



PROTECTOR DEL MOTOR XL (SPORTSTER)

GENERALIDADES

Kit número

49018-88C

Modelos

Para obtener información de la adaptación a los diferentes modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios en www.harley-davidson.com (inglés solamente).

⚠ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondientes en el Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00333b)

NOTA

Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información en el Manual de servicio. Para esta instalación se requiere un Manual de servicio para su modelo de motocicleta, el cual está disponible en un concesionario Harley-Davidson.

Contenido del kit

Vea Figura 4 y Tabla 1.

⚠ ADVERTENCIA

Si viene equipado: Los protectores delanteros o traseros no están destinados a proteger contra lesiones corporales durante una colisión con otro vehículo o cualquier otro objeto. (00022d)

NOTA

Este kit también se puede instalar en los modelos XL y XR-1000 de 1982 hasta principios de 1984 (equipados con generador) con la compra de una pieza de soporte corta del soporte del protector del motor, número de pieza 49014-85. La pieza 49014-85 no se incluye con este kit. Los procedimientos de instalación para los vehículos de 1982 hasta principios de 1984 están en la página 2.

Cubra el guardabarros delantero con un trapo limpio para protegerlo de rayaduras durante los procedimientos de instalación.

Instalación – Modelos XL de finales de 1984 y posteriores (equipados con alternador)

NOTA

Las placas de las tuercas de los vehículos XL de finales de 1994 y 1995 tienen roscas de 3/8-16. Vuelva a usar los tornillos originales en los modelos XL de finales de 1994 y 1995. Instalar los tornillos de 3/8-24 x 1-1/4 pulg. del kit dañará la placa de las tuercas y las roscas de los tornillos.

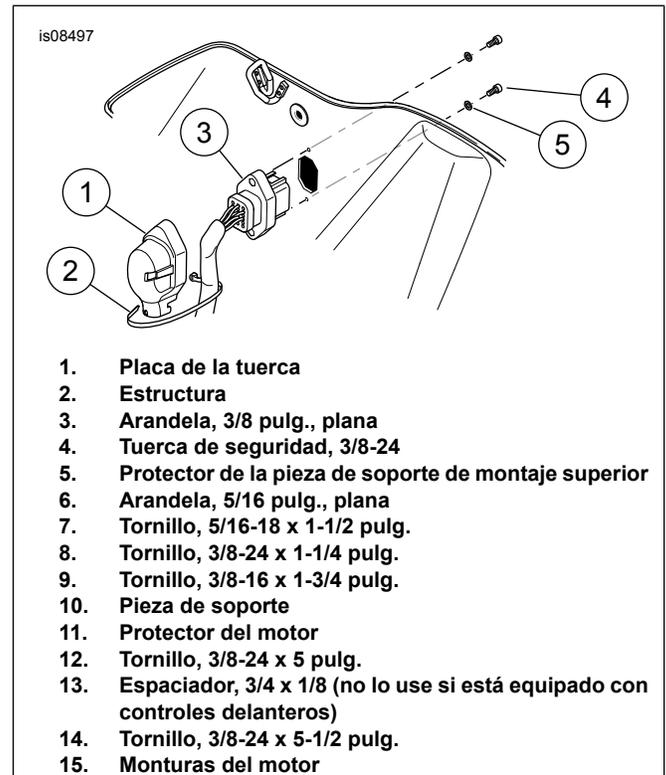


Figura 1. Desarmado/instalación (modelos con alternador)

1. Vea Figura 1. Desde la parte inferior del cabezal de dirección extraiga los tornillos (7, 8 o 9) y la arandela plana (6). Deseche los tornillos y la arandela originales.
2. Extraiga y deseche los dos tornillos, las arandelas y las tuercas de la montura superior del motor.



3. Vea Figura 1 y Figura 2. Coloque la arandela (3) en el tornillo de 5-1/2 pulg. de largo (14). Inserte el tornillo (14) a través de una montura del motor, a través del espaciador (13) (a no ser que el protector del motor se esté instalando en un vehículo equipado con controles delanteros, en cuyo caso, NO USE EL ESPACIADOR), a través del extremo descentrado de la pieza de soporte (10) y (con el descentramiento grande hacia el lado del soporte de estacionamiento del vehículo) a través de la otra montura del motor. Coloque la arandela (3) suministrada en el kit en el extremo del tornillo (14) y asegúrela con la tuerca de seguridad (4). Asegúrese de que la pieza de soporte no comprima el cableado. En los modelos de 1986 y posteriores, asegúrese de que la pieza de soporte no haga contacto con el interruptor de la presión de aceite.
4. Vea Figura 1. Coloque la pieza de soporte de montaje superior del protector del motor (11) debajo del cabezal de dirección.

