



# INSTRUCCIONES

J00465

2018-10-22



## CONJUNTO DEL REGULADOR

### GENERAL

#### Número de kit

74519-88B (negro) y 74537-93A (cromo)

#### Modelos

Estos kits son compatibles con los vehículos de 1340cc modelo 1989 y posteriores, o con los equipados con un alternador de alto rendimiento (29985-87), pero no funcionan para los modelos FLHR/I, FLHTCU/I, FLHTC/I 1996 y los modelos Touring 1997-1998.

#### Piezas adicionales necesarias

##### ▲ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondientes en el Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00333b)

##### NOTA

Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información del Manual de servicio. Para esta instalación en el modelo de tu motocicleta, se requiere un Manual de servicio, disponible en un concesionario de Harley-Davidson.

#### Contenido del kit

Tabla 1. Contenido del kit

Descripción (cantidad)	Número de pieza
Regulador	No se vende por separado
Terminal de anillo	9866
Correa de cables (6) (solo 74537-93A)	10006

### INSTALACIÓN

##### ▲ ADVERTENCIA

Para evitar el arranque accidental del vehículo, lo que podría causar lesiones graves o la muerte, desconecte los cables de la batería (el cable negativo (-) primero) antes de continuar. (00307a)

1. Consulta el Manual de servicio correspondiente para obtener las instrucciones sobre cómo quitar el regulador.

2. Si el cable de salida del regulador **estaba conectado** a la terminal "AUX" (color plateado), mide su longitud y corta el cable de salida en el regulador de reemplazo a la misma medida.
3. Si el cable de salida del regulador **no estaba conectado** a la terminal "AUX" (color plateado), condúcelo a dicha terminal y córtalo para corregir la longitud y hacer la conexión con ella.
4. Completa el cable de salida en el regulador de reemplazo con la terminal de anillo del kit.
5. Instala el regulador de reemplazo de acuerdo con el procedimiento que se indica en el Manual de servicio correspondiente. Conecta la terminal de anillo a la terminal "AUX" (color plateado) del disyuntor.
6. Con un ohmímetro, verifica la conexión a tierra del regulador al chasis del vehículo.

##### NOTA

El cable de salida de este regulador debe estar conectado a la terminal "AUX" de color plateado del disyuntor principal (30 amp). Es posible que se haya conectado el regulador original a la terminal "BAT" de color cobre. Con el fin de proporcionar protección contra cables de batería invertidos, este regulador debe estar conectado a la terminal "AUX".

##### NOTA

Algunos reguladores podrían incluir un cable de conexión a tierra en la parte inferior de la caja. Si hay un cable de conexión a tierra, quítalo e instálalo en el nuevo regulador.

7. Arranca la motocicleta utilizando un voltímetro en la batería, luego verifica que el voltaje de carga sea correcto, como se especifica en el Manual de servicio correspondiente.

