



SCHWARZER MOTORSCHUTZBÜGELSATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

49023-02A

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

⚠ WARNUNG

Falls vorhanden: Die vorderen und/oder hinteren Schutzbügel wurden nicht mit dem Ziel hergestellt, bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Gegenstand vor Verletzungen zu schützen. (00022d)

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 4 und Tabelle 1.

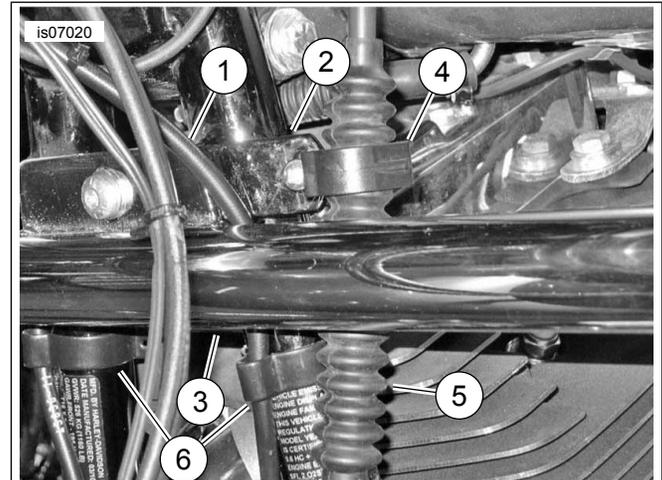
EINBAU

1. Siehe Abbildung 1. Die Position des Kupplungszugclips (4) überprüfen. Der Clip sollte nach außen überstehen. Wenn er nicht nach außen übersteht, muss der Clip um 180 Grad wie folgt gedreht werden.
 - a. Kupplungszugclip (4) am linken Rahmenrohr (2) öffnen und Kupplungszug (5) vom Clip entfernen.
 - b. Die Schraube, mit der der Kupplungszugclip befestigt ist, lockern.
 - c. Den Clip um 180 Grad drehen.
 - d. Die Schraube des Kupplungszugclips anziehen.
 - e. Den Kupplungszug wieder in den Kupplungszugclip einbauen.

HINWEIS

Siehe Abbildung 1. Die Bremsleitung (1) muss auf der Außenseite des Rahmenrohrs und hinter dem Motorschutzbügel (3) wie abgebildet verlegt werden, wenn ein Motorschutzbügel an Modellen mit ABS-Bremsen eingebaut wird. Die Bremsleitungshalteclips (6) wie abgebildet drehen, damit die Bremsleitung richtig verlegt wird.

2. Siehe Abbildung 2. Den Motorschutzbügel (1) festhalten; das Loch im oberen mittleren Befestigungsflansch der Abdeckung auf das Loch in der Querstrebe zwischen den vorderen Rahmenrohren unmittelbar unter dem Lenkkopf ausrichten.

