



## ELEMENTOS DE SUJECIÓN DE ACOPLAMIENTO PARA EL MODELO XL CON ALFORJAS

### GENERALIDADES

#### Números de kit

53544-04

#### Modelos

Para obtener información de la adaptación a los modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios en [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (inglés solamente).

#### Contenido del kit

Vea Figura 2 y Tabla 1.

#### NOTA

Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información en el Manual de servicio. Para esta instalación se requiere un Manual de servicio para su modelo de motocicleta, el cual está disponible en un concesionario Harley-Davidson.

### EXTRACCIÓN

1. **Para los modelos Roadster 883 y 1200:** Asegure la motocicleta en posición vertical, y luego levante la parte trasera del vehículo para proporcionar espacio libre entre el neumático trasero y el guardabarros para lograr acceso a los elementos de sujeción del guardabarros.
2. **Para todos los demás modelos:** Consulte AMORTIGUADOR TRASERO, EXTRACCIÓN en el Manual de servicio para conocer sobre la extracción del tornillo de montaje superior del amortiguador. Baje la rueda trasera para proporcionar espacio libre entre el neumático trasero y el guardabarros para lograr acceso a los elementos de sujeción del guardabarros.

#### NOTA

Complete los siguientes procedimientos en un lado de la motocicleta antes de comenzar el otro lado.

3. Reubique las señales de giro de acuerdo con las instrucciones suministradas en el kit de instrucciones de la alforja.
4. Vea Figura 1. Extraiga y deseche el tornillo (3) y la tuerca de seguridad (1) de la cubierta del soporte del guardabarros trasero (2).
5. Extraiga y deseche el tornillo trasero (4) y la tuerca presilla (5) de la cubierta del soporte del guardabarros trasero.

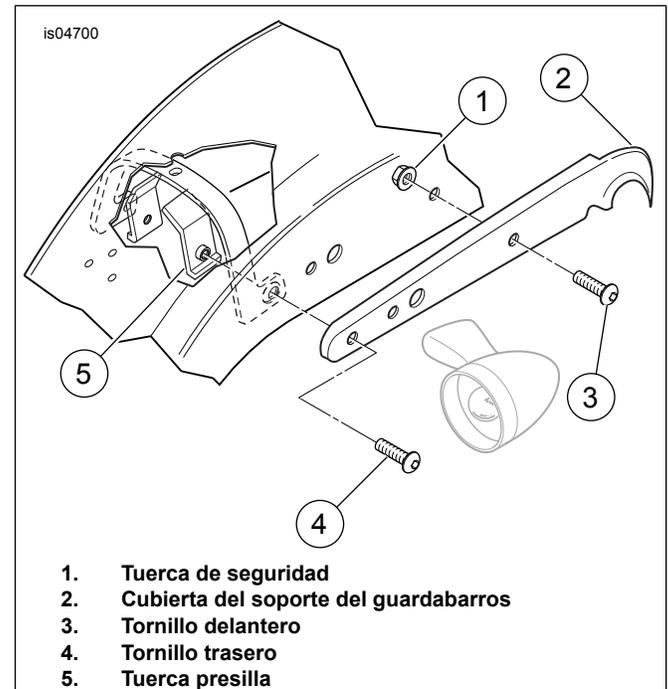


Figura 1. Soporte del guardabarros trasero (se muestra el lado derecho)

### INSTALACIÓN

#### Agujero delantero

1. **Para los Kits de alforjas 88312-07 y 90201325:** Vea Figura 2. Obtenga del kit el punto delantero de acoplamiento (2), el tornillo de casquete (1) y el espaciador (F). Tome nota del collarín de diámetro pequeño en un extremo del punto de acoplamiento. Desde la parte inferior del guardabarros, inserte el tornillo a través del agujero delantero en el guardabarros, y a través del soporte y la cubierta del guardabarros. Coloque el punto de acoplamiento en las roscas de los tornillos, con el extremo del collarín primero. Coloque el espaciador del punto delantero de acoplamiento sobre las roscas de los tornillos como se muestra. **Para el Kit de alforjas 90201321:** Vea Figura 2. Obtenga del kit el punto delantero de acoplamiento (2), el tornillo de casquete (1) y el espaciador (C). Tome nota del collarín de diámetro pequeño en un extremo del punto de acoplamiento. Desde la parte inferior del guardabarros, inserte el tornillo a través del agujero delantero en el guardabarros, y a través del soporte y la cubierta del guardabarros. Coloque el punto de acoplamiento en las roscas de los tornillos, con el extremo del collarín primero. Coloque el espaciador del punto delantero de acoplamiento sobre las roscas de los tornillos como se muestra, con el extremo corto orientado hacia afuera.



