



ISTRUZIONI

J03681

2011-05-20



KIT SELLINO DEL PASSEGGERO MODELLI DYNA

GENERALITÀ

Numeri kit

51473-06A, 51474-06A, 51535-06A

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo delle parti di ricambio e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e Accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari necessarie

Se montato su un veicolo dotato in origine di sella monoposto, questi kit richiedono l'acquisto separato di un kit di montaggio della pedalina poggipiedi del passeggero (50210-06), (acquistate separatamente).

⚠ AVVERTENZA

Non montare questi kit per selle sulle motociclette non dotate di una cinghia di appiglio e di pedaline poggipiedi del passeggero adatte. Se mancano le pedaline poggipiedi o la cinghia di appiglio, il passeggero potrebbe cadere dalla motocicletta in movimento o aggrapparsi al pilota, il quale potrebbe perdere il controllo del veicolo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00410b)

NOTA

Un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta è disponibile presso il concessionario Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere Figura 5 e Tabella 1.

RIMUOVERE LA SELLA

NOTA

Nell'eseguire le operazioni di montaggio, fare attenzione a non graffiare le superfici verniciate (parafango, serbatoio, ecc.) con gli attrezzi o con le linguette metalliche della sella.

1. Togliere la vite in modo da staccare la staffa di montaggio posteriore della sella dal parafango.
2. Rimuovere le due viti che collegano la staffa di montaggio della sella al fondo della sella di serie.
3. Rimuovere la sella esistente dalla motocicletta. Conservare la staffa della sella e le viti di montaggio per l'installazione della nuova sella.
4. Se la motocicletta ha una cinghia di appiglio installata, rimuovere il dado e la rondella e rimuovere la cinghia.
5. Vedere Figura 1. Rimuovere il tappo di plastica dal foro in posizione più arretrata sul parafango (3).

