INSTRUÇÕES

J03797 2006-09-19

KITS DE AMORTECEDORES TRASEIROS DE PERFIL BAIXO SOFTAIL

GERAL

Kit n.º

54651-05 (cromado) e 54652-05 (preto)

Modelos

Para obter informações sobre os modelos correspondentes, consulte o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios no site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Peças e ferramentas adicionais necessárias

Para acessar os parafusos do amortecedor, é necessário usar o adaptador Snap-on® peça N.o SRES-24. Ao adicionar um adaptador ou extensão a uma chave de torque, o torque do parafuso deverá ser calculado. Há um computador de torque, peça N.o SS-306G, disponível no Snap-on. O computador é fácil de usar, com torquímetro do tipo dial ou de catraca.

Loctite® 243 (azul) (99642-97)

Produto antiengripante Permatex® (98960-97)

Conteúdo do kit

Consulte Figura 1 e Tabela 1.

⚠ ATENÇÃO

A instalação de qualquer componente acessório da suspensão pode afetar o ângulo de curva. Isso pode distrair o motociclista, causando perda de controle e morte ou lesões graves. (00431b)

NOTA

Os amortecedores traseiros nos modelos Softail não são reparáveis. Se um amortecedor ficar danificado, deverá ser substituído.

REMOÇÃO

1. Coloque a motocicleta em um elevador e prenda a roda dianteira.
2. Use um guindaste ou uma talha para levantar a traseira da motocicleta. Fixe no quadro ou na área do pára-lama traseiro para permitir a movimentação do garfo traseiro.
3. Coloque um macaco de rosca debaixo da roda traseira para apoiar e ajustar o garfo traseiro durante a remoção e a instalação do amortecedor.

⚠ ATENÇÃO

Ao apoiar a motocicleta, não coloque suportes embaixo do pedal do freio traseiro. Poderão ocorrer danos no sistema de freio, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00100a)

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que a roda traseira esteja apoiada ao remover os amortecedores traseiros. Se a roda não estiver apoiada, o garfo traseiro poderá cair, podendo resultar em morte ou lesões graves. (00481b)

4. Veja Figura 1. Remova o parafuso original (A) e a arruela (B) que fixam cada amortecedor (1) no garfo traseiro (C). Guarde para usar depois.
5. Remova o conjunto da porca de travamento flangeada (2) e a arruela/ilhó (3) que fixa cada amortecedor (1) na travessa da estrutura (D). Descarte o amortecedor e as ferragens de conexão da terminação rosqueada do amortecedor.

INSTALAÇÃO

1. Veja Figura 1. Remova a porca flangeada (2) e a arruela/ilhó externo (3) do amortecedor traseiro Profile® Low (1). Deixe as buchas (4) e a arruela/ilhó interno (5) no eixo do amortecedor.
2. Insira o eixo do amortecedor pelo travessão do quadro (D).
3. Deslize a arruela/ilhó externo (3) para o eixo do amortecedor (lado do ilhó primeiro) e fixe-os, sem apertar, com a porca flangeada (2). Verifique se a arruela/ilhó está adequadamente encaixada no furo do travessão do quadro. Não aperte totalmente por enquanto.
4. Repita os passos 1 a 3 para o outro amortecedor.
5. Alinhe o olhal do amortecedor com a montagem do garfo traseiro (E) ajustando a altura da roda traseira com o macaco de rosca.
6. Fixe o amortecedor (1) ao garfo traseiro (C) com a arruela (B) e o parafuso (A) originais e anteriormente removidos.
   a. Aplique Loctite 243 (azul) 99642-97 nas roscas do parafuso.
   b. Aplique um produto anti-engripante à extremidade do parafuso.
   c. Coloque o parafuso através do olhal do amortecedor e na montagem do garfo traseiro, mas não aperte.
7. Repita os passos 5 a 6 para o outro amortecedor.

Muitas das peças e acessórios Harley-Davidson são fabricados com o uso de plásticos e metais, os quais podem ser reciclados.
Por favor, descarte materiais com responsabilidade.

8. Veja Peças adicionais necessárias. Aperte cada parafusos de montagem do amortecedor traseiro (A) com torque de 121-136 lb-pé (164,1-184,4 Nm).

9. Aperte cada porca flangeada (2) com torque de 32-39 lb-pé (43,4-52,9 Nm).

AJUSTE DO AMORTECEDOR

NOTA

O ajuste inicial da compressão da mola do amortecedor está definido na posição de pré-carga mínima. Ambos os amortecedores são definidos igualmente pelo fabricante.

Ajuste a compressão da mola do amortecedor para o peso que a motocicleta normalmente carregará.

1. Consulte Figura 1. Coloque uma marca na mesma posição sobre a placa de ajuste (6) de cada amortecedor.

2. Afrouxe a contraporca (7) de cada amortecedor.

⚠ ATENÇÃO

Ajuste os dois amortecedores igualmente. O ajuste inadequado pode afetar a estabilidade e o manuseio do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00036b)

3. Utilize a chave inglesa (8) de ajuste do amortecedor do kit para girar cada placa de ajuste para soltar ou apertar as molas do amortecedor.

   a. Gire as placas de retenção PARA FORA (no sentido anti-horário, em direção à contraporca), para aumentar a pré-carga da mola para cargas mais pesadas.

   b. Gire as placas de retenção PARA DENTRO (sentido horário, afastando-se da contraporca), para diminuir a pré-carga da mola para cargas mais leves.

