



РЕГУЛЯТОР В СБОРЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Номера комплекта

74519-88В (черный) и 74537-93А (хром)

Модели

Данные комплекты подходят для всех транспортных средств 1340 куб. см., выпускаемых с 1989 года, а также для транспортных средств, оборудованных мощным генератором (29985-87), но не подходят для моделей FLHR/I, FLHTCU/I, FLHTC/I 1996 года и моделей Touring 1997–1998 годов.

Требуются дополнительные запасные части

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

От правильной установки этого комплекта зависит безопасность водителя и пассажира. Соблюдайте требования процедур, приведенные в руководстве по техническому обслуживанию. Если у вас нет возможности выполнить данную процедуру или нет в наличии нужных инструментов, обратитесь к дилеру Harley-Davidson для выполнения установки. Неправильная установка этого комплекта может привести к серьезным травмам или смертельному исходу. (00333b)

ПРИМЕЧАНИЕ

В настоящей инструкционной карте приводится информация из руководства по техническому обслуживанию. Для выполнения данной процедуры установки требуется руководство по техническому обслуживанию для соответствующей модели вашего мотоцикла, которое можно приобрести у дилера Harley-Davidson.

Содержимое комплекта

Таблица 1. Содержимое комплекта

Описание (количество)	Номер запасной части
Регулятор	Отдельно не продается
Кольцевая клемма	9866
Стяжка кабеля (6) (только 74537-93А)	10006

УСТАНОВКА

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения случайного запуска двигателя транспортного средства перед выполнением операции отсоедините провода аккумуляторной батареи (первым отсоедините отрицательный (–) провод). Невыполнение данного требования может привести к серьезным травмам или гибели людей. (00307a)

1. Инструкции по демонтажу регулятора см. в соответствующем руководстве по техническому обслуживанию.
2. Если выводной провод регулятора был подключен к вспомогательной клемме AUX (серебристого цвета), измерьте длину выводного провода регулятора и отрежьте выводной провод такой же длины на замещающем регуляторе.
3. Если выводной провод регулятора не был подключен к вспомогательной клемме AUX (серебристого цвета), протяните выводной провод регулятора к клемме AUX и обрежьте выводной провод нужной длины для подключения к клемме AUX.
4. Подсоедините выводной провод на замещающем регуляторе с помощью кольцевой клеммы из комплекта.
5. Установите замещающий регулятор, следуя процедуре, указанной в соответствующем руководстве по техническому обслуживанию. Подключите кольцевую клемму к автомату защиты цепи клеммы AUX (серебристого цвета).
6. Используя омметр, проверьте заземление регулятора на шасси транспортного средства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Выводной провод данного регулятора должен быть подключен к клемме AUX серебристого цвета на главном (30 ампер) автомате защиты цепи. Оригинальный регулятор мог быть подключен к клемме аккумуляторной батареи BAT медного цвета для обеспечения защиты от обратной полярности проводов аккумуляторной батареи, данный регулятор необходимо подключить к клемме AUX.

ПРИМЕЧАНИЕ

Некоторые регуляторы могут быть оборудованы заземляющим проводом, который присоединяется к основанию корпуса регулятора. При наличии заземляющего провода снимите его и установите на новый регулятор.



7. Запустите мотоцикл, используя вольтметр на аккумуляторной батарее, затем проверьте, соответствует ли напряжение при зарядке правильному значению, указанному в соответствующем руководстве по техническому обслуживанию.