6. Rimuovere il dado e la rondella (1) di fissaggio della sella dal foro di montaggio della sella monoposto.

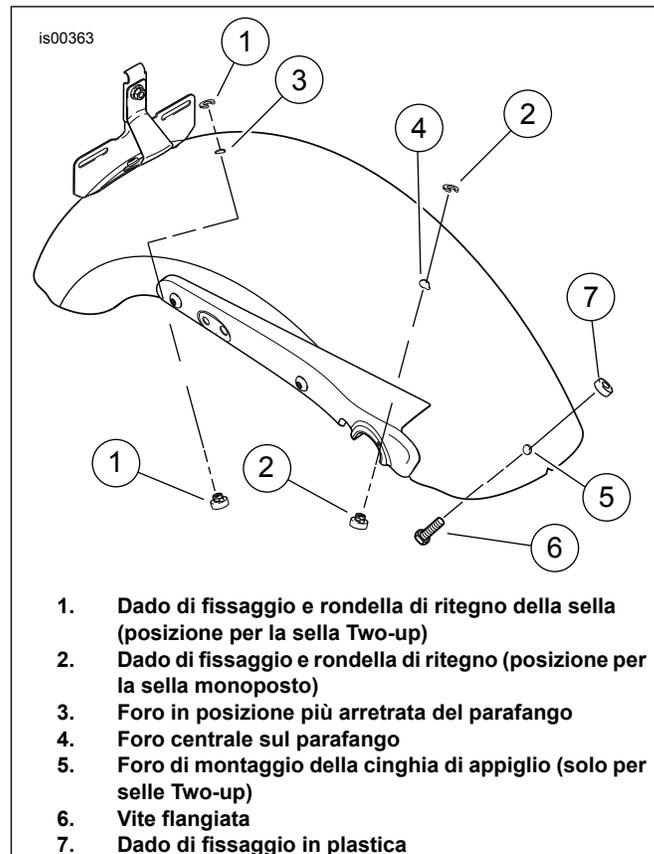


Figura 1. Posizione del dado di fissaggio

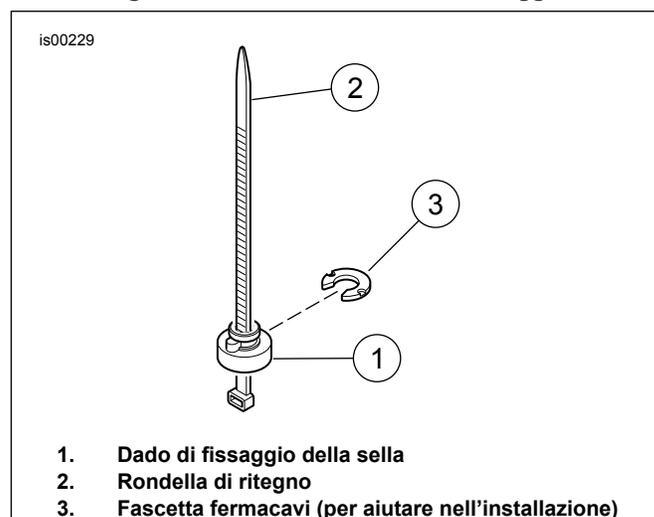


Figura 2. Installazione del dado di fissaggio



INSTALLAZIONE

1. Vedere Figura 2. Per agevolare la rimozione e l'installazione del dado di fissaggio e della rondella è possibile usare una fascetta fermacavi. Collocare il dado di fissaggio (1) sulla fascetta fermacavi (3) in modo che l'estremità larga del dado poggi sull'occhiello della fascetta. Passare la fascetta fermacavi in alto sotto il parafango e attraverso il foro più arretrato sul parafango. Tirare la fascetta fermacavi verso l'alto per tenere il dado stretto contro il lato inferiore del parafango.
2. Con la nervatura del dado di fissaggio inserita nella scanalatura del foro nel parafango, far scorrere al suo posto la rondella di ritegno (2) dalla parte posteriore. Questo bloccherà al suo posto il dado di fissaggio. Rimuovere la fascetta fermacavi.
3. Vedere Figura 5. Prendere dal kit la cinghia di appiglio (6), la vite flangiata (10), il dado di fissaggio (9), la rondella (8) e il dado esagonale (7). Se sul veicolo è installata una cinghia di appiglio, passare al punto 5.
4. Dall'interno del parafango, inserire la vite flangiata nel foro di montaggio della cinghia di appiglio sul parafango. Fissare la vite con il dado di fissaggio della sella. **Per i modelli FXDWG 2010 e anni successivi:** Vedere Figura 3. Verificare che la testa della vite flangiata (1) non tocchi il guidafilo (2) e che sia installata contro il parafango.
5. Vedere Figura 4. Installare la nuova cinghia di appiglio con rondella e dado, e serrare ad una coppia di 11–18 N·m (8–13 ft·lbs).
6. Vedere Figura 5. Installare la staffa di serie della sella (2) al sellino con le viti di serie (A).
7. Fissare il sellino del passeggero al fondo della sella monoposto con viti (5), rondelle di sicurezza (4) e rondelle piatte (3). Serrare le viti a fondo.
8. Fare scorrere il sellino attraverso la cinghia di appiglio, quindi fare scorrere la sella in avanti nella sua posizione, finché la linguetta della sella anteriore non si impegni nel telaio.