2. **Para todos los demás Kits de alforjas:** Vea Figura 2. Obtenga del kit el punto delantero de acoplamiento (2), el tornillo de casquete (1) y el espaciador (5). Tome nota del collarín de diámetro pequeño en un extremo del punto de acoplamiento. Desde la parte inferior del guardabarros, inserte el tornillo a través del agujero delantero en el guardabarros, y a través del soporte y la cubierta del guardabarros. Coloque el punto de acoplamiento en las roscas de los tornillos, con el extremo del collarín primero. Coloque el espaciador en la rosca del tornillo. Coloque el espaciador del punto delantero de acoplamiento (5) sobre las roscas de los tornillos como se muestra, con el extremo corto orientado hacia afuera.
2. **Para todos los demás Kits de alforjas:** Obtenga del kit el punto trasero de acoplamiento (3) y el tornillo de casquete (1). Tome nota del collarín de diámetro pequeño en un extremo del punto de acoplamiento. Desde la parte inferior del guardabarros, inserte el tornillo a través del agujero que se encuentra en la última posición trasera en el guardabarros y a través del soporte y la cubierta del guardabarros. Coloque el punto de acoplamiento en las roscas de los tornillos, con el extremo del collarín primero.
3. Obtenga la alforja del lado correcto del kit de la alforja. Deslice la alforja sobre los tornillos hasta que los bujes se asienten en el soporte de la alforja (A) o los espaciadores enfrentados al soporte de la alforja (A).

## Agujero trasero

1. **Para los Kits de alforjas 88312-07 y 90201325:** Obtenga del kit el punto trasero de acoplamiento, (3) el tornillo de casquete (1) y el espaciador (E). Tome nota del collarín de diámetro pequeño en un extremo del punto de acoplamiento. Desde la parte inferior del guardabarros, inserte el tornillo a través del agujero que se encuentra en la última posición trasera en el guardabarros y a través del soporte y la cubierta del guardabarros. Coloque el punto de acoplamiento en las roscas de los tornillos, con el extremo del collarín primero. Coloque el espaciador en la rosca del tornillo. **Para el Kit de alforjas 90201321:** Obtenga del kit el punto trasero de acoplamiento, (3) el tornillo de casquete (1) y el espaciador (D). Tome nota del collarín de diámetro pequeño en un extremo del punto de acoplamiento. Desde la parte inferior del guardabarros, inserte el tornillo a través del agujero que se encuentra en la última posición trasera en el guardabarros y a través del soporte y la cubierta del guardabarros, con el extremo corto orientado hacia afuera. Coloque el punto de acoplamiento en las roscas de los tornillos, con el extremo del collarín primero. Coloque el espaciador en la rosca del tornillo.
4. Enrosque las tuercas de seguridad (4) en los tornillos desde adentro de la alforja. Apriete ambas tuercas a 35–40 N·m (26–29 ft-lbs).
5. Instale un protector de roscas (B) en el extremo roscado de cada tornillo.

Repita todos los pasos para el otro lado.

## Mantenimiento

### NOTA

*Con el tiempo, los puntos de acoplamiento pueden desgastarse, causando que se afloje el accesorio acoplado. Apriételos usando el siguiente procedimiento.*

1. Afloje los elementos de sujeción de acoplamiento.
2. Gire los puntos de acoplamiento hacia la derecha aproximadamente 45°.
3. Apriete los elementos de sujeción de acoplamiento a los valores de par de torsión apropiados como se indica en los procedimientos de instalación.
4. Este procedimiento se puede repetir hasta 3 veces antes de que sea recomendable el reemplazo de los puntos de acoplamiento.

