



INSTRUCTIES

J03573

2005-06-07



BREDE BANDSET, 180 MM

ALGEMEEN

Setnummer

43705-06

Modellen

Deze set past op Dyna FXDWG-model motorfietsen vanaf 2006, inclusief modellen die zijn uitgerust met:

- afneembare zijplaat
- zadeltassen

Vereiste aanvullende onderdelen

Voor een correcte montage op met spaakwielen uitgeruste motorfietsen, zijn tevens binnenband (40502-06) en velglijnt (43101-06) benodigd.

Voor de juiste installatie van deze set is Loctite® 243 (blauw) (99642-97) vereist.

⚠ WAARSCHUWING

Montage door de dealer is vereist. Voor de juiste installatie van de set zijn specifieke uitlijningsprocedures vereist om de juiste speling tot band te garanderen. Als de chassisonderdelen in contact komen met de band, kan dit leiden tot bandslijtage, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00428c)

OPMERKING

In dit instructieblad wordt verwezen naar informatie in de servicehandleiding. Voor installatie is een servicehandleiding voor uw model motorfiets vereist.

Setinhoud

Zie Afbeelding 11 en Tabel 1.

INSTALLEREN

Brede bandset installeren

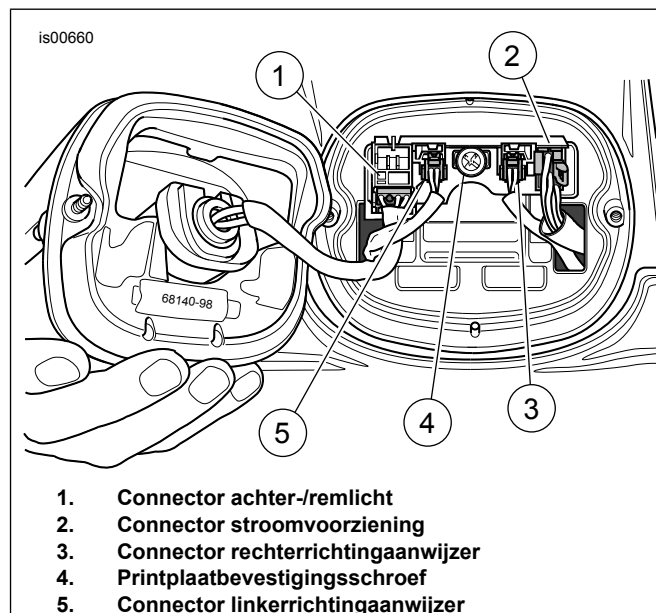
1. Plaats de motorfiets op een hefbrug en zet de voorband goed vast.
2. Plaats een schaarkrik onder het frame, zodat het achterwiel zowel omhoog als omlaag bewogen kan worden.

⚠ WAARSCHUWING

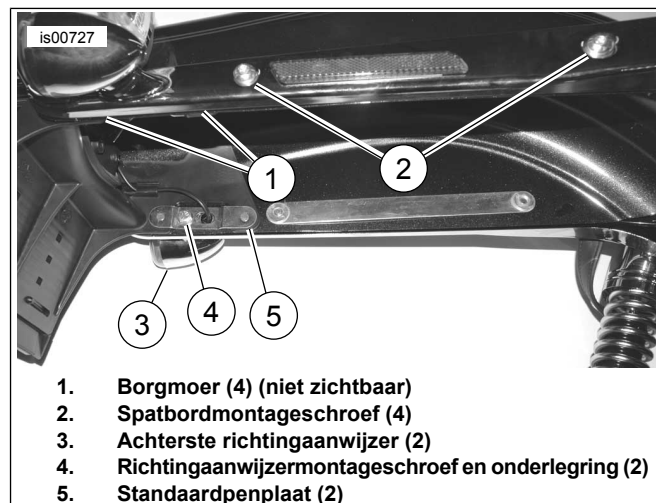
Om te voorkomen dat de motor per ongeluk start, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg, moet eerst de minkabel (-) van de accu worden losgekoppeld. (00048a)

