



INSTRUÇÕES

J03573

2005-06-07



KIT DE PNEUS DE 180 MM DE LARGURA

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

43705-06

Modelos

Este kit é utilizado nas motocicletas modelo Dyna FXDWG ano 2006 e posteriores, incluindo as equipadas com o seguinte:

- Chapa lateral removível
- Alforjes

Peças adicionais necessárias

As motocicletas equipadas com rodas raiadas também devem ter câmara de ar (40502-06) e protetor de borracha (43101-06) para uma montagem correta.

Para instalar este kit corretamente é necessário usar Loctite® 243 (azul) (99642-97).

⚠ ATENÇÃO

É necessária a instalação pelo concessionário. A instalação adequada deste kit exige a aplicação de procedimentos de alinhamento específicos para garantir uma distância adequada entre os pneus. O contacto dos pneus com os componentes dos chassis pode causar uma avaria nos pneus e provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00428c)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Para a instalação deste modelo de motocicleta, é necessário ter um Manual de serviço.

Conteúdo do kit

Veja a Figura 11 e a Tabela 1.

INSTALAÇÃO

Instale o kit de pneus largos

1. Coloque a motocicleta em um elevador e prenda o pneu dianteiro.
2. Coloque um macaco sanfona sob a armação da motocicleta de modo que a roda traseira possa ser levantada e baixada.

⚠ ATENÇÃO

Para impedir um arranque accidental do veículo, que poderia ser fatal ou causar ferimentos graves, desligar o cabo negativo (-) da bateria antes de continuar. (00048a)

3. Desconecte o cabo negativo (-) da bateria.
4. Consulte o Manual de serviço apropriado e remova a roda traseira.

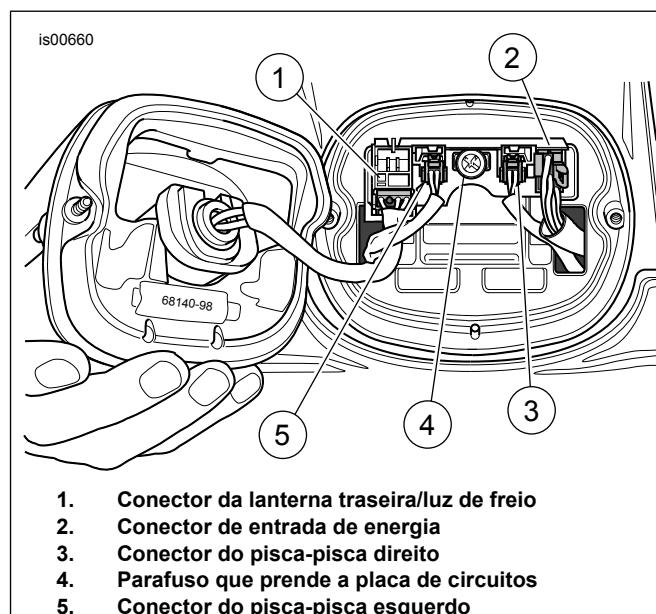


Figura 1. Conectores de remoção

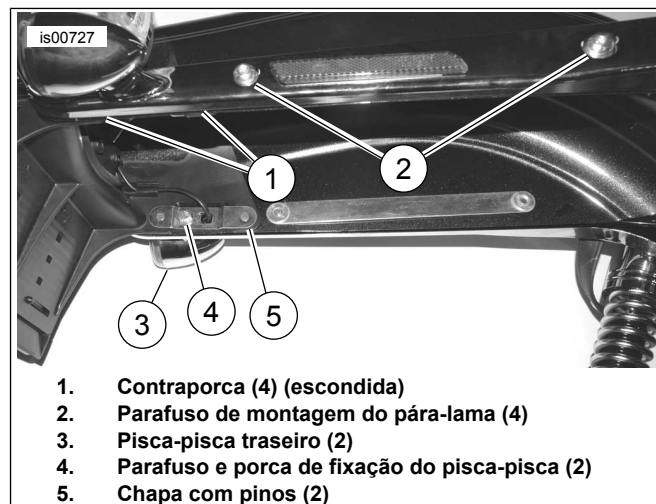


Figura 2. Chapa com pinos e suporte da placa de identificação

5. Veja a Figura 1. Remova os dois parafusos e a lente da lanterna traseira da base da lanterna traseira. Desligue o conector da lanterna traseira (1) e coloque a lanterna de lado.

