



## PROTETOR DO MOTOR – XL (SPORTSTER)

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### Kit número

49018-88C

#### Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (somente em inglês).

#### ▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

#### NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um concessionário Harley-Davidson.

#### Conteúdo do kit

Veja Figura 4 e Tabela 1.

#### ▲ ATENÇÃO

**Se equipados:** Os protetores dianteiros e/ou traseiros não se destinam a fornecer proteção contra lesões corporais em caso de colisão com outro veículo ou qualquer outro objeto. (00022d)

#### NOTA

Esse kit também pode ser instalado nos modelos XL e XR-1000 1982 até início de 1984 (equipados com gerador) com a compra de um suporte curto do protetor do motor, peça N.º 49014-85. A peça N.º 49014-85 não está incluída nesse kit. Os procedimentos de instalação para os veículos 1982 até o início de 1984 estão na página 2.

Cubra o para-lama dianteiro com uma flanela limpa para protegê-lo contra riscos durante o procedimento de instalação.

### Instalação – Modelos XL do final de 1984 e posteriores (equipados com alternador)

#### NOTA

As placas de porca dos veículos XL do final de 1994 e 1995 têm roscas de 3/8-16. Reutilize os parafusos originais nos

modelos XL do final de 1994 e 1995. A instalação de parafusos de 3/8-24 x 1-1/4 pol. do kit danificará a placa de porcas e as roscas do parafuso.

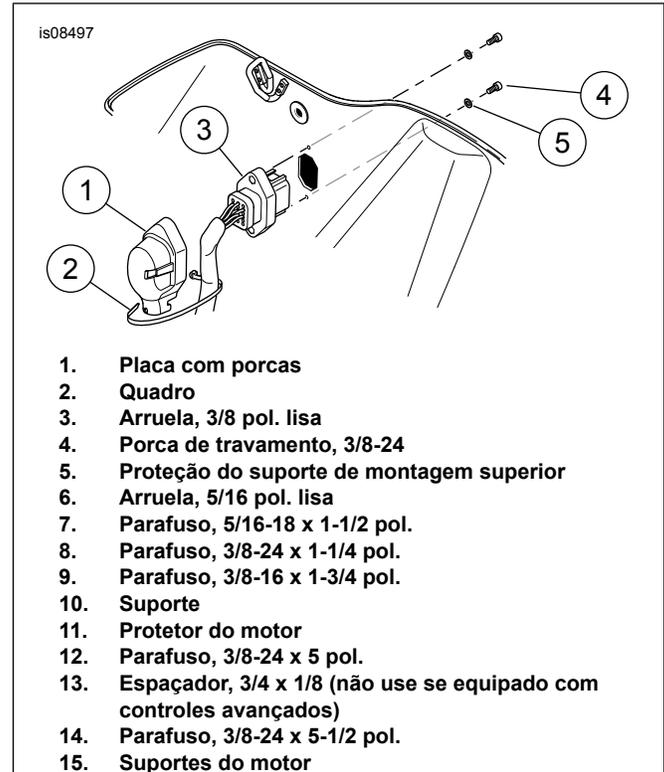
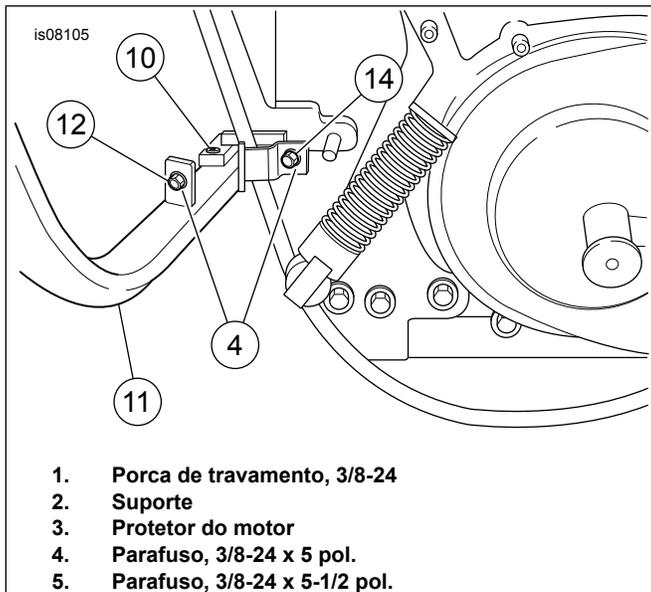


Figura 1. Desmontagem/instalação (modelos com alternador)