3. Ontkoppel de minkabel (-) van de accu.

4. Raadpleeg de betreffende servicehandleiding en verwijder het achterwiel.



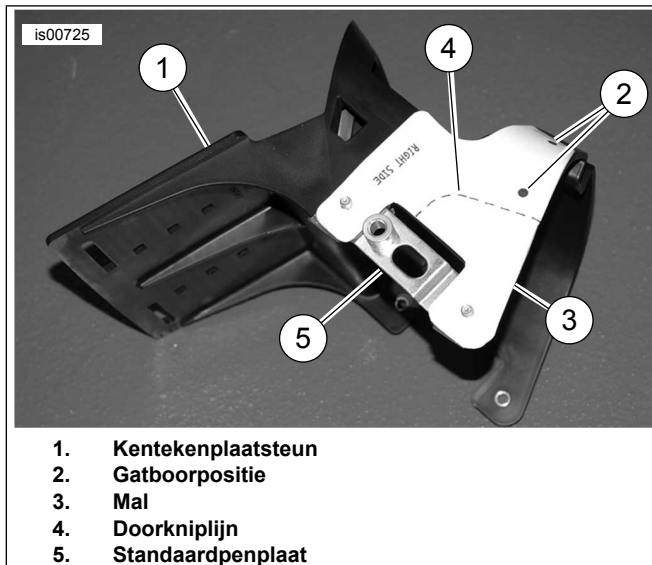
Afbeelding 1. De connectors verwijderen



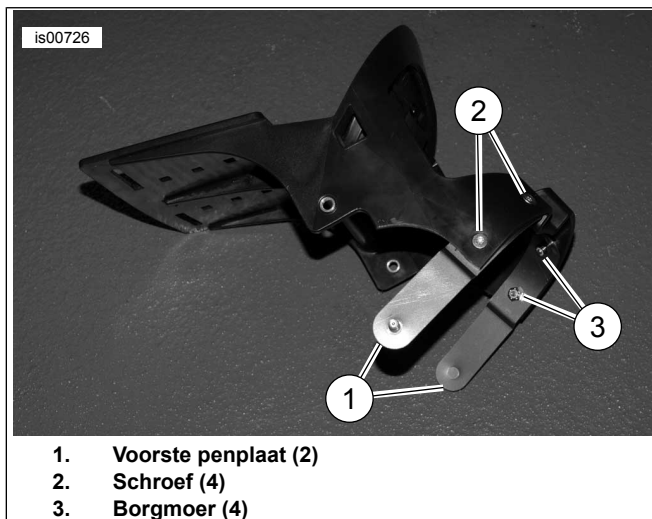
Afbeelding 2. Standaardpenplaat en kentekenplaatsteun

5. Zie Afbeelding 1. Verwijder de twee schroeven en de achterlichtlens van de achterlichtbasis. Ontkoppel de achterlichtconnector (1) en leg het achterlicht terzijde.
6. Zie Afbeelding 1. Ontkoppel de richtingaanwijzerconnectors (3 en 5) en de draadboomconnector (2).

7. Zie Afbeelding 2. Verwijder de schroef (4) en onderlegging vanuit de binnenzijde van het spatbord en verwijder de achterste richtingaanwijzer (3). Gooi de schroef en onderlegging weg. Herhaal dit voor de andere kant.
8. Zie Afbeelding 2. Draai de twee schroeven (2) los om toegang tot de twee verborgen borgmoeren (1) te verkrijgen. Herhaal dit voor de andere kant.