## PIEZAS DE SERVICIO

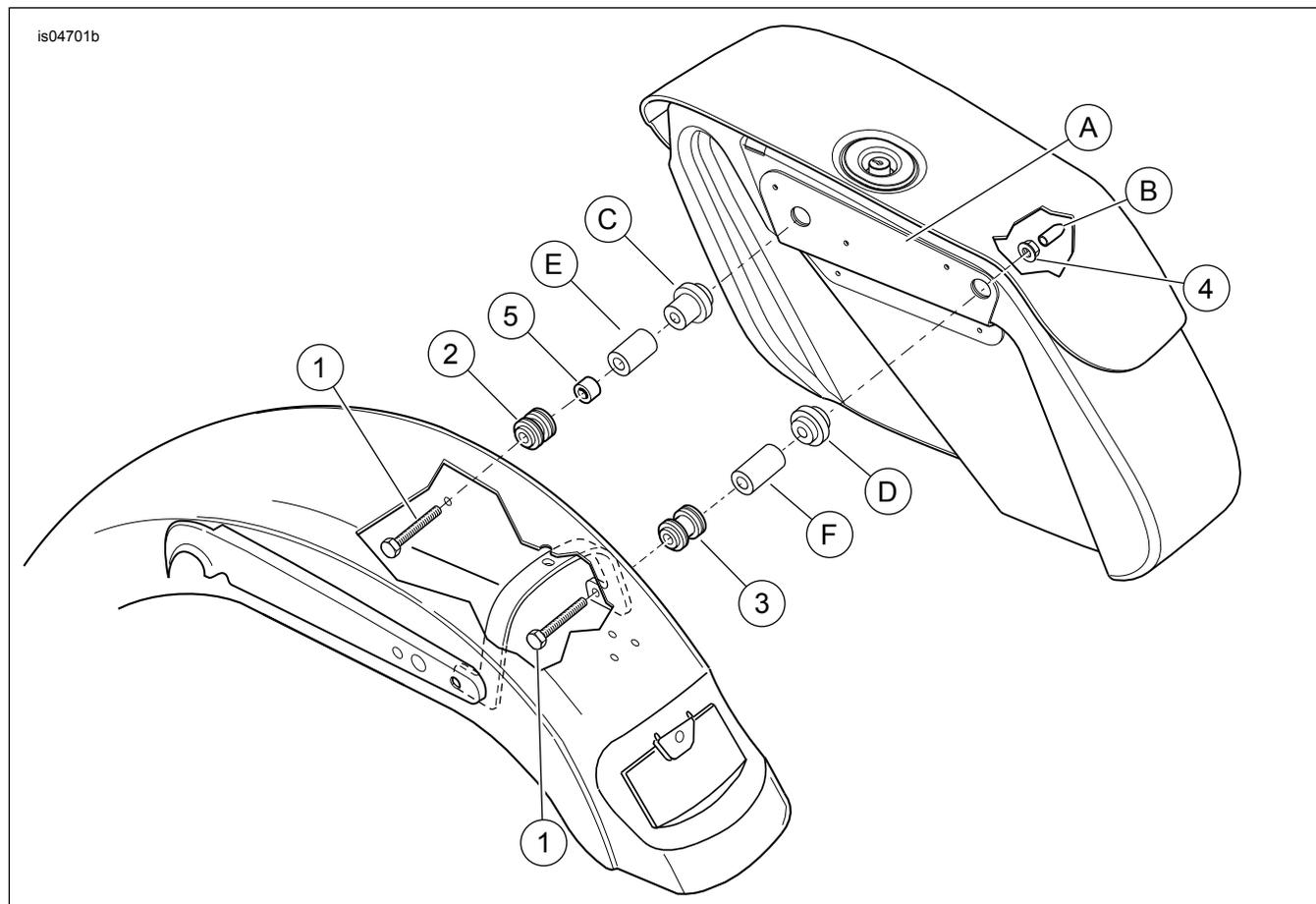


Figura 2. Piezas de servicio: Elementos de sujeción de acoplamiento, Sportster con alforjas

Tabla 1. Piezas de servicio: Elementos de sujeción de acoplamiento, Sportster con alforjas

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
1	Tornillo de casquete, cabeza hexagonal, 5/16-18 x 3-3/4 pulg (4)	4298
2	Punto de acoplamiento, delantero (2)	53942-04
3	Punto de acoplamiento, trasero (2)	53943-04
4	Tuerca de seguridad, con reborde 5/16-18 (4)	7531
5	Espaciador, punto delantero de acoplamiento	No se vende por separado
<b>Artículos mencionados en el texto, pero no incluidos en el kit:</b>		
A	Soporte de la alforja (incluido con el kit de la alforja)	No se vende por separado
B	Protector de roscas (incluido con el kit de la alforja)	No se vende por separado
C	Buje, largo (2) (del Kit 90201321)	53021-04A
D	Buje, corto (2) (del Kit 90201321)	53022-04A
E	Espaciador 1,2 en largo (del Kit 90201325)	12400114
F	Espaciador 1,4 en largo (del Kit 90201325)	12400115