



CONJUNTO DO REGULADOR

GERAL

Kit n.º

74519-88B (preto) e 74537-93A (cromado)

Modelos

Esses kits são compatíveis com todos os veículos modelo 1989 com 1340 cm³ ou com aqueles equipados com um alternador de alta potência (29985-87), porém não são compatíveis com os modelos FLHR/I, FLHTCU/I e FLHTC/I 1996 e com os modelos Touring 1997-1998.

Peças adicionais necessárias

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Para esta instalação, é necessário um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta, estando disponível em uma concessionária Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Tabela 1. Conteúdo do kit

Descrição (quantidade)	Número de peça
Regulador	Não se vende separadamente
Terminal de anel	9866
Abraçadeira (6) (somente 74537-93A)	10006

INSTALAÇÃO

▲ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, desconecte os cabos da bateria (primeiro o negativo (-)) antes de continuar. (00307a)

1. Consulte o Manual de serviço aplicável para obter instruções para retirar o regulador.

2. Se o fio de saída do regulador **estiver conectado** ao terminal "AUX" (prateado), meça o comprimento do fio de saída do regulador e corte o fio de saída do regulador de reposição com o mesmo comprimento.
3. Se o fio de saída do regulador **não estiver conectado** ao terminal "AUX" (prateado), coloque o fio de saída do regulador entre o regulador e o terminal "AUX" e corte-o no comprimento correto para fazer a conexão com o terminal "AUX".
4. Faça o acabamento do fio de saída do regulador de reposição com o terminal de anel do kit.
5. Instale o regulador de reposição de acordo com o procedimento contido no Manual de Serviço aplicável. Conecte o terminal de anel ao terminal "AUX" (prateado) do disjuntor.
6. Usando um ohmímetro, verifique o aterramento do regulador até o chassi do veículo.

NOTA

O fio de saída desse regulador deve ser conectado ao terminal prateado "AUX" do disjuntor principal (30 ampères). O regulador original pode ter sido conectado ao terminal "BAT" de cor cobre a fim de proporcionar proteção contra a inversão dos fios da bateria, este regulador deve ser conectado ao terminal "AUX".

NOTA

Alguns reguladores podem estar equipados com um fio de ligação terra conectado à parte inferior de suas carcaças. Se o fio de ligação terra estiver conectado ao regulador, remova-o e instale-o no novo regulador.

7. Dê partida na motocicleta usando um voltímetro na bateria e, em seguida, verifique se a tensão da carga está correta e de acordo com as especificações contidas no Manual de Serviço apropriado.