Afbeelding 3. Plaatsing van de mal (rechtzijdig afgebeeld)



Afbeelding 4. Installeren van de voorste penplaten

9. Zie Afbeelding 2. U vindt de vier borgmoeren (1) verborgen achter de afdekkingen van de spatbordsteun. Verwijder de twee penplaten (5), de vier moeren (1) en de kentekenplaatsteun. Bewaar de moeren voor later gebruik.
10. Neem de mallenpagina uit de set en knip de twee mallen uit de pagina.

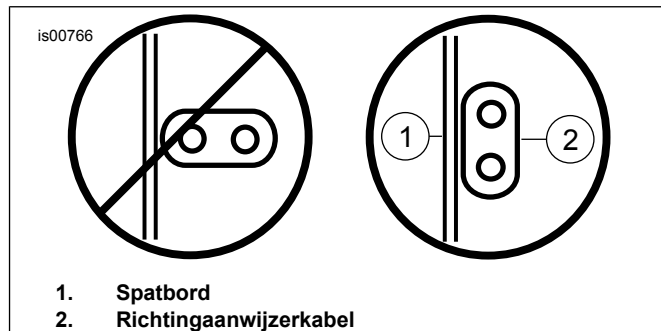
11. Zie Afbeelding 3. Gebruik de standaardpenplaat (5) bij het plaatsen van de mal, zoals afgebeeld. Bevestig de twee mallen (3) met tape aan de kentekenplaatsteun (1), waarbij u de montagegaten van de steun met de gatmarkeringen op de mal uitlijnt, zoals afgebeeld. Markeer de posities van de te boren gaten (2) en kras vervolgens met een mes de op de mal aangegeven doorknipslijnen (4) in de steun.

12. Boor vier 7/32 inch diameter gaten in de steun, op de gemarkeerde plaatsen.

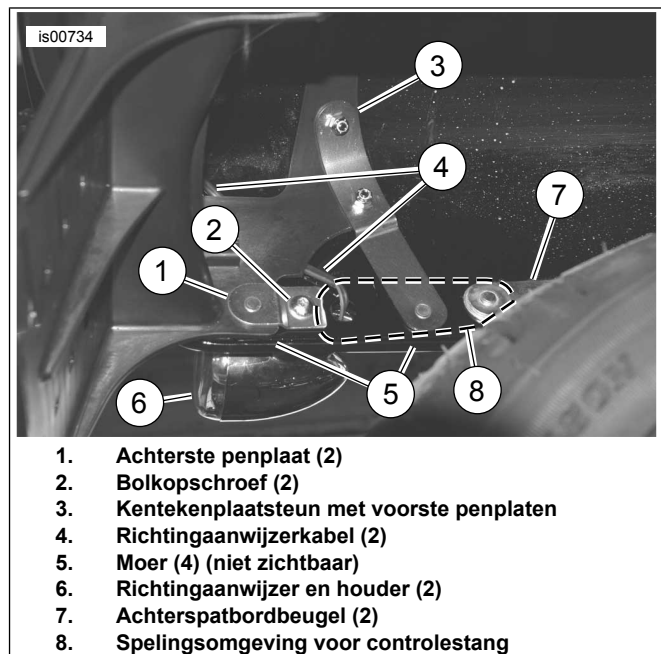
13. Knip of snijd de steun met een geschikt gereedschap langs de ingekraste lijnen door.

OPMERKING

Pas er tijdens het verzinken van het gat voor op, dat u het gat niet groter boort.



Afbeelding 5. Plaats de richtingaanwijzerkabel met de vlakke zijde tegen de wand van het achterspatbord.



Afbeelding 6. Installeren van de kentekenplaatsteun

14. Verzink de vier geboorde gaten tot een diepte van 1/8 inch, met behulp van een verzinkbit met enkele 82° spaangroef; pas op dat u hierbij het gat niet groter boort.

15. Zie Afbeelding 4. Bevestig de twee voorste penplaten (1) met vier schroeven (2) en borgmoeren (3) aan de kentekenplaatsteun. Haal de borgmoeren aan tot 2,3 N·m (20 in-lbs).