1. Veja Figura 1. Da parte inferior da coluna de direção remova os parafusos (7, 8 ou 9) e a arruela lisa (6). Descarte os parafusos e a arruela originais.
2. Remova e descarte os dois parafusos, arruelas e porcas do suporte superior do motor.
3. Veja Figura 1 e Figura 2. Coloque a arruela (3) no parafuso de 5-1/2 pol. de comprimento (14). Insira o parafuso (14) através de um suporte do motor, através do espaçador (13) (a menos que o protetor do motor esteja sendo instalado em um veículo equipado com controles avançados, NÃO USE O ESPAÇADOR) através da extremidade do deslocamento do suporte (10) e (com o deslocamento grande voltado para o lado do cavalete lateral do veículo) através do outro suporte do motor. Coloque a arruela (3) fornecida no kit na extremidade do parafuso (14) e fixe com a porca de travamento (4). Certifique-se de que o suporte não esmague a fiação. Em modelos 1986 e posteriores, certifique-se de que o suporte não toque o pressostato de óleo.



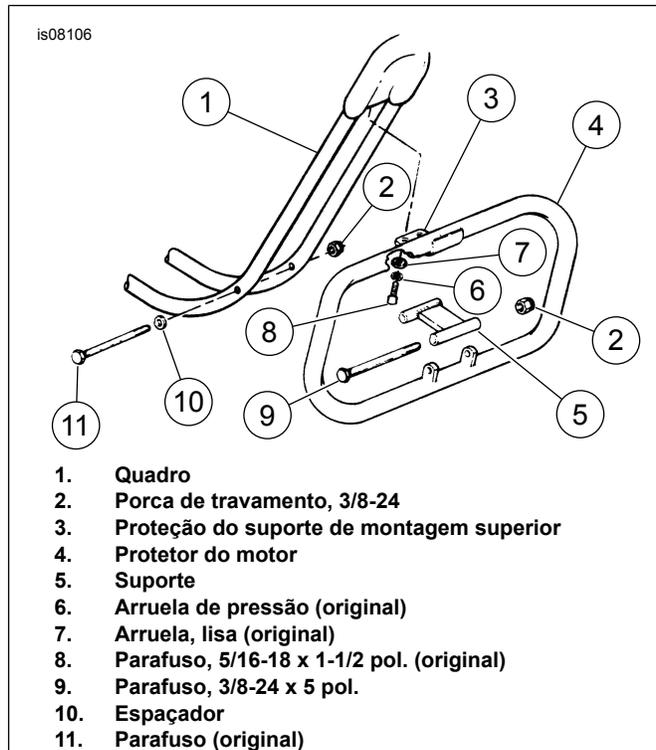
- Veja Figura 1. Posicione o suporte superior de montagem do protetor do motor (11) sob a coluna da direção.



**Figura 2. Posições das ferragens – Modelos do final de 1984 e posteriores**

- Coloque as arruelas lisas (6) nos parafusos (7, 8 ou 9):
  - Use parafusos de 5/16-18 x 1-1/2 pol. (7) e arruelas de 5/16 pol. (6) do kit em modelos 1985 e anteriores.
  - Use parafusos de 3/8-24 x 1-1/4 pol. (8) e arruelas de 5/16 pol. (6) do kit em modelos 1986 até início de 1994.
  - Nos modelos do final de 1994 e posteriores, reutilize os parafusos e arruelas originais de 3/8-16 x 1-1/4 pol.
  - Use parafusos de 3/8-16 x 1-3/4 pol. (9) e arruelas de 5/16 pol. (6) do kit em modelos XL 883 1996 e posteriores.
- Insira os parafusos (7, 8 ou 9) através do suporte superior do protetor do motor (11) e rosqueie na placa de porca.
- Fixe o suporte (10) no protetor do motor (11) usando o parafuso (12) e a porca de travamento (4).
- Aperte a porca (4) no parafuso (12) com 44,7 N·m (33 lb·pé).
- Aperte o parafuso (7, 8 ou 9) com 25,7 N·m (19 lb·pé).
- Aperte a porca (4) no parafuso (14) com 44,7 N·m (33 lb·pé).
- Em modelos 1986, remova o cabo da embreagem da alavanca manual da embreagem e passe o cabo através do protetor do motor. Instale o cabo na alavanca manual e ajuste a folga de acordo com o procedimento indicado no Manual de serviço XLH.

- Vire o guidom totalmente para a direita e para a esquerda e verifique se há interferência dos cabos da embreagem e do freio no protetor do motor.