6. Veja a Figura 1. Desligue os conectores dos pisca-piscas (3 e 5) e o conector do chicote (2).
7. Veja a Figura 2. Remova o parafuso (4) e a arruela do lado de dentro do pára-lama e o pisca-pisca traseiro (3). Jogue fora o parafuso e a arruela. Repita o procedimento no lado oposto.
8. Veja a Figura 2. Solte os dois parafusos (2) para ter acesso às duas contraporcas escondidas (1). Repita o procedimento no lado oposto.

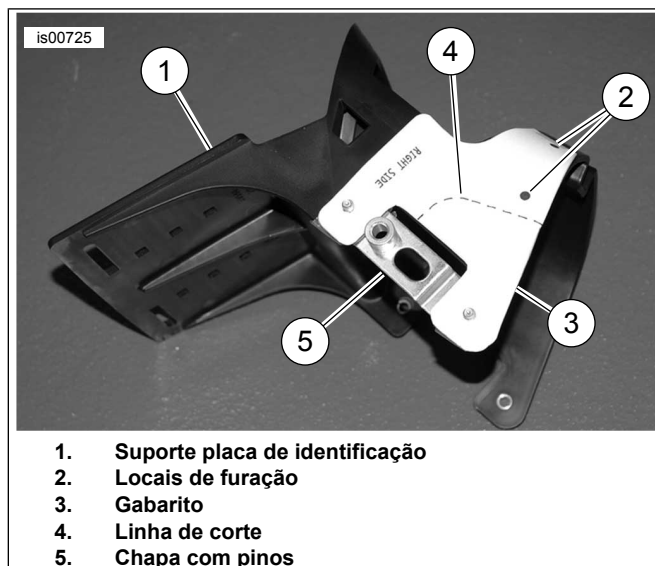


Figura 3. Colocação do gabarito (visto do lado direito)

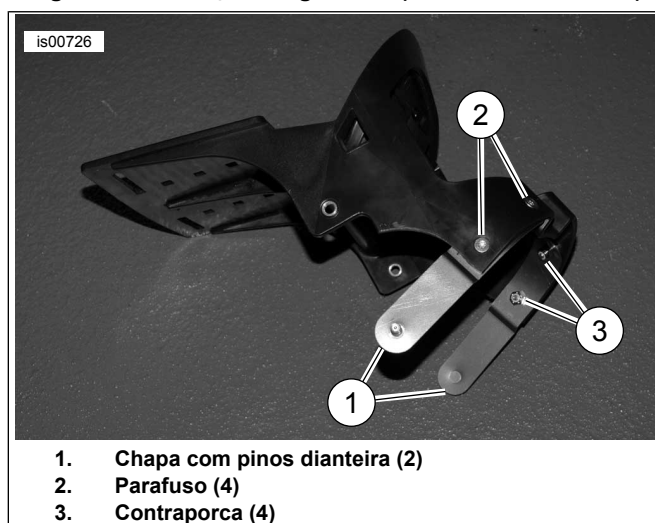


Figura 4. Instale as chapas com pinos dianteiras

9. Veja a Figura 2. Localize as quatro contraporcas (1) escondidas em baixo das capas dos suportes do pára-lama. Remova as duas chapas com pinos (5), quatro contraporcas (1) e o suporte da placa de identificação. Guarde as porcas para a reinstalação.
10. Pegue a página de gabaritos do kit e recorte dela os dois gabaritos.

11. Veja a Figura 3. Use a chapa com pinos (5) para localizar o gabarito, como mostrado. Prenda os dois gabaritos (3) com fita adesiva no suporte da placa de identificação (1), alinhando os furos de fixação do suporte com os indicadores de furos do gabarito, como mostrado. Marque os pontos dos furos a serem feitos (2) e, em seguida, use uma lâmina para traçar as linhas de corte (4) do gabarito no suporte.

12. Faça quatro furos de 7/32 pol. no suporte, nos locais marcados.

13. Com uma ferramenta de corte apropriada, corte o suporte ao longo das linhas traçadas.

NOTA

Ao escariar o furo, tome cuidado para não ultrapassar suas medidas.