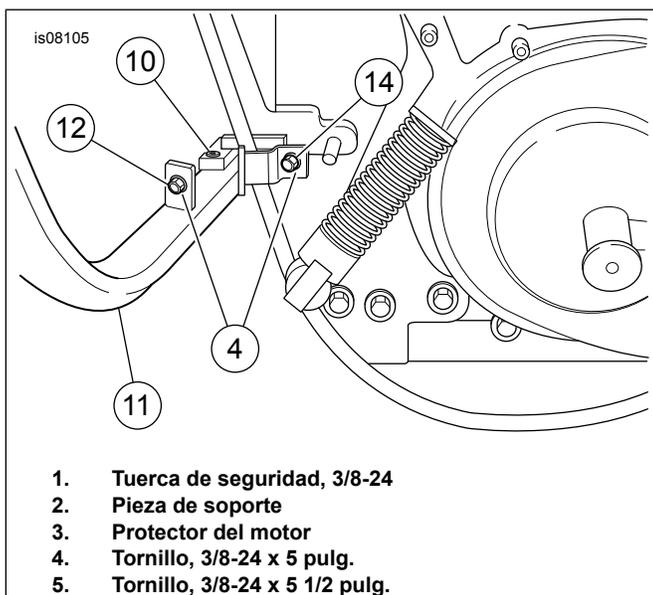


Figura 2. Posiciones de los elementos de sujeción – modelos de finales de 1984 y posteriores

5. Coloque las arandelas planas (6) en los tornillos (7, 8 o 9):
 - a. Use los tornillos de 5/16-18 x 1-1/2 pulg. (7) y las arandelas de 5/16 pulg. (6) del kit en los modelos de 1985 y anteriores.
 - b. Use los tornillos de 3/8-24 x 1-1/4 pulg. (8) y las arandelas de 5/16 pulg. (6) del kit en los modelos de 1986 hasta principios de 1994.
 - c. En los modelos de finales de 1994 y posteriores, vuelva a usar los tornillos y arandelas de 3/8-16 x 1-1/4 pulg. de fábrica.
 - d. Use los tornillos de 3/8-16 x 1-3/4 pulg. (9) y las arandelas de 5/16 pulg. (6) del kit en los modelos XL 883 de 1996 y posteriores.
6. Inserte los tornillos (7, 8 o 9) a través de la pieza de soporte superior del protector del motor (11) y enrósquelos dentro de la placa de la tuerca.

7. Coloque la pieza de soporte (10) en el protector del motor (11) con el tornillo (12) y la tuerca de seguridad (4).
8. Apriete la tuerca (4) en el tornillo (12) a 44,7 N·m (33 lb-pie).
9. Apriete el tornillo (7, 8 o 9) a 25,7 N·m (19 lb-pie).
10. Apriete la tuerca (4) en el tornillo (14) a 44,7 N·m (33 lb-pie).
11. En los modelos de 1986, extraiga el cable del embrague de la palanca manual del embrague y pase el cable a través del protector del motor. Instale el cable en la palanca manual y ajuste el juego libre de acuerdo con el procedimiento indicado en el Manual de servicio XLH de 1986.
12. Gire los manillares completamente hacia la derecha y hacia la izquierda y compruebe si hay interferencia entre los cables del embrague y del freno y el protector del motor.

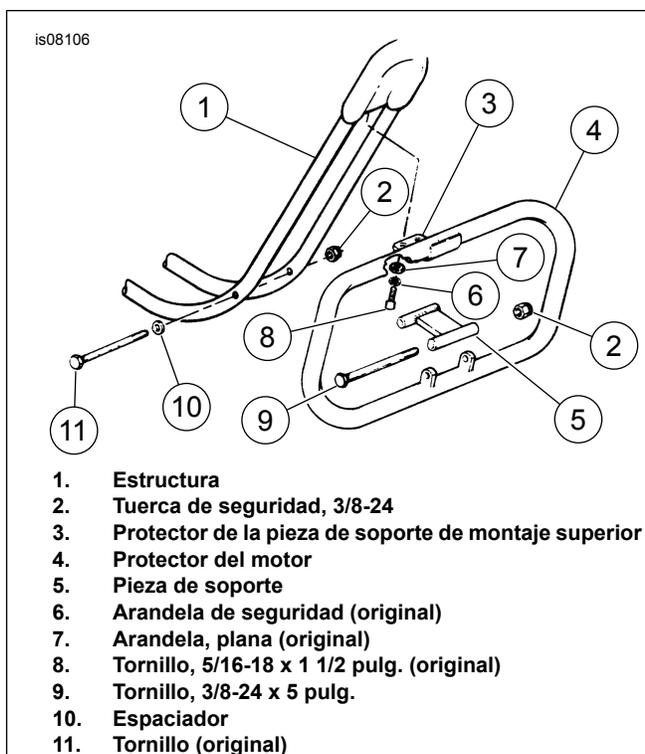


Figura 3. Instalación (modelos con generador)

Instalación – Modelos 1000 XL y XR de 1982 hasta principios de 1984 (equipados con generador)

NOTA

Cubra el guardabarros delantero con un trapo limpio para protegerlo de rayaduras durante los procedimientos de instalación.