**Figura 3. Instalação (Modelos com gerador)**

### Instalação – Modelos XL e XR- 1000 de 1982 até o início de 1984 (equipados com gerador)

#### NOTA

*Cubra o para-lama dianteiro com uma flanela limpa para protegê-lo contra riscos durante o procedimento de instalação.*

- Veja Figura 3. Remova os parafusos (8), as arruelas de pressão (6) e as arruelas lisas (7) da parte inferior da coluna de direção. Descarte os parafusos originais (11). Guarde as arruelas para a remontagem. Não remova as arruelas calço de entre a estrutura e o suporte do motor.
- Remova o parafuso (11), o espaçador (10) e a porca (2) dos tubos descendentes da estrutura.
- Fixe o suporte (5), o peça N.º 49014-85 no protetor do motor (4) usando o parafuso (9) e a porca de travamento (2). Aperte o parafuso (9) com torque de 44,7 N·m (33 lb·pé).
- Posicione o suporte superior de montagem do protetor do motor (3) sob a coluna de direção, com o suporte (5) alinhado com os furos do tubo descendente da estrutura. Coloque as arruelas de pressão originais (6) e as arruelas lisas (7) nos parafusos (8). Insira os parafusos (8) através do suporte superior do protetor do motor, através do suporte superior do motor e rosqueie nos furos da coluna de direção.
- Insira o parafuso original (11) através dos tubos descendentes da estrutura e do suporte (5). Coloque a nova porca de travamento (2) no parafuso (11) e aperte com torque de 44,7 N·m (33 lb·pé).

6. Aperte os parafusos (8) com torque de 25,7 N·m (19 lb·pé).

## Peças de reposição

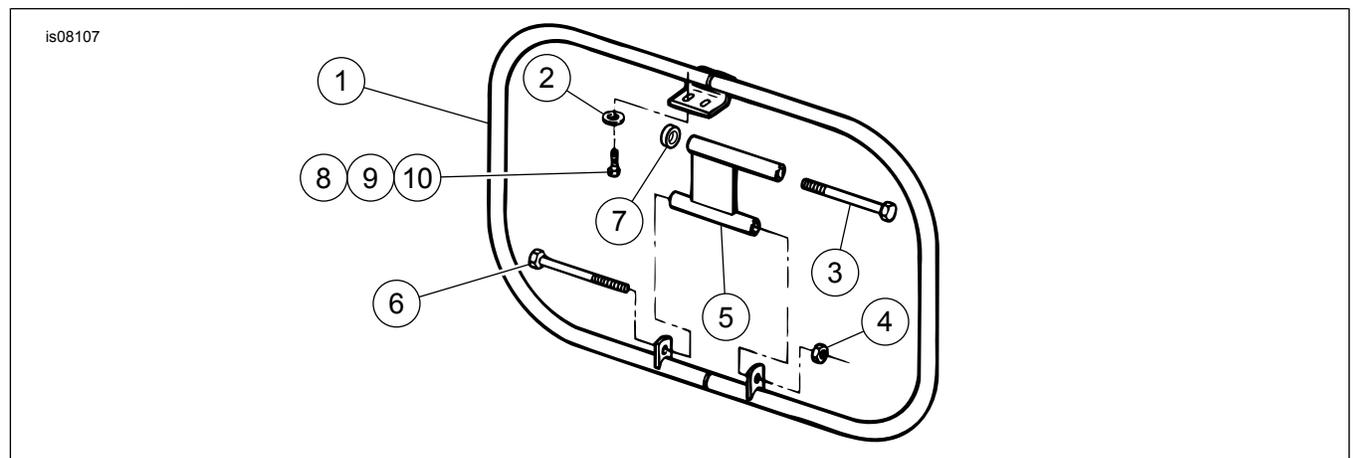


Figura 4. Peças de reposição

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Protetor do motor	
2	Arruela, 5/16 x 15/16 x 3/16 (2)	6336B
3	Parafuso, 3/8-24 x 5-1/2 pol.	4413
4	Porca de travamento, 3/8-24 x 7/16 x 9/16	7775
5	Suporte	49014-86A
6	Parafuso, 3/8-24 x 5 pol.	4333
7	Espaçador, 3/4 x 1/8	5789
8	Parafuso, 5/16-18 x 1-1/2 pol. (2)	4816A
9	Parafuso, 5/16-24 x 1-1/4 pol. (2)	45999-81A
10	Parafuso, 3/8-16 x 1-3/4 pol. (4)	3554
11	Arruela, 3/8 x 13/16 x 5/32 (não mostrada)	6474