



INSTRUCCIONES

J02896

2007-07-24



KIT DE ELEMENTOS DE SUJECIÓN DE ACOPLAMIENTO

GENERALIDADES

Kit número

53529-04

Modelos

Para obtener información de la adaptación a los diferentes modelos, consulte el Catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios de www.harley-davidson.com (inglés solamente).

Herramientas y suministros necesarios

Para la instalación correcta de este kit se requiere fijatornillos y sellador Loctite® 243 (azul) (pieza H-D número 99642-97).

Contenido del kit

Vea la Figura 2 y la Tabla 1.

INSTALACIÓN

NOTA

Complete los siguientes procedimientos en un lado de la motocicleta antes de comenzar el otro lado.

1. Vea la Figura 1. Extraiga y deseche el tornillo delantero (2) y la tuerca de seguridad (3) de la cubierta del soporte del guardabarros trasero (1).

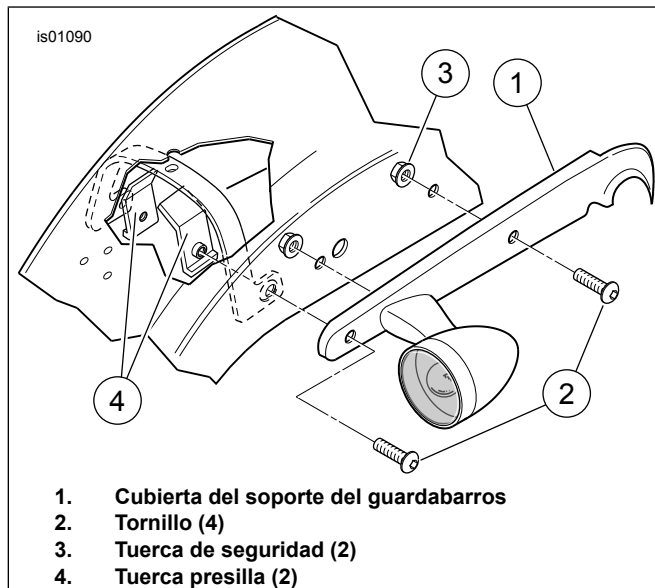


Figura 1. Soporte del guardabarros trasero (se muestra el lado derecho)

2. Extraiga el tornillo trasero (2) y tuerca presilla (4) de la cubierta del soporte del guardabarros trasero. Deseche el tornillo, pero guarde la tuerca presilla.
3. Vea la Figura 2. Obtenga del kit el punto delantero de acoplamiento (2), tornillo (1) y tuerca de seguridad (4). Tome nota del collarín de diámetro pequeño en un extremo del punto de acoplamiento. Coloque el punto de acoplamiento sobre la rosca de los tornillos con el extremo del collarín lo más alejado de la cabeza del tornillo. Cubra la rosca de los tornillos con unas gotas de Loctite® 243 (azul). Inserte el tornillo dentro del primer agujero del soporte del guardabarros trasero, adaptando el collarín en el punto de acoplamiento cerca del agujero. Enrosque una tuerca de seguridad sobre el la rosca de los tornillos desde abajo del guardabarros. Apriete la tuerca de seguridad a 20 N·m (15 ft-lbs).
4. Obtenga del kit el punto trasero de acoplamiento (3) y tornillo (1), y la tuerca presilla que se quitó previamente. Tome nota del collarín de diámetro pequeño en un extremo del punto de acoplamiento. Coloque el punto de acoplamiento sobre la rosca de los tornillos con el extremo del collarín lo más alejado de la cabeza del tornillo. Cubra la rosca de los tornillos con unas gotas de Loctite 243 (azul). Inserte el tornillo dentro del último agujero del soporte del guardabarros trasero, adaptando el collarín en el punto de acoplamiento cerca del agujero. Instale la tuerca presilla en la rosca de los tornillos desde debajo del guardabarros. Apriete el tornillo a 20 N·m (15 ft-lbs).
5. Repita los pasos del 1 al 4 en el lado opuesto de la motocicleta.

MANTENIMIENTO

NOTA

Con el tiempo, los puntos de acoplamiento pueden desgastarse, causando que se afloje la rejilla para equipaje o las placas laterales acopladas. El ajuste puede apretarse usando el siguiente procedimiento.

1. Afloje los elementos de sujeción de acoplamiento.
2. Gire los puntos de acoplamiento hacia la derecha aproximadamente 45°.
3. Apriete los elementos de sujeción de acoplamiento a los valores de par de torsión apropiados como se indica en los procedimientos de instalación. Este procedimiento puede repetirse hasta tres veces antes de que sea recomendable el reemplazo de los puntos de acoplamiento.



