



ANSAMBLU REGULATOR

GENERAL

Cod kit

74519-88B (negru) și 74537-93A (crom)

Modele

Aceste kituri se potrivesc tuturor vehiculelor de 1340 cc din 1989 și mai recente sau celor echipate cu un alternator de mare capacitate (29985-87), dar nu se vor potrivi modelelor FLHR/I, FLHTCU/I, FLHTC/I din 1996 și modelelor Touring din 1997-1998.

Sunt necesare piese suplimentare

▲ AVERTISMENT

Siguranța motociclistului și a pasagerului depinde de instalarea corectă a acestui kit. Utilizați procedurile corespunzătoare din manualul de service. Dacă nu aveți capacitatea de a efectua procedura sau dacă nu aveți instrumentele corecte, lăsați un dealer Harley-Davidson să efectueze instalarea. Instalarea necorespunzătoare a acestui kit ar putea conduce la deces sau la vătămări grave. (00333b)

OBSERVAȚIE

Această fișă de instrucțiuni se referă la informațiile din manualul de service. Pentru montare, este necesar un manual de service pentru modelul dumneavoastră de motocicletă, care se procură de la un dealer Harley-Davidson.

Conținut kit

Tabelul 1. Conținut kit

Descriere (Cantitate)	Part No.
Regulator	Nu se vinde separat
Terminal inelar	9866
Curea de cablu (6) (doar 74537-93A)	10006

MONTAREA

▲ AVERTISMENT

Pentru a împiedica pornirea accidentală a vehiculului, care ar putea cauza decesul sau vătămări grave, deconectați cablurile bateriei (mai întâi cablul negativ (-)) înainte de a continua. (00307a)

1. Consultați manualul de service aplicabil pentru instrucțiuni cu privire la demontarea regulatorului.
2. În cazul în care conductorul de ieșire al regulatorului **a fost conectat** la terminalul „AUX” (de culoare argintie), măsurați lungimea conductorului de ieșire al regulatorului și tăiați conductorul de ieșire de la regulatorul de înlocuire la aceeași lungime.

3. În cazul în care conductorul de ieșire **nu a fost conectat** la terminalul „AUX” (de culoare argintie), ghidați conductorul de ieșire al regulatorului la terminalul „AUX” și tăiați conductorul de ieșire la lungimea corectă pentru a realiza conexiunea la terminalul „AUX”.
4. La capătul conductorului de ieșire de la regulatorul de înlocuire montați terminalul inelar din kit.
5. Montați regulatorul de înlocuire urmând procedura din manualul de service aplicabil. Conectați terminalul inelar la terminalul „AUX” (de culoare argintie) al întrerupătorului.
6. Folosind un ohmmetru, verificați legarea la masă a regulatorului la șasiul vehiculului.

OBSERVAȚIE

Conductorul de ieșire al acestui regulator trebuie să fie conectat la terminalul „AUX” de culoare argintie de pe întrerupătorul cablului de distribuție (30 amperi). Este posibil ca regulatorul original să fi fost conectat la terminalul „BAT” de culoarea cuprului; pentru protecție împotriva conductorilor de baterie inverși, acest regulator trebuie să fie conectat la terminalul „AUX”.

OBSERVAȚIE

Unele regulatoare pot fi prevăzute cu un fir de împământare atașat în partea de jos a cutiei regulatorului. Dacă firul de împământare este prezent, scoateți-l și montați-l pe noul regulator.

7. Porniți motocicleta folosind un voltmetru la baterie, apoi verificați dacă tensiunea de încărcare este corectă, în conformitate cu manualul de service corespunzător.