanych w 1996 r. ani modelu Touring z lat 1997-1998.

Wymagane są części dodatkowe

▲ OSTRZEŻENIE

Od prawidłowego zamontowania części z tego zestawu zależy bezpieczeństwo kierującego i pasażera. Wykonaj odpowiednie procedury z instrukcji serwisowej. Osoby niebędące w stanie przeprowadzić tej procedury lub niedysponujące odpowiednimi narzędziami powinny zlecić wykonanie montażu dealerowi firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy montaż części z tego zestawu może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00333b)

UWAGA

Ta karta instrukcji dotyczy informacji pochodzących z instrukcji serwisowej. Do tej instalacji wymagana jest instrukcja serwisowa do Twojego modelu motocykla, która jest dostępna u dealerów Harley-Davidson.

Zawartość zestawu

Tabela 1. Zawartość zestawu

Opis (liczba)	Numer części
Regulator	Nie jest sprzedawany oddzielnie
Złącze pierścieniowe	9866
Opaska kablowa (6) (tylko 74537-93A)	10006

MONTAŻ

▲ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu pojazdu, co mogłoby spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała, przed podjęciem działań należy odłączyć przewody akumulatora (najpierw przewód ujemny (-)). (00307a)

1. Instrukcja usuwania regulatora znajduje się w odpowiedniej instrukcji serwisowej.

2. Jeśli przewód wyjściowy regulatora **został podłączony** do zacisku "AUX" (kolor srebrny), zmierz długość przewodu wyjściowego regulatora i odetnij przewód wyjściowy regulatora zastępczego o tej samej samej długości.
3. Jeżeli przewód wyjściowy regulatora **nie został podłączony** do zacisku "AUX" (kolor srebrny), doprowadź przewód wyjściowy regulatora do zacisku "AUX" i przytnij go na odpowiednią długość, aby połączyć z zaciskiem "AUX".
4. Wyprowadź przewód wyjściowy z regulatora zamiennego z końcówką pierścieniową z zestawu.
5. Zainstaluj regulator zastępczy zgodnie z procedurą w odpowiedniej Instrukcji serwisowej. Podłącz końcówkę pierścieniową do zacisku "AUX" (kolor srebrny).
6. Za pomocą omomierza sprawdź połączenie regulatora z masą podwozia pojazdu.

UWAGA

Przewód wyjściowy tego regulatora musi być podłączony do "AUX", srebrnego zacisku na wyłączniku głównym (30 A). Oryginalny regulator mógł być podłączony do terminala "BAT" w kolorze miedzi; aby zabezpieczyć przed odwróceniem przewodów akumulatora, regulator ten należy podłączyć do zacisku "AUX".

UWAGA

Niektóre regulatory mogą być wyposażone w przewód uziemiający, przymocowany do dolnej części obudowy regulatora. Jeśli jest przewód uziemiający, wyjmij go i podłącz na nowym regulatorze.

7. Uruchom motocykl przy podłączonym do akumulatora woltomierzu, a następnie sprawdź, czy napięcie ładowania jest prawidłowe, takie jak określone w odpowiedniej instrukcji serwisowej.

