



MONTÁŽ REGULÁTORA

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Číslo súpravy

74519-88B (čierny) a 74537-93A (pochrómovaný povrch)

Modely

Tieto súpravy sú vhodné pre všetky modely 1340cc z roku 1989 a neskoršie modely alebo modely vybavené alternátorom s vysokým výkonom (29985-87), nie sú však vhodné pre modely 1996 FLHR/I, FLHTCU/I, FLHTC/I a modely Touring 1997 – 1998.

Ďalšie požadované diely

▲ VÝSTRAHA

Na správnej inštalácii tejto súpravy závisí bezpečnosť vodiča a spolujazdca. Použite zodpovedajúce postupy uvedené v servisnej príručke. Ak daný postup presahuje vaše schopnosti alebo nemáte potrebné nástroje, zverte inštaláciu predajcovi motocyklov Harley-Davidson. Nesprávna inštalácia tejto súpravy môže mať za následok smrť alebo ťažké zranenie. (00333b)

POZNÁMKA

Tento návod odkazuje na informácie v servisnej príručke. Na túto montáž je potrebná servisná príručka pre daný model motocykla. Môžete ju získať od predajcu motocyklov Harley-Davidson.

Obsah súpravy

Tabuľka 1. Obsah súpravy

Opis (množstvo)	Číslo dielu
Regulátor	Nepredáva sa samostatne
Prstencový vývod	9866
Viazací pásik (6) (výlučne 74537-93A)	10006

MONTÁŽ

▲ VÝSTRAHA

Ak chcete zabrániť neúmyselnému naštartovaniu motocykla, ktoré by mohlo spôsobiť smrť alebo ťažké zranenie, odpojte pred pokračovaním káble batérie (najprv záporný (-)). (00307a)

1. Pokyny na odstránenie regulátora nájdete v príslušnej servisnej príručke.
2. Ak bol výstupný vodič regulátora **pripojený** k vývodu „AUX“ (striebornej farby), odmerajte dĺžku výstupného vodiča regulátora a odrežte výstupný vodič náhradného regulátora rovnakej dĺžky.

3. Ak nebol výstupný vodič regulátora **pripojený** k vývodu „AUX“ (striebornej farby), potiahnite výstupný vodič regulátora k vývodu „AUX“ a odrežte výstupný vodič správnej dĺžky, aby bolo možné ho pripojiť k vývodu „AUX“.
4. Zakončite výstupný vodič náhradného regulátora pomocou prstencového vývodu zo súpravy.
5. Namontujte náhradný regulátor podľa postupu uvedeného v príslušnej servisnej príručke. Pripojte prstencový vývod k vývodu ističa „AUX“ (striebornej farby).
6. Pomocou ohmmetra skontrolujte uzemnenie regulátora na podvozku vozidla.

POZNÁMKA

Výstupný vodič tohto regulátora musí byť pripojený k striebornému vývodu „AUX“ hlavného ističa (30 A). Pôvodný regulátor mohol byť pripojený k vývodu medenej farby „BAT“. S cieľom zabezpečiť ochranu pred prepólovanými vodičmi batérie je potrebné tento regulátor pripojiť k vývodu „AUX“.

POZNÁMKA

Niektoré regulátory môžu byť vybavené uzemňovacím káblom pripojeným k spodnej časti puzdra regulátora. Ak je uzemňovací kábel súčasťou vybavenia, odpojte ho a namontujte ho na nový regulátor.

7. Naštartujte motocykel pomocou voltmetra pripojeného k batérii a skontrolujte, či nabíjacie napätie zodpovedá údajom uvedeným v príslušnej servisnej príručke.