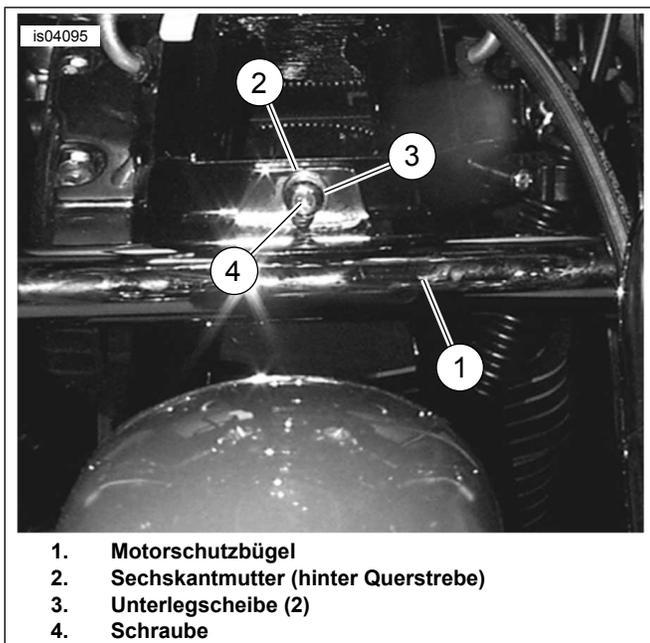


1. ABS-Bremsleitung
2. Rahmenrohr
3. Motorschutzbügel
4. Kupplungszugclip
5. Kupplungszug
6. Bremsleitungsclip

Abbildung 1. Bremsleitungs- und Kupplungszugverlegung

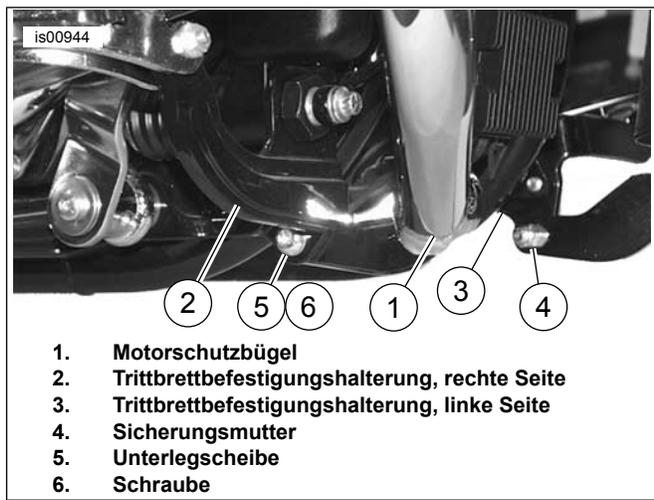
3. Eine flache Unterlegscheibe (3) auf das Schraubengewinde setzen und die Schraube (4) von vorne durch die Löcher einsetzen. Die zweite flache Unterlegscheibe auf das Schraubengewinde setzen und die Sechskantmutter (2) auf die Schraube aufdrehen. Von Hand anziehen.
4. Siehe Abbildung 3. An der rechten Seite des Motorrads den Motorschutzbügel (1) mit einer Schraube (6), Unterlegscheiben (5) und Sicherungsmutter (4) befestigen. Von Hand anziehen.
5. Schritt 4 auf der linken Seite wiederholen. Die Schraube auf ein Drehmoment von 44 N·m (33 ft-lbs) anziehen.
6. Die rechte Schraube auf ein Drehmoment von 44 N·m (33 ft-lbs) anziehen.
7. Die oberen Befestigungsteile des Motorschutzbügels auf ein Drehmoment von 25 N·m (19 ft-lbs) anziehen.





1. Motorschutzbügel
2. Sechskantmutter (hinter Querstrebe)
3. Unterlegscheibe (2)
4. Schraube

Abbildung 2. Motorschutzbügel aufhängungsflansch (oben, in der Mitte)



1. Motorschutzbügel
2. Trittbrettbefestigungshalterung, rechte Seite
3. Trittbrettbefestigungshalterung, linke Seite
4. Sicherungsmutter
5. Unterlegscheibe
6. Schraube

Abbildung 3. Untere Motorschutzbügel-Befestigung (rechte Seitenansicht)

ERSATZTEILE

is04098

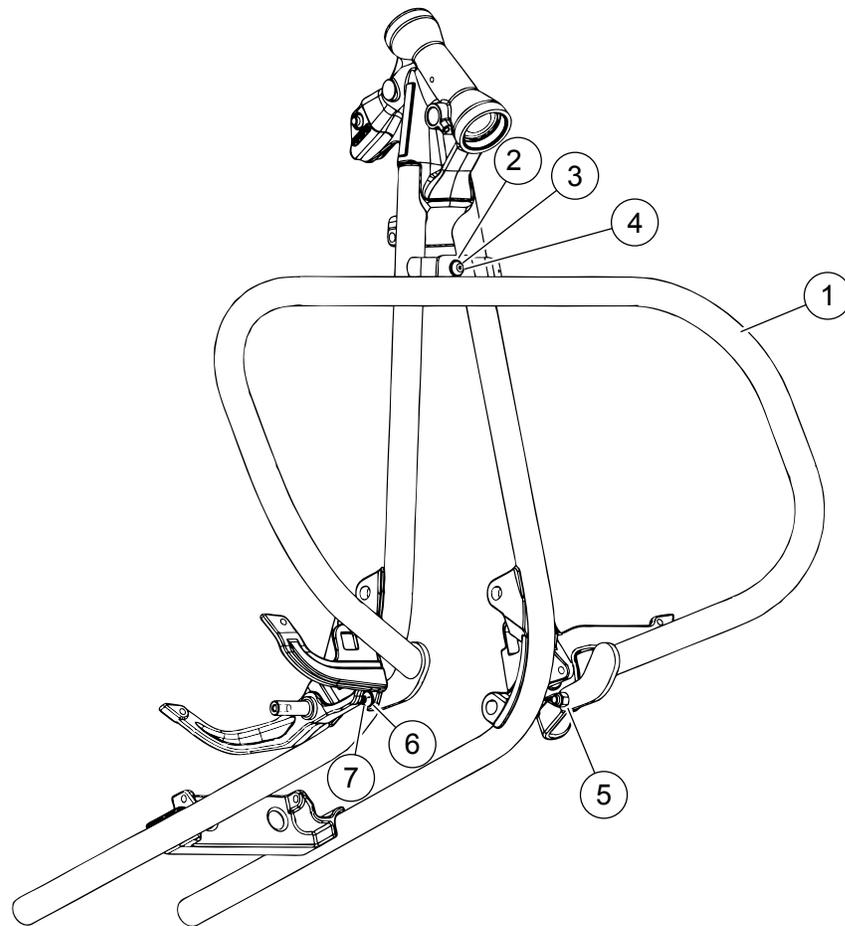


Abbildung 4. Ersatzteile: Schwarzer Motorschutzbügelset

Tabelle 1. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Motorschutzbügel	Nicht einzeln erhältlich
2	Sechskantmutter, 5/16 in	7748W
3	Unterlegscheibe, 5/16 in (2)	6702
4	Flachkopfschraube	3655A
5	Sicherungsmutter, Nylon, 3/8-16 (2)	7778
6	Unterlegscheibe, 3/8 in (2)	6812
7	Rundkopfschraube (2)	4188