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

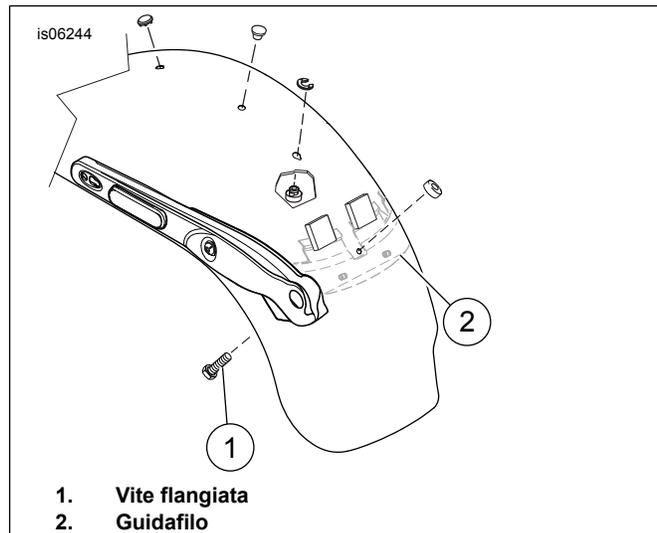


Figura 3. Installazione della cinghia di appiglio – modelli FXDWG

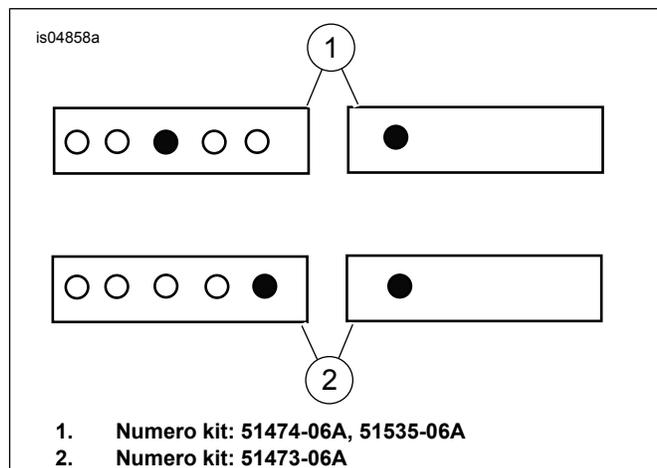


Figura 4. Installazione della cinghia di appiglio

PARTI DI RICAMBIO

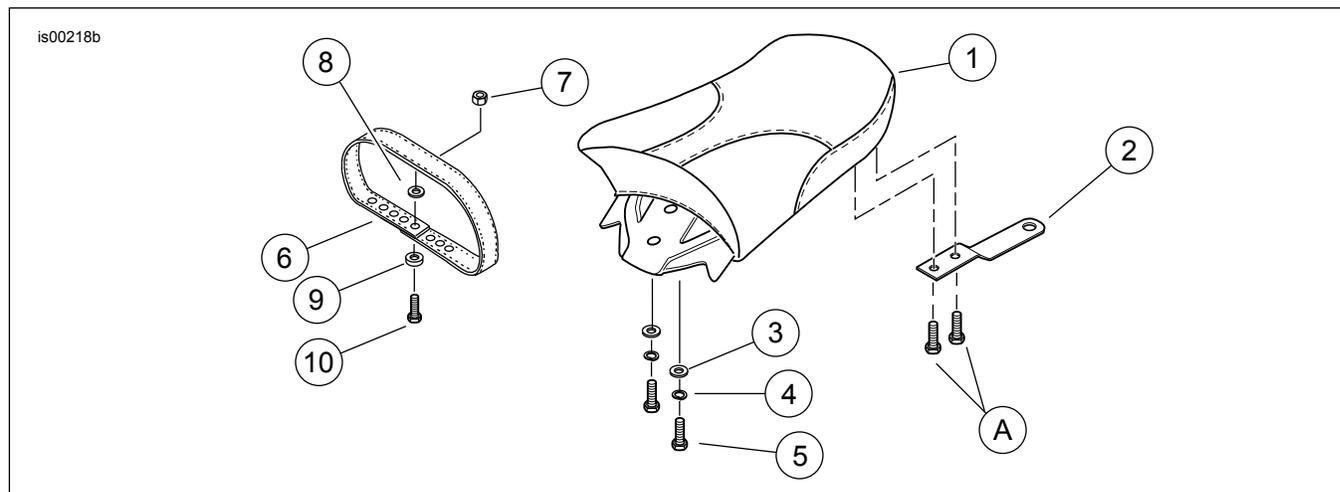


Figura 5. Parti di ricambio: Sellino del passeggero modelli Dyna

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio: Sellino del passeggero modelli Dyna

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Sellino del passeggero	Parte non venduta separatamente
2	Staffa della sella	51652-97
3	Rondella piatta (2)	6235
4	Rondella di sicurezza (2)	7036
5	Vite (2)	2551W
6	Cinghia di appiglio del passeggero	51176-96C
NOTA: Gli elementi 7-10 sono di serie sui veicoli dotati di sella Two-up (a due posti).		
7	Dado esagonale	7792
8	Rondella piatta	6036
9	Dado, di fissaggio di plastica	7891
10	Vite, flangiata	3574
A	Bulloneria di serie	