



CONJUNTO DO REGULADOR

GERAL

Kit n.º

74519-88B (preto) e 74537-93 (cromado)

Modelos

Estes kits adequam-se a todos os veículos de 1989 e posteriores de 1340 c.c., ou aos equipados com um alternador de rendimento elevado (29985-87), mas não se adequam aos modelos FLHR/I, FLHTCU/I, FLHTC/I de 1996, nem aos modelos Touring 1997-1998.

Peças adicionais necessárias

▲ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Para esta instalação, é necessário um Manual de serviço do modelo de motocicleta. Esse manual está disponível num concessionário Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Tabela 1. Conteúdo do kit

Descrição (quantidade)	Núm. ref.
Regulador	Não é vendido separadamente
Terminal do anel	9866
Correia de cabo (6) (74537-93 apenas)	10006

INSTALAÇÃO

▲ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves, desligue os cabos da bateria (primeiro o negativo (-)) antes de continuar. (00307a)

1. Consulte o Manual de Serviço aplicável para saber como remover o regulador.

2. Se o cabo de saída do regulador **foi ligado** ao terminal "AUX" (de cor prateada), meça o comprimento do cabo de saída do regulador e corte-o no regulador de substituição para o mesmo comprimento.
3. Se o cabo de saída do regulador **não foi ligado** ao terminal "AUX" (de cor prateada), encaminhe-o para o terminal "AUX" e corte o cabo de saída para corrigir o comprimento por forma a fazer-se a ligação no terminal "AUX".
4. Termine o cabo de saída no regulador de substituição com o terminal de anel existente no kit.
5. Instale o regulador de substituição seguindo o procedimento descrito no Manual de Serviço aplicável. Ligue o terminal de anel ao terminal do disjuntor de circuito "AUX" (de cor prateada).
6. Utilize um ohmímetro para verificar a base do regulador em relação ao chassis do veículo.

NOTA

O cabo de saída deste regulador deve ser ligado ao terminal "AUX" de cor prateada no disjuntor de circuito principal (30 amp). O regulador original pode ter sido ligado ao terminal "BAT" de cor cobre; para fornecer proteção a partir dos cabos invertidos da bateria, este regulador deve estar ligado ao terminal "AUX".

NOTA

Alguns reguladores podem estar equipados com um fio terra ligado ao fundo da caixa do regulador. Se existir um fio terra, retire-o e instale-o no novo regulador.

7. Inicie o motociclo utilizando um voltímetro na bateria e, em seguida, verifique se a tensão de carga é a correta, conforme especificado no Manual de Serviço apropriado.

