



SESTAV REGULATORJA

SPLOŠNO

Številka kompleta

74519-88B (črna) in 74537-93A (krom)

Modeli

Ti kompleti so primerni za vsa vozila letnika 1989 in novejša z motorjem 1340cc ali vozila, ki so opremljena z visokozmogljivim alternatorjem (29985-87), niso pa primerni za modele 1996 FLHR/I, FLHTCU/I, FLHTC/I in 1997-1998 Touring.

Potrebni dodatni deli

⚠ OPOZORILO

Varnost voznika in sopotnika je odvisna od pravilne namestitve tega sklopa. Uporabite ustrezne postopke iz navodil za servisiranje. Če sami ne zmorete opraviti postopka ali nimate ustreznega orodja, naj montažo opravi serviser Harley-Davidson. Napačna montaža tega sklopa lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00333b)

OPOMBA

Ta navodila za uporabo se nanašajo na servisne informacije. Za to namestitev je potreben servisni priročnik za vaš model motornega kolesa, ki je na voljo pri trgovcu Harley-Davidson.

Vsebina kompleta

Preglednica 1. Vsebina kompleta

Opis (Količina)	Številka dela
Regulator	Ni naprodaj ločeno
Obročni priključek	9866
Kabelske vezice (6) (samo 74537-93A)	10006

MONTAŽA

⚠ OPOZORILO

Pred nadaljevanjem izključite kable akumulatorja (najprej negativni kabel (-)), da preprečite nenameren vklop motocikla, ki lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00307a)

1. Za navodila glede odstranitve regulatorja glejte ustrezen servisni priročnik.
2. Če je bil izhodni vodnik regulatorja **priklopljen** na terminal „AUX“ (srebrne barve), izmerite dolžino izhodnega vodnika regulatorja in izhodni kabel na nadomestnem regulatorju odrežite na isto dolžino.

3. Če izhodni vodnik regulatorja **ni bil priklopljen** na terminal „AUX“ (srebrne barve), izhodni vodnik regulatorja napeljite na priključek „AUX“ in izhodni kabel odrežite na ustrezno dolžino za priključitev na terminal „AUX“.
4. Izhodni vodnik na nadomestnem regulatorju zaključite z obročnim priključkom iz kompleta.
5. Nadomestni regulator namestite po postopku, ki je naveden v ustreznem servisnem priročniku. Priključite obročni priključek na terminal „AUX“ (srebrne barve).
6. Z uporabo merilnika upora preverite ozemljitev regulatorja na šasijo vozila.

OPOMBA

Izhodni vodnik tega regulatorja je treba priklopiti na srebrni terminal „AUX“ na glavnem prekinjevalcu tokokroga Main (30 A). Prvotni regulator je bil morda priklopljen na terminal „BAT“ bakrene barve; za zagotovitev zaščite pred povratnim tokom iz akumulatorja ja treba ta regulator priklopiti na terminal „AUX“.

OPOMBA

Nekateri regulatorji so opremljeni z ozemljitveno žico, ki je pritrjena na spodnjo stran ohišja regulatorja. Če obstaja ozemljitvena žica, jo odstranite in namestite na nov regulator.

7. Zaženite motorno kolo z uporabo merilnika napetosti na akumulatorju in nato preverite, ali se polnilna napetost ujema z vrednostjo, navedeno v ustreznem servisnem priročniku.