OPMERKING

Zie Afbeelding 6 voor stap 16 t/m 19.

16. Monteer de kentekenplaatsteun met de voorste penplaten (3) aan de binnenzijde van het spatbord en bevestig de achterste penplaten (1), zoals afgebeeld.
17. Breng 2-3 druppels Loctite 243 (blauw) aan op de balkschroef (2). Monteer de achterste penplaat (1) en monteer de richtingaanwijzer met houder (6) vervolgens losjes met balkschroef (2). Herhaal stap 16 en 17 voor de andere kant.

OPMERKING

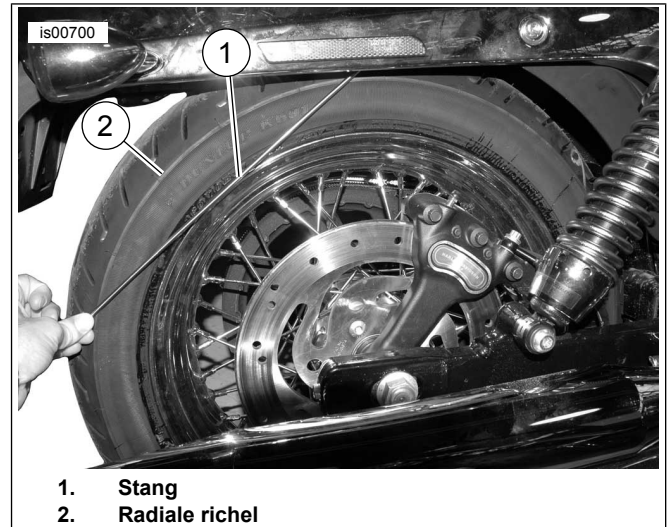
Zie Afbeelding 5. **Plaats de richtingaanwijzerkabel met de vlakke zijde tegen het spatbord.**

18. Voer de richtingaanwijzerkabel (4) vlak liggend tussen kentekenplaatsteun en spatbord naar de achterzijde van de motorfiets door, zoals afgebeeld. Voer de richtingaanwijzerkabel niet onder de achterste penplaat (1) door. Herhaal dit voor de andere kant.
19. Monteer de vier in stap 9 verwijderde moeren (5) aan de vier pennen, tussen de spatbordsteun en spatbordsteunafdekking. Haal aan tot 5,4 N·m (48 in-lbs). Draai de moeren niet te strak aan.
20. Zie Afbeelding 2. Haal de schroeven (2) aan tot 25 N·m (18 ft-lbs). Herhaal dit voor de andere kant.
21. Zie Afbeelding 6. Haal de balkschroef (2) aan tot 19 N·m (14 ft-lbs). Herhaal dit voor de andere kant.
22. Zie de betreffende servicehandleiding voor het van het wiel verwijderen van de achterband en het monteren van de band uit de set. Inspecteer tevens de band, controleer de radiale en zijwaartse slag, en balanceer het wiel uit.
23. Zie de betreffende servicehandleiding. Monteer het achterwiel en controleer de uitlijning van as/achtersvork, en de riemdoorbuiging.

Spelingscontrole

1. Verwijder de bovenste bouten en afstandsstukken van de schokdempers, aan beide zijden van de motorfiets.
2. Laat de motorfiets met behulp van de krik zakken, totdat de achterspatbordsteunen bijna op de riembeschermer rusten.
3. Zorg voor een 61 cm (24 in) lange, rechte, koudgetrokken ronde stang met een diameter van 3/16 inch, of een vierkante staaf, voor gebruik als controlestang.
4. Zie Afbeelding 7. Leg de stang langs de radiale richel (2) van de band en controleer dat de stang (1) door het spatbord gestoken kan worden, zonder met enige onderdelen of steunen in de spelingsomgeving van de controlestang in aanraking te komen (8, zie Afbeelding 6).