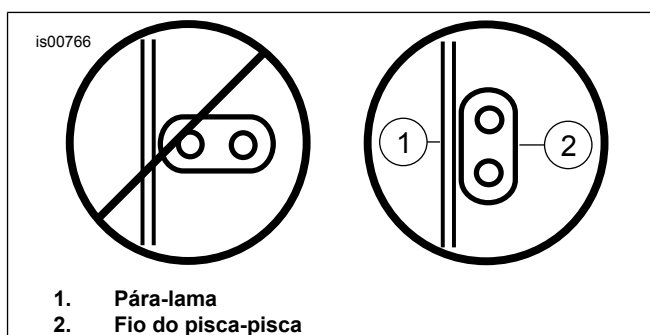


Figura 5. Mantenha o fio do pisca-pisca rente à parede do pára-lama

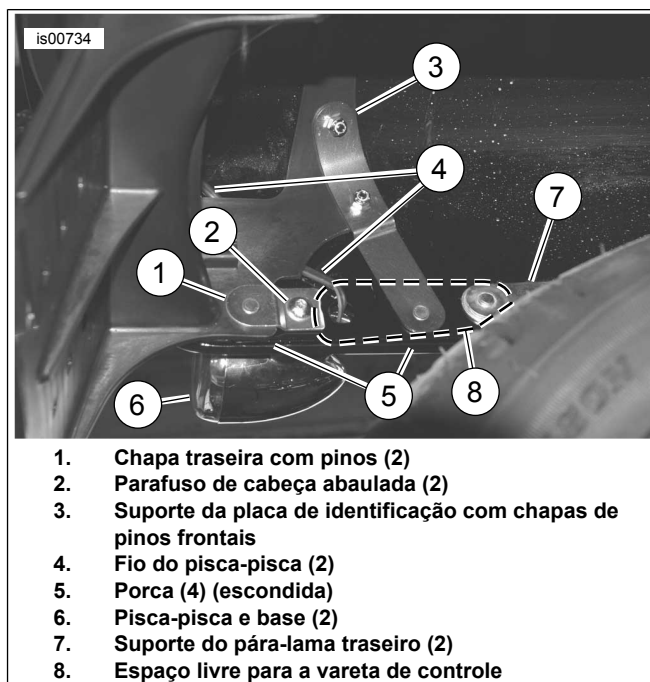


Figura 6. Instale o suporte da placa de identificação

14. Com um escareador simples de 82°, escareie os quatro furos com um profundidade de 1/8 pol., tomando cuidado para não ultrapassar as medidas do furo.

15. Veja a Figura 4. Monte as duas chapas com pinos frontais (1) no suporte da placa de identificação com quatro parafusos (2) e contraporcas (3). Aperte as contraporcas com torque de 2,3 N·m (20 in-lbs).

NOTA

Para os passos 16 a 19, veja a Figura 6 .

16. Monte o suporte da placa de identificação com as chapas de pinos frontais (3) no pára-lama interno e insira as chapas traseiras com pinos (1), como mostrado.
17. Aplique de 2 a 3 pingos de Loctite 243 (azul) no parafuso de cabeça abaulada (2). Monte a chapa com pinos traseira (1) e, em seguida, instale o pisca-pisca e base (6) sem apertar e coloque o parafuso de cabeça abaulada (2). Repita os passos de 16 e 17 para o outro lado.

NOTA

Veja a Figura 5. **Mantenha o fio do pisca-pisca rente ao pára-lama.**

18. Passe o fio do pisca-pisca (4) entre o suporte da placa de identificação e o pára-lama no sentido da traseira da motocicleta, como mostrado. Não passe o referido fio por baixo da chapa com pinos traseira (1). Repita o procedimento no lado oposto.
19. Coloque as quatro porcas (5) removidas no passo 9 nos quatro prisioneiros, entre o suporte e a capa do suporte do pára-lama. Aperte com torque de 5,4 N·m (48 in-lbs). Não aperte demais as porcas.
20. Veja a Figura 2. Aperte os parafusos (2) com torque de 25 N·m (18 ft-lbs). Repita o procedimento no lado oposto.
21. Veja a Figura 6. Aperte o parafuso de cabeça abaulada (2) com torque de 19 N·m (14 ft-lbs). Repita o procedimento no lado oposto.
22. Consulte o Manual de serviço apropriado, remova o pneu traseiro da roda e substitua-o pelo pneu do kit. Depois, verifique as condições do pneu, a excentricidade radial/lateral e faça o balanceamento da roda.
23. Consulte o Manual de serviço apropriado. Monte a roda traseira e verifique o alinhamento do eixo/balança e a deflexão da correia.