4. Ajuste do mesmo modo ambos os amortecedores, dando o mesmo número de voltas e deixando-os na mesma posição em relação às marcas feitas no passo 1.

5. Aperte a contraporca (7) contra cada uma das placas de retenção dos amortecedores (6).

NOTA

A motocicleta deve estar apoiada quando os suportes de suspensão e apoio forem removidos. O não uso de um suporte adequado da motocicleta pode causar a sua queda.

6. Remova o macaco de rosca debaixo da roda traseira.

7. Abaixe a traseira da motocicleta com um guincho ou talha. Em seguida, solte-a das estruturas de suspensão e apoio.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

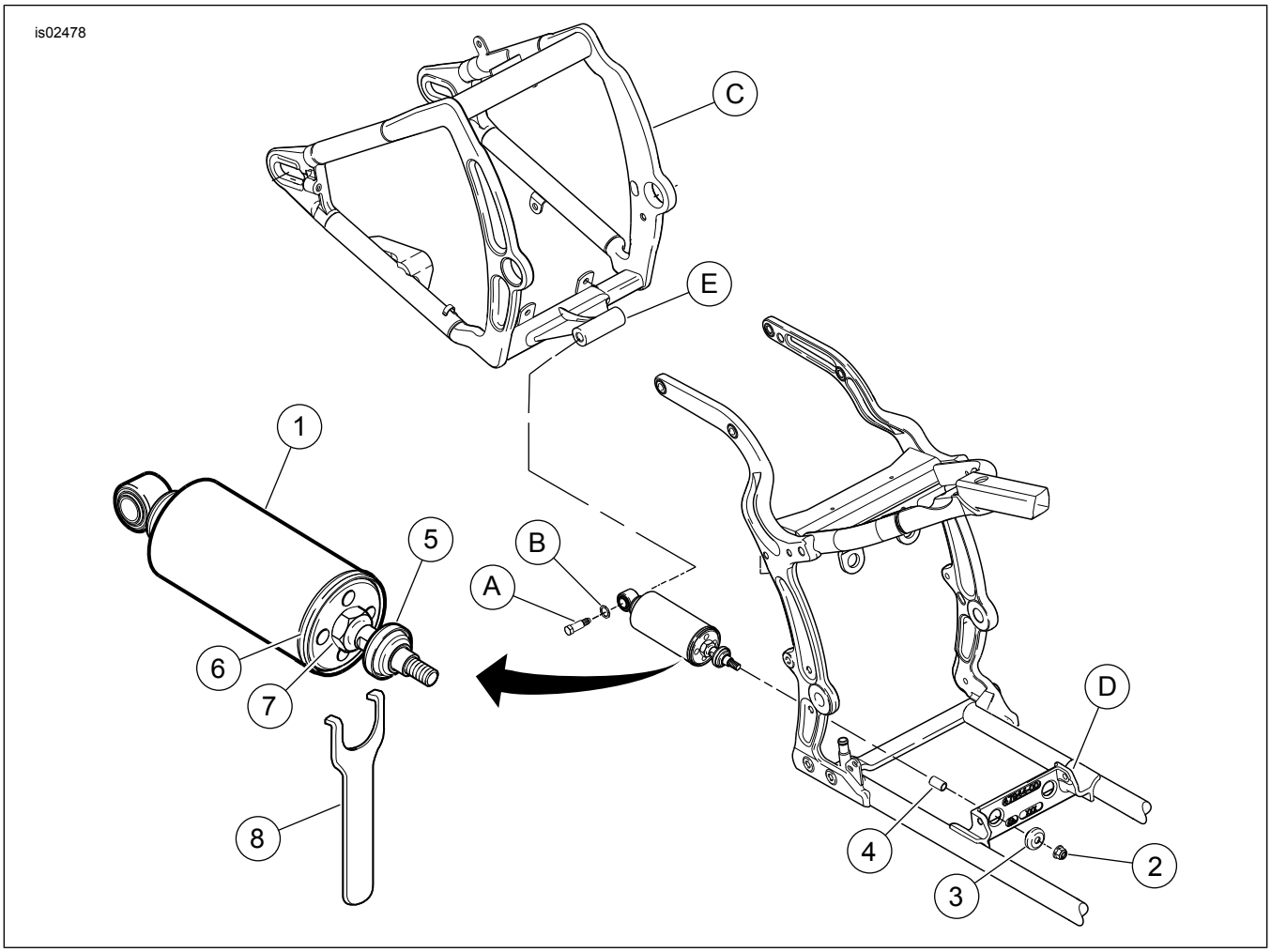

Figura 1. Peças de reposição: Kits de amortecedores traseiros de perfil baixo Softail

Tabela 1. Peças de reposição: Kits de amortecedores traseiros de perfil baixo Softail

Kit	Item	Descrição (quantidade)	Número de peça
54651-05 (Cromado)	1	Amortecedor	54653-05
54652-05 (Preto)	1	Amortecedor	54549-04
	Os itens de 2 a 8 são os mesmos para ambos os kits.		
	2	Porca, flange com inserto de nylon	45764-00
	3	Arruela e ilhó externos	56183-00
	4	Bucha	56182-00A
	5	Arruela e ilhó internos	56183-00
	6	Placa de ajuste	Não se vende separadamente
	7	Contraporca	Não se vende separadamente
	8	Chave inglesa	94455-89
	Itens mencionados no texto, mas não incluídos no kit:		
	A	Parafuso original	
	B	Arruela original	
	C	Garfo traseiro	
	D	Travessa da estrutura	
	E	Montagem do garfo traseiro	