5. Indien de controlestang geen items in de spelingsomgeving van de controlestang (8) aanraakt, gaat u door met De motorfiets terugbrengen in rijklaar toestand. Als de controlestang wel items in de spelingsomgeving van de controlestang (8) aanraakt, voert u de onderstaande horizontale afstellingsprocedure uit.

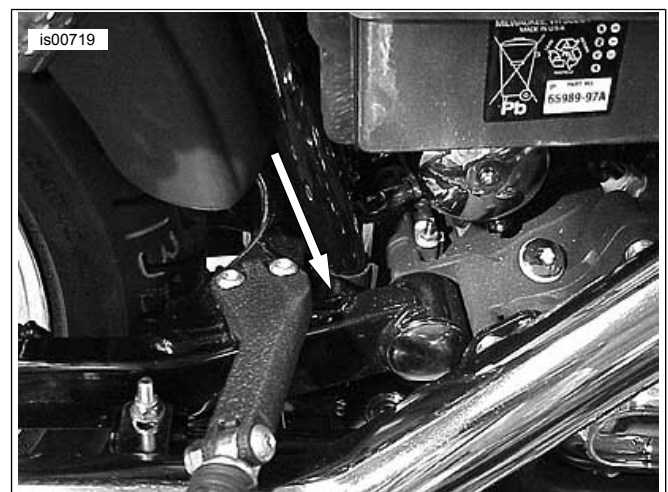


Afbeelding 7. Speling voor de controlestang

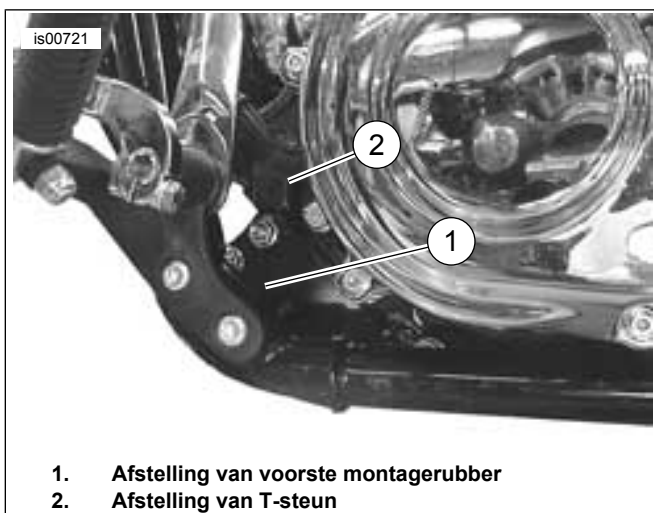
Horizontale afstelling

De volgende procedure heeft als doel, de band tussen de achterspatbordsteunen te centreren. Hiervoor zijn twee personen nodig.

1. Voer de in de van toepassing zijnde servicehandleiding beschreven motoruitlijningsprocedure uit en controleer of voor- en achterwiel evenwijdig zijn.
2. Zie Afbeelding 10. Draai de twee voorste (5) en twee achterste (1) montagebouten los.