Verificação de espaço livre

1. Remova os parafusos e espaçadores do amortecedor superior, nos dois lados da motocicleta.
2. Com um macaco, abaixe a motocicleta até os suportes do pára-lama traseiro encostarem na tampa de proteção.
3. Pegue uma vareta reta, extrusada a frio, redonda ou quadrada, de 61 cm (3/16 pol.) por 24 pol. de comprimento para usar como medidor.
4. Veja a Figura 7. Introduza o medidor (1) no sentido transversal à borda radial do pneu (2) e veja se ela passa pelo pára-lama sem tocar (veja a Figura 6) em qualquer ferragem ou suporte existente no espaço livre (8).

5. **Se o medidor passar pelo espaço livre ao redor do medidor (8), siga para a seção Recolocação da motocicleta em serviço abaixo. Se o medidor tocar em algum ponto do espaço livre ao redor do medidor (8), execute o procedimento de Ajuste horizontal mostrado abaixo.**

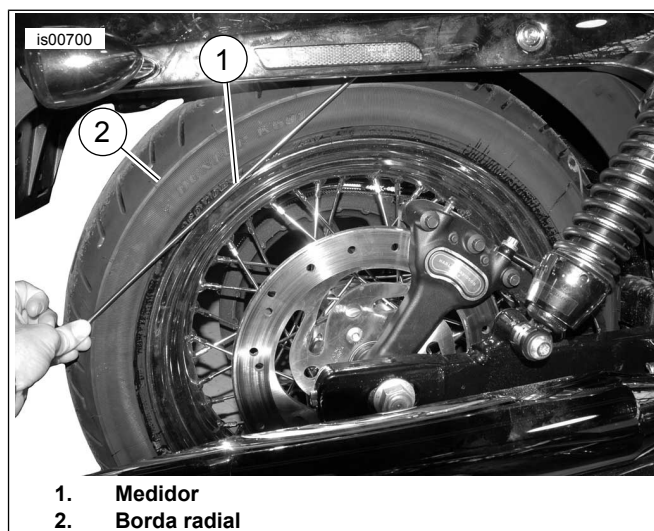


Figura 7. Espaço livre ao redor do medidor

Ajuste horizontal

O procedimento de ajuste seguinte é para centrar o pneu entre os suportes do pára-lama traseiro. São necessárias duas pessoas.

1. Consulte o Manual de serviço apropriado e execute o procedimento de Alinhamento do veículo e verifique o paralelismo da roda traseira em relação à dianteira.
2. Veja a Figura 10. Solte os dois parafusos de fixação frontais (5) e os dois traseiros (1).

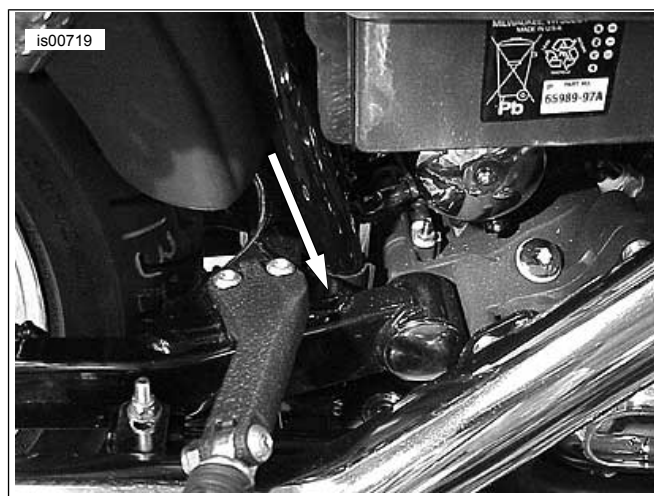


Figura 8. Pontos de apoio traseiros (lado direito mostrado, lado esquerdo semelhante)

