



INSTRUCTIONS

J01279

2007-12-13



KIT DE MANOMÈTRE D'HUILE

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

75133-99

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Pièces supplémentaires requises

Produit d'étanchéité de filetage Loctite® 565 (99818-97)

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

Contenu du kit

Voir Tableau 1.

INSTALLATION

REMARQUE

Utiliser un produit d'étanchéité de filetage Loctite 565 sur les filets de tuyau.

1. Voir Figure 1. Monter le manomètre d'huile sur le support de montage avec les contre-écrous et la plaque de retenue comme indiqué. Serrer les contre-écrous jusqu'à ce que les goujons du support arrivent à peine au niveau des pièces en nylon dans les contre-écrous. Visser le raccord de tuyau femelle sur l'extrémité du manomètre. Immobiliser la tige carrée du manomètre avec la clé pour serrer le raccord femelle.
2. Voir Figure 2. Retirer le pressostat d'huile (2) du carter moteur et conserver le pressostat pour le remontage. Il peut être nécessaire d'utiliser une clé ouverte à embout Crowfoot de 15/16 de pouce (Snap-on FC30B) pour déposer le pressostat d'huile. Retirer les deux vis (1) de boîtier de culbuteur arrière de droite. Placer le support de montage de l'ensemble de manomètre sur les trous du boîtier de culbuteur arrière et remettre en place les vis du boîtier de culbuteur pour immobiliser l'ensemble. Serrer les vis à un couple de 14–19 N·m (10–14 ft-lbs).

3. Installer le raccord en T du kit dans le trou du carter moteur où le pressostat d'huile avait été retiré en s'assurant que le trou taraudé de 1/8 pouce dans le côté du raccord en T est positionné à la verticale lors de l'installation. Serrer à un couple de 10,9–16,2 N·m (96–144 in-lbs).
4. Installer le raccord mâle du kit dans le trou taraudé de 1/8 pouce dans le raccord en T. Remettre en place le pressostat retiré à l'étape 2 dans l'extrémité du raccord en T.

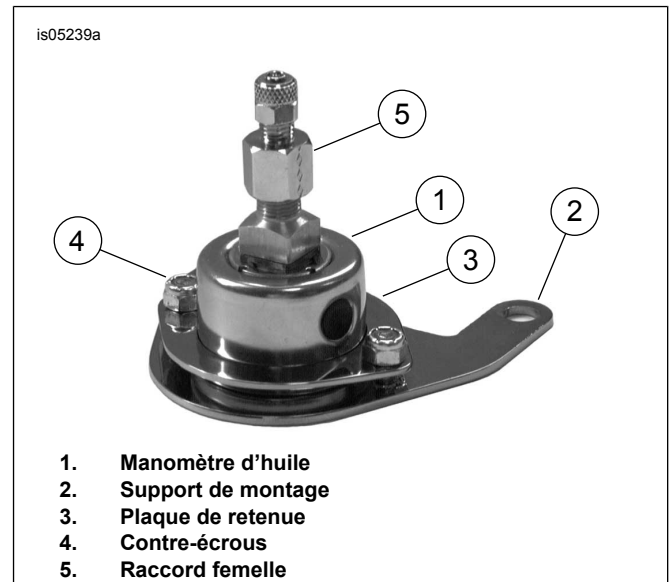


Figure 1. Ensemble de manomètre d'huile et support

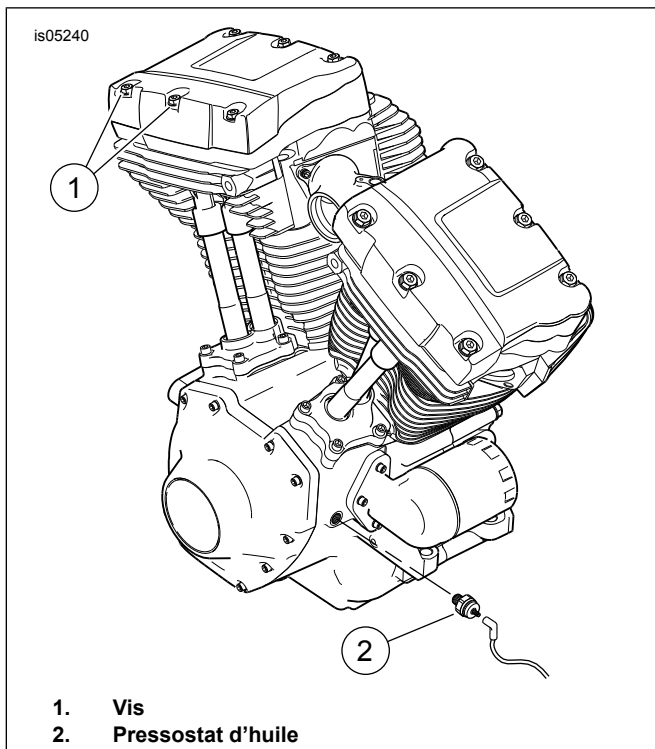


Figure 2. Emplacement de montage de manomètre

PIÈCES DÉTACHÉES

Tableau 1. Tableau des pièces détachées

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Manomètre d'huile	Non vendu séparément
2	Support de montage	Non vendu séparément
3	Plaque de retenue	Non vendu séparément
4	Contre-écrous (2)	7624
5	Raccord femelle	Non vendu séparément
6	Raccord mâle	Non vendu séparément
7	Raccord en T	Non vendu séparément
8	Tubage en vinyle renforcé	74443-99
9	Tubage en nylon flexible	74444-99
10	Serre-câbles	10065
11	Base de montage de serre-câbles	10170

- Attacher le tubage flexible au raccord mâle. Introduire le tubage dans l'écrou évasé et l'installer sur l'épaule dans le raccord. Serrer l'écrou évasé d'un tour après l'avoir serré à la main.
- Installer le tubage en vinyle sur le tubage flexible. Couper le tubage en vinyle à une longueur d'environ 1/2 pouce de moins que le tubage flexible pour permettre l'installation sur l'écrou évasé au niveau du manomètre. Acheminer le tubage à partir du raccord mâle sur le carter moteur, sous le fond du filtre à air (où il sera retenu en position avec la base de montage et le serre-câbles du kit) et vers le raccord femelle sur le manomètre. Installer le tubage sur le raccord femelle du manomètre.
- Fixer la base de montage sur le dessous de l'arrière du filtre à air en plastique. Utiliser le serre-câbles du kit pour attacher le tuyau à la base de montage.
- Démarrer le moteur et vérifier qu'il n'y a pas de fuites.