1. Vea Figura 3. Extraiga los tornillos (8), las arandelas de seguridad (6) y las arandelas planas (7) de la parte inferior del cabezal de dirección. Deseche los tornillos originales (11). Guarde las arandelas para el rearmado. No quite las arandelas de calza entre la estructura y la pieza de soporte del motor.
2. Extraiga el tornillo (11), el espaciador (10) y la tuerca (2) de los tubos verticales de la estructura.
3. Sujete la pieza de soporte (5), número de pieza 49014-85, al protector del motor (4) con el tornillo (9) y la tuerca de seguridad (2). Apriete el tornillo (9) a 44,7 N·m (33 lb-pie).
4. Coloque la pieza de soporte de montaje superior del protector del motor (3) debajo del cabezal de dirección, con la pieza de soporte (5) alineada con los agujeros del tubo vertical de la estructura. Coloque las arandelas de seguridad originales (6) y las arandelas planas (7) en los tornillos (8). Inserte los tornillos (8) a través de la pieza de soporte superior del protector del motor, a través de la montura superior del motor, y enrósquelos dentro de los agujeros perforados en el cabezal de dirección.
5. Inserte el tornillo original (11) a través de los tubos verticales de la estructura y de la pieza de soporte (5). Coloque la tuerca de seguridad nueva (2) en el tornillo (11) y apriétela a 44,7 N·m (33 lb-pie).
6. Apriete los tornillos (8) a 25,7 N·m (19 lb-pie).

Piezas de servicio

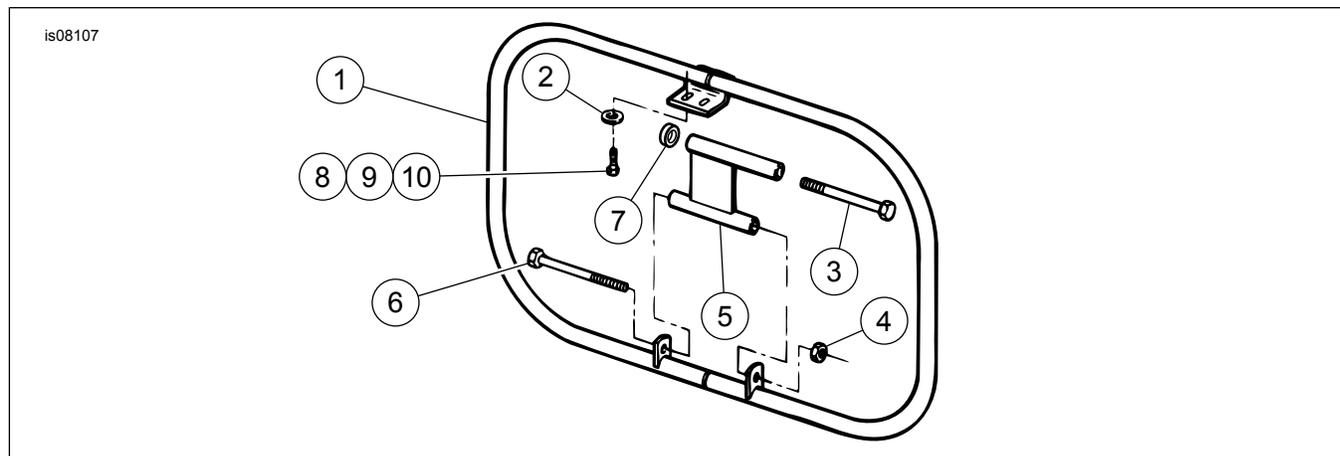


Figura 4. Piezas de servicio

Tabla 1. Piezas de servicio

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
1	Protector del motor	
2	Arandela, 5/16 x 15/16 x 3/16 (2)	6336B
3	Tornillo, 3/8-24 x 5-1/2 pulg.	4413
4	Tuerca de seguridad, 3/8-24 x 7/16 x 9/16	7775
5	Pieza de soporte	49014-86A
6	Tornillo, 3/8-24 x 5 pulg.	4333
7	Espaciador, 3/4 x 1/8	5789
8	Tornillo, 5/16-18 x 1-1/2 pulg. (2)	4816A
9	Tornillo, 5/16-24 x 1-1/4 pulg. (2)	45999-81A
10	Tornillo, 3/8-16 x 1-3/4 pulg. (2)	3554
11	Arandela, 3/8 x 13/16 x 5/32 (no se muestra)	6474