PIEZAS DE SERVICIO

is01091

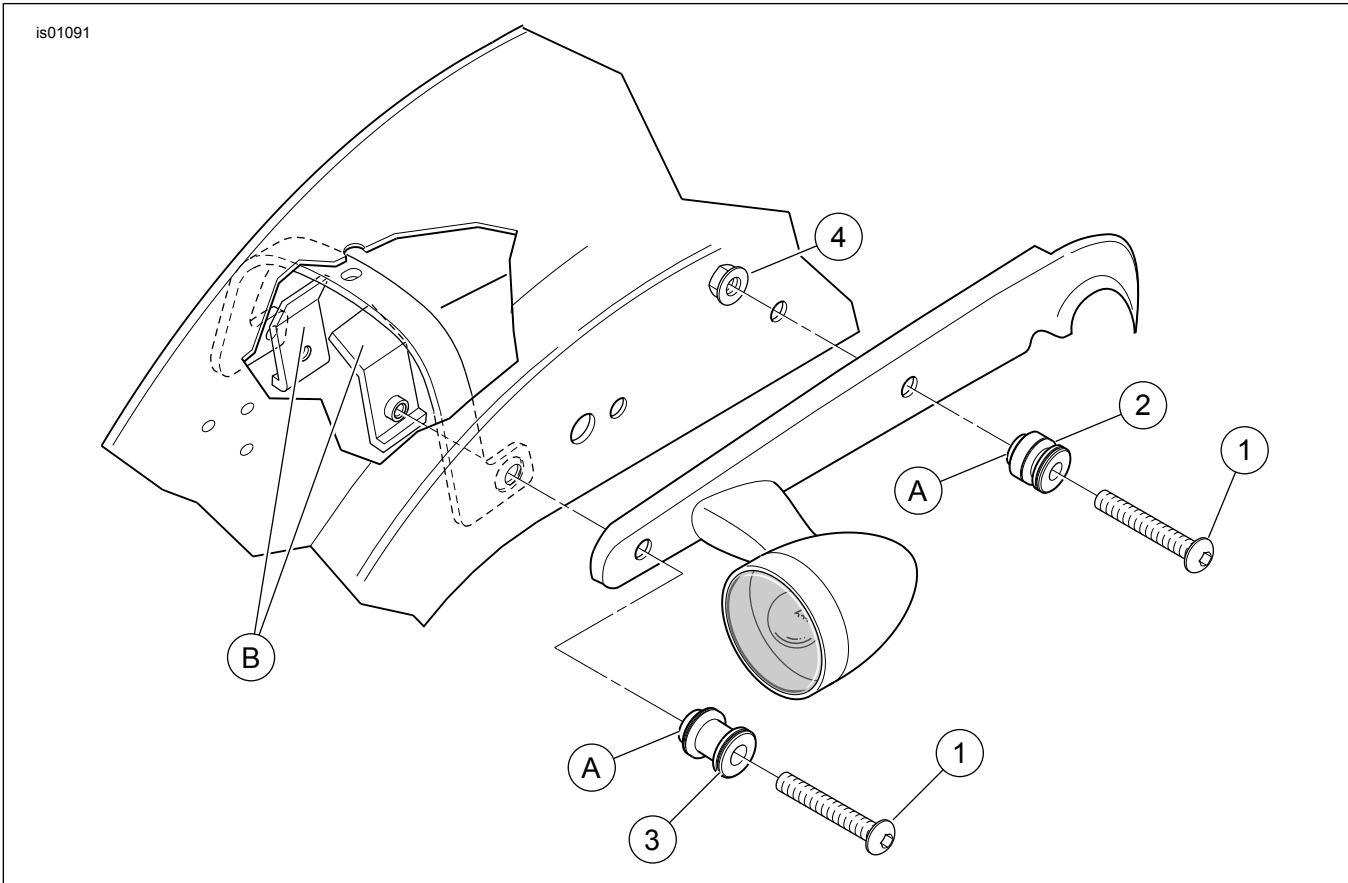


Figura 2. Piezas de servicio: elementos de sujeción de acoplamiento

Tabla 1. Tabla de piezas de servicio

| Artículo | Descripción (cantidad) | Número de pieza |
|--------------|--|-----------------|
| 1 | Tornillo, cabeza de casquillo con cabeza hexagonal, cromo, 5/16-18 x 2-1/4 pulg. (4) | 4158 |
| 2 | Punto de acoplamiento, delantero (2) | 53942-04 |
| 3 | Punto de acoplamiento, trasero (2) | 53943-04 |
| 4 | Tuerca de seguridad, con reborde, 5/16-18 (2) | 7531 |
| NOTA: | | |
| A | Soportes de diámetro pequeño hacia la cubierta del soporte del guardabarros | |
| B | Se muestran tuercas presilla de fábrica | |