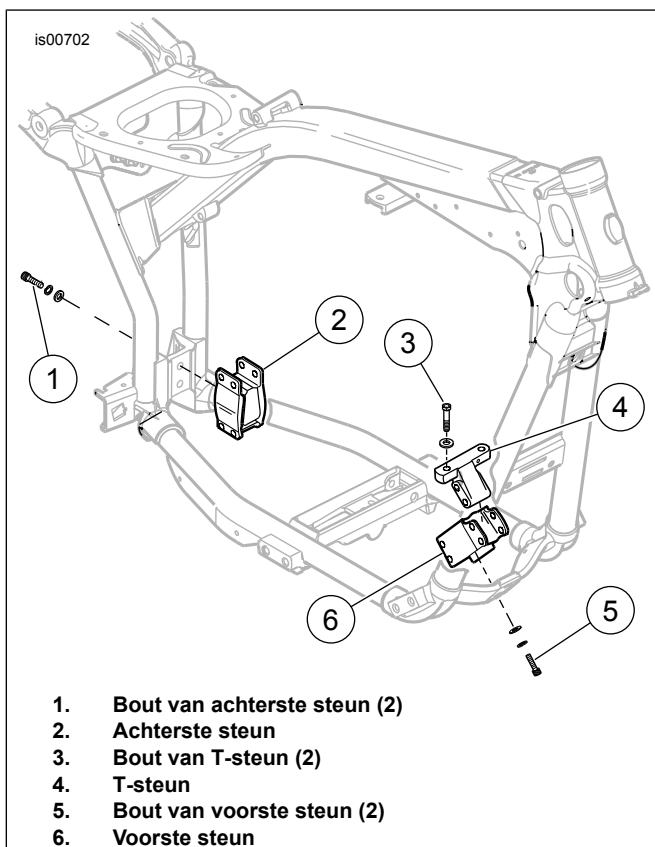


Afbeelding 8. Achterste hefboom punten (rechterzijde afgebeeld, linkerzijde vergelijkbaar)



Afbeelding 9. Voorste hefboom punten (linkerzijde afbeelding, rechterzijde vergelijkbaar)

3. Zie Afbeelding 8. Beweeg het achterwiel naar behoefte naar rechts of links om speling voor de controlestang te verkrijgen; gebruik hiervoor een in een schone, zachte doek gewikkeld geschikt gereedschap, geplaatst tussen achtervork en frame, zoals met de pijl is aangegeven. Draai de bouten van het achterste montagerubber vast, terwijl u druk op het gereedschap blijft uitoefenen. Haal de bouten aan tot 30–37 N·m (22–27 ft-lbs).



Afbeelding 10. Motoruitlijning

4. Zie Afbeelding 9. Beweeg het achterwiel naar behoefte naar rechts of links om speling voor de controlestang te verkrijgen; gebruik hiervoor een in een schone, zachte doek gewikkeld geschikt gereedschap, geplaatst tussen de voorste steun en het frame (1). Draai de bouten van de voorste steun vast, terwijl u druk op het gereedschap blijft uitoefenen. Haal de bouten aan tot 30–37 N·m (22–27 ft-lbs).
5. Herhaal de procedure voor de spelingscontrole. Indien verdere afstelling nodig is, gaat u met de volgende stap verder. Als verdere afstelling niet nodig is, gaat u door met DE MOTORFIETS TERUGBRENGEN IN RIJKLARE TOESTAND.
6. Zie Afbeelding 10. Draai de twee bovenste bouten (3) van de T-steun (4) gedeeltelijk los.
7. Zie Afbeelding 9. Gebruik een geschikt gereedschap tussen het frame en de T-steun (2). Beweeg het achterwiel naar behoefte naar links of rechts om speling voor de controlestang te verkrijgen. Draai de bouten van de T-steun vast, terwijl u druk op het gereedschap blijft uitoefenen. Haal de bouten aan tot 34–41 N·m (25–30 ft-lbs).
8. Herhaal de procedure voor de spelingscontrole.