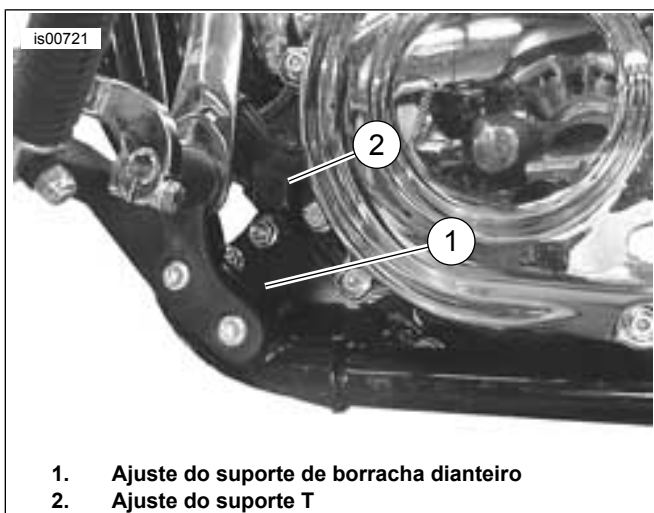


Figura 9. Pontos de apoio dianteiros (lado esquerdo mostrado, lado direito semelhante)

3. Veja a Figura 8. Utilizando uma ferramenta adequada e um pano limpo e macio enrolado nela, entre a balança e a armação, como indicado pela seta, mova a roda traseira para a esquerda ou direita, o necessário para criar espaço para a vareta de controle. Mantendo a ferramenta pressionada, aperte os parafusos do suporte de borracha traseiro. Aperte os parafusos com torque de 30–37 N·m (22–27 ft-lbs).

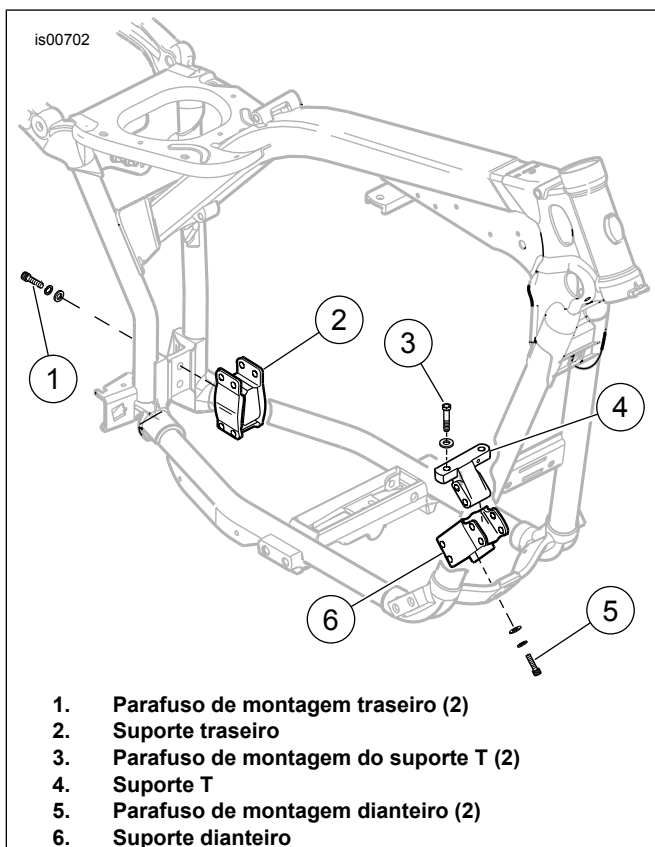


Figura 10. Alinhamento do veículo

4. Veja a Figura 9. Utilizando uma ferramenta adequada e um pano limpo e macio enrolado nela, entre a suporte dianteiro (1) e a armação, como indicado pela seta, mova a roda traseira para a esquerda ou direita, o necessário para criar espaço para a vareta de controle. Mantendo a ferramenta pressionada, aperte os parafusos de montagem de borracha traseiro. Aperte os parafusos com torque de 30–37 N·m (22–27 ft-lbs).
5. Repita o procedimento de verificação de espaço livre. Se houver necessidade de algum ajuste depois, proceda de acordo com a instrução abaixo. Se não houver necessidade de ajuste posterior, proceda de acordo com a seção RECOLOCAÇÃO DA MOTOCICLETA EM SERVIÇO.
6. Veja a Figura 10. Solte os dois parafusos (3) da parte de cima do suporte T (4).
7. Veja a Figura 9. Utilize uma ferramenta apropriada entre a armação e o suporte T (2). Mova a roda traseira para a esquerda ou direita, o necessário para criar um espaço livre ao redor do medidor. Mantendo a ferramenta pressionada, aperte os parafusos do suporte T. Aperte os parafusos com torque de 34–41 N·m (25–30 ft-lbs).
8. Repita o procedimento de verificação de espaço livre.

