



INSTRUÇÕES

J01279

2007-12-13



KIT DE MEDIDOR DE PRESSÃO DO ÓLEO

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

75133-99

Modelos

Para informações sobre a adaptação aos modelos, por favor, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo, ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Peças adicionais necessárias

Veda rosca Loctite[®] 565 (peça N.º 99818-97)

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

Conteúdo do kit

Veja a Tabela 1.

INSTALAÇÃO

NOTA

Use veda rosca Loctite 565 em todas as roscas dos tubos.

1. Veja a Figura 1. Monte o medidor de pressão do óleo no suporte de montagem usando as contraporcas e a placa de retenção como mostrado. Aperte as contraporcas somente até que os prisioneiros do suporte fiquem rentes aos insertos de nylon das contraporcas. Aperte a conexão fêmea da tubulação na extremidade do manômetro. Segure a haste do manômetro com a chave ao apertar a conexão fêmea.
2. Veja a Figura 2. Remova o interruptor de pressão de óleo (2) do cárter e guarde o interruptor para remontagem. Poderá ser necessário usar uma chave de boca de 15/16 pol. (Snap-On FC30B) para remover o interruptor de pressão de óleo. Remova os dois parafusos da caixa do balancim do lado traseiro direito (1). Coloque o suporte de montagem do conjunto do medidor de pressão do óleo sobre os furos da caixa do balancim traseiro e reinstale os parafusos da caixa do balancim para manter o conjunto no lugar. Aperte os parafusos com torque de 14–19 N·m (10–14 ft-lbs).

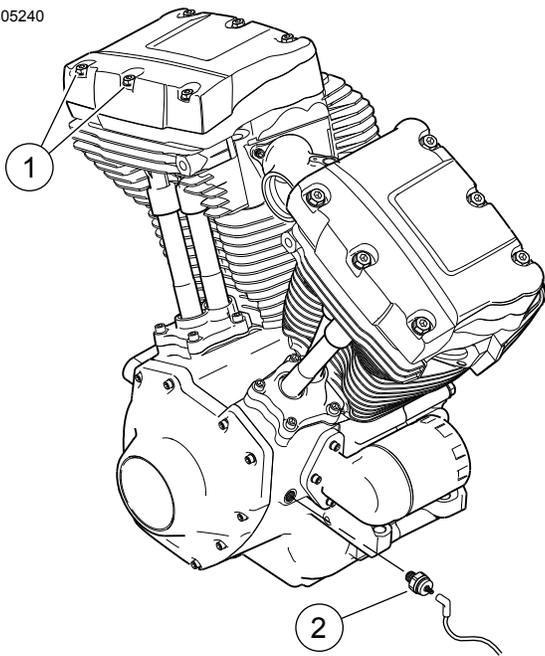
3. Instale a conexão “T” do kit no furo do cárter de onde o interruptor de pressão de óleo foi removido, certificando-se de que o furo rosqueado de 1/8 pol. do lado da conexão “T” fique na posição vertical quando instalado. Aperte com torque de 10,9–16,2 N·m (96–144 in-lbs).
4. Instale a conexão macho do kit no furo rosqueado de 3,2 mm (1/8 pol.) da conexão “T”. Reinstale o interruptor removido no passo 2 na extremidade da conexão “T”.



Figura 1. Conjunto do medidor de pressão do óleo e do suporte



is05240



1. Parafusos
2. Interruptor da pressão do óleo

Figura 2. Localização da montagem do indicador

5. Instale o tubo flexível na conexão macho. Introduza o tubo na porca com rosca externa e assente no ressalto da conexão. Aperte a porca com rosca externa 1 volta depois de apertá-la com os dedos.
6. Instale a tubulação de vinil sobre a tubulação flexível. Corte a tubulação de vinil cerca de 12,7 mm (1/2 pol.) mais curta que a tubulação flexível para permitir o assentamento na porca com rosca externa no manômetro. Oriente a tubulação a partir da conexão macho no "T" do cárter, abaixo da parte inferior do purificador de ar (onde será mantido no lugar com a base de montagem e a abraçadeira do kit) e até a conexão fêmea no manômetro. Instale a tubulação para a conexão fêmea no manômetro.
7. Fixe a base de montagem na parte inferior da parte traseira de plástico do purificador de ar. Use a abraçadeira do kit para fixar a mangueira na base de montagem.
8. Ligue o motor e procure por vazamentos.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Medidor de pressão do óleo	Não é vendido separadamente
2	Suporte de montagem	Não é vendido separadamente
3	Placa de retenção	Não é vendida separadamente
4	Contraporcas (2)	7624
5	Encaixe fêmea	Não é vendido separadamente
6	Encaixe macho	Não é vendido separadamente
7	Conexão "T"	Não é vendida separadamente
8	Tubo de vinil, reforçado	74443-99
9	Tubo flexível de nylon	74444-99
10	Abraçadeira	10065
11	Base de montagem da abraçadeira	10170