De motorfiets terugbrengen in rijklare toestand

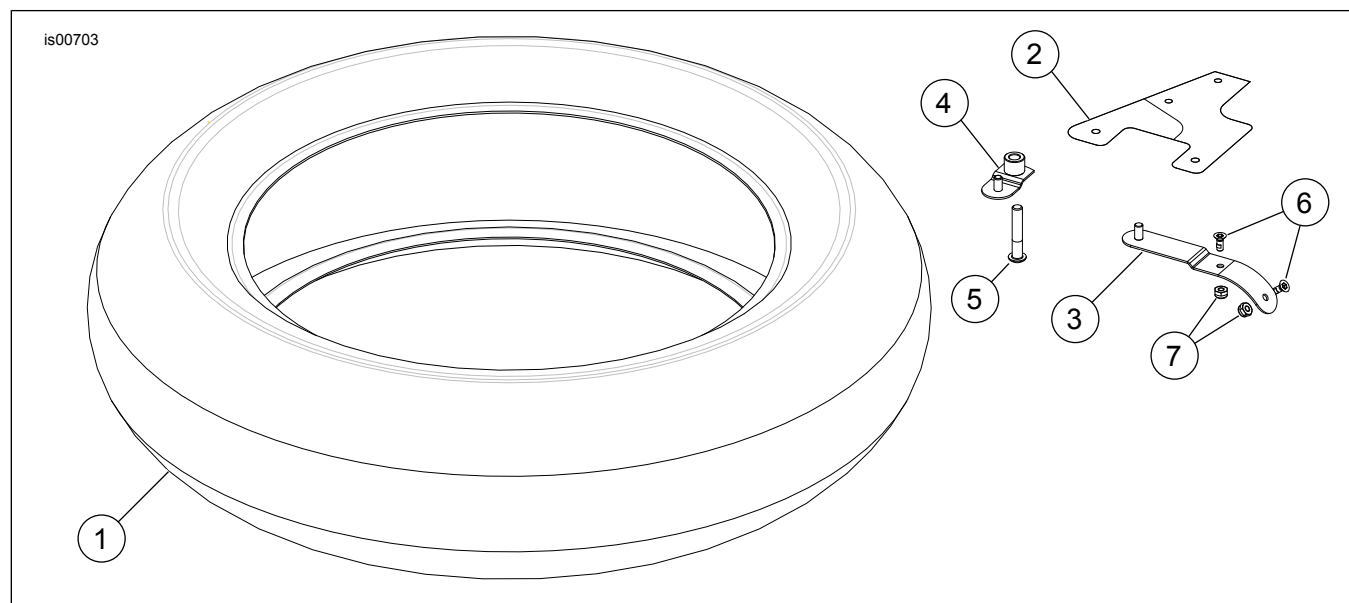
1. Breng 2-3 druppels Loctite 243 (blauw) aan op de bovenste schokdemperbouten. Monteer de bovenste bouten en afstandsstukken van de schokdemper. Haal de bovenste schokdemperbouten aan tot 102–115 N·m (75–85 ft-lbs).
2. Sluit de minkabel (-) van de accu aan.
3. Zie Afbeelding 1. Koppel de richtingaanwijzerconnectors (3 en 5), de achterlichtconnector (1) en de connector van de stroomvoorzieningsdraadboom (2) aan.
4. Bevestig het achterlicht aan het achterspatbord met de twee eerder verwijderde achterlichtmontageschroeven.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of alle lampen en schakelaars goed werken voordat u de motorfiets gebruikt. Indien de bestuurder slecht zichtbaar is, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00316a)

5. Controleer de werking van de richtingaanwijzers en het rem- en achterlicht.
6. Voer de in de van toepassing zijnde servicehandleiding beschreven motoruitlijningsprocedure uit en controleer of voor- en achterwiel evenwijdig zijn.
7. Controleer dat de riem en riembeschermer niet met de achterband in aanraking komen.
8. Controleer dat er geen losse onderdelen zijn en haal deze indien nodig aan om overmatige trillingen te voorkomen.

SERVICEONDERDELEN



Afbeelding 11. Serviceonderdelen voor brede bandset

Tabel 1. Tabel met serviceonderdelen

Item	Beschrijving (aantal)	Onderdeelnummer
1	Band, 180/60-B17 75V	43197-04A
2	Mal, papier	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
3	Plaat, voorste pen (2)	59738-06
4	Plaat, achterste pen (2)	59741-06
5	Schroef, bolkop (2)	4739A
6	Schroef, platte kop (4)	1750
7	Borgmoer (4)	94024-92T