Recolocar a motocicleta em serviço

1. Aplique de 2 a 3 pingos de Loctite 243 (azul) nos parafusos do amortecedor superior. Monte os parafusos e espaçadores do amortecedor superior. Aperte os parafusos do amortecedor superior com torque de 102–115 N·m (75–85 ft-lbs).
2. Conecte o cabo negativo (-) da bateria.
3. Veja a Figura 1. Ligue os conectores dos pisca-piscas (3 e 5), o conector da lanterna traseira (1) e o conector do chicote de alimentação (2).
4. Monte a lanterna traseira no pára-lama traseiro utilizando os dois parafusos de montagem removidos anteriormente.

▲ ATENÇÃO

Verifique o funcionamento de todas as luzes e interruptores antes de utilizar o motociclo. A visibilidade deficiente do condutor pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00316a)

5. Verifique se o pisca-pisca, a luz de freio e a luz da lanterna traseira estão funcionando.
6. Consulte o Manual de serviço apropriado e execute o procedimento de Alinhamento do veículo e verifique o paralelismo da roda traseira em relação à dianteira.
7. Verifique se a correia e a tampa de proteção estão afastados do pneu traseiro.
8. Para evitar vibrações excessivas, verifique se há elementos de fixação soltos e reaperte-os, se necessário.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

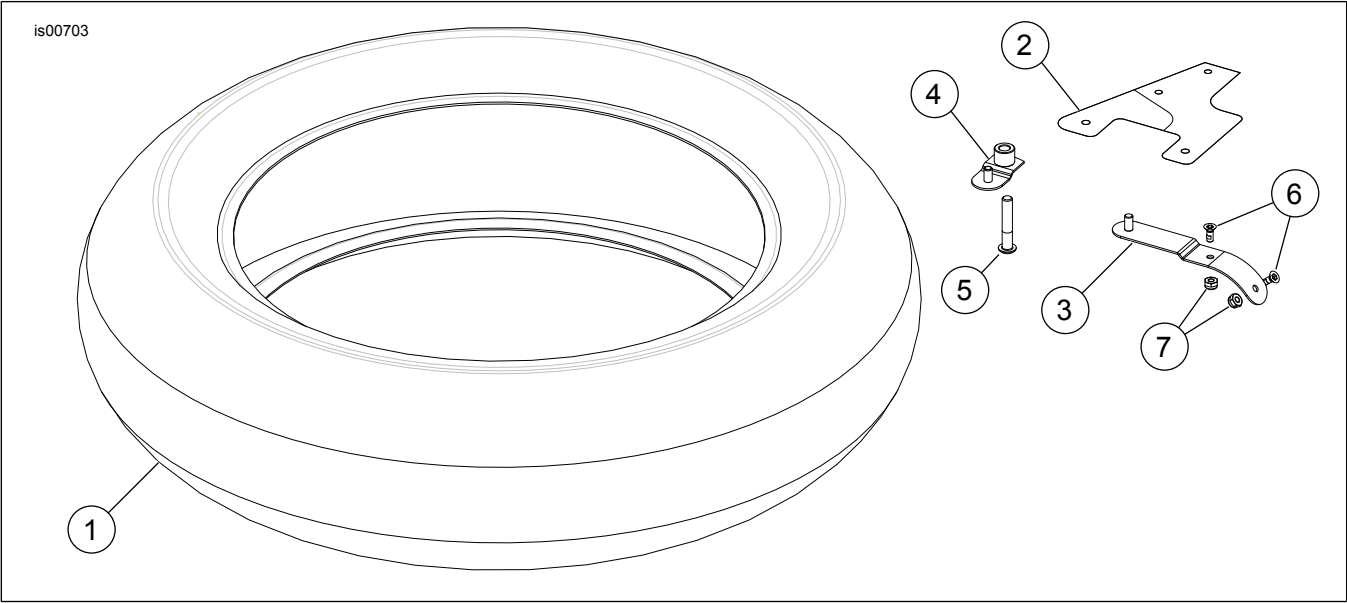


Figura 11. Peças de reposição para kit de pneus largos

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Pneus, 180/60-B17 75V	43197-04A
2	Gabarito, papel	Não é vendido separadamente
3	Placa de fixação frontal (2)	59738-06
4	Placa de fixação traseira (2)	59741-06
5	Parafuso, cabeça escareada com fenda cruzada (2)	4739A
6	Parafuso, cabeça chata (4)	1750
7	Contraporca (4)	94024-92T