



KIT PROTEZIONE NERA DEL MOTORE

GENERALITÀ

Numero kit

49023-02A

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo delle parti di ricambio e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e Accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

⚠ AVVERTENZA

Se in dotazione: Le protezioni anteriori e/o posteriori non hanno lo scopo di garantire protezione da lesioni fisiche in caso di collisione con un altro veicolo o con un oggetto. (00022d)

Contenuto del kit

Vedere Figura 4 e Tabella 1.

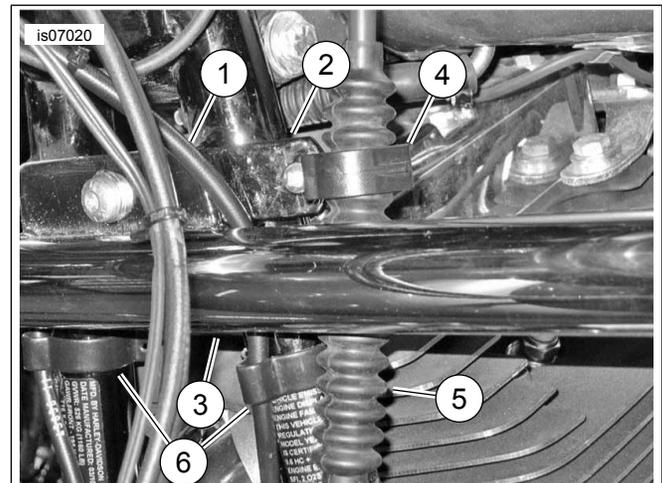
INSTALLAZIONE

1. Vedere Figura 1. Controllare la posizione del fermo del cavo della frizione (4). Il fermo si deve estendere all'esterno. Se non si estende, girare il fermo di 180 gradi come segue:
 - a. Aprire il fermo del cavo della frizione (4) sul tubo discendente di sinistra (2) e rimuovere il cavo della frizione (5) dal fermo.
 - b. Allentare la vite che tiene il fermo del cavo della frizione.
 - c. Girare il fermo di 180 gradi.
 - d. Serrare la vite del fermo del cavo della frizione.
 - e. Installare di nuovo il cavo della frizione nel suo fermo.

NOTA

Vedere Figura 1. Quando si installa la protezione del motore sui modelli con freni dotati di ABS, disporre la tubazione del freno (1) all'esterno del longherone del telaio e dietro la protezione del motore (3) come illustrato. Girare i fermi della tubazione del freno (6) come illustrato per consentire la corretta disposizione della tubazione del freno.

2. Vedere Figura 2. Tenere al suo posto la protezione del motore (1), allineando il foro in alto nella flangia di montaggio centrale della protezione del motore con il foro della traversa che si trova tra i tubi discendenti anteriori proprio sotto il canotto dello sterzo.



1. Tubazione del freno con ABS
2. Tubo discendente
3. Protezione del motore
4. Fermo del cavo della frizione
5. Cavo della frizione
6. Fermo della tubazione dei freni

Figura 1. Disposizione della tubazione del freno e del cavo della frizione

3. Collocare una rondella piatta (3) sulle filettature delle viti e inserire la vite (4) attraverso i fori dalla parte anteriore. Collocare la seconda rondella piatta sulle filettature delle viti e avvitare il dado esagonale (2) sulla vite. Serrare a mano.
4. Vedere Figura 3. Sul lato destro della motocicletta, fissare la protezione del motore (1) con una vite (6), le rondelle (5) e un dado bloccante (4). Serrare a mano.
5. Ripetere il punto 4 per il lato sinistro. Serrare la vite ad una coppia di 44 N·m (33 ft-lbs).
6. Serrare la vite di destra ad una coppia di 44 N·m (33 ft-lbs).
7. Serrare la bulloneria di montaggio superiore della protezione del motore ad una coppia di 25 N·m (19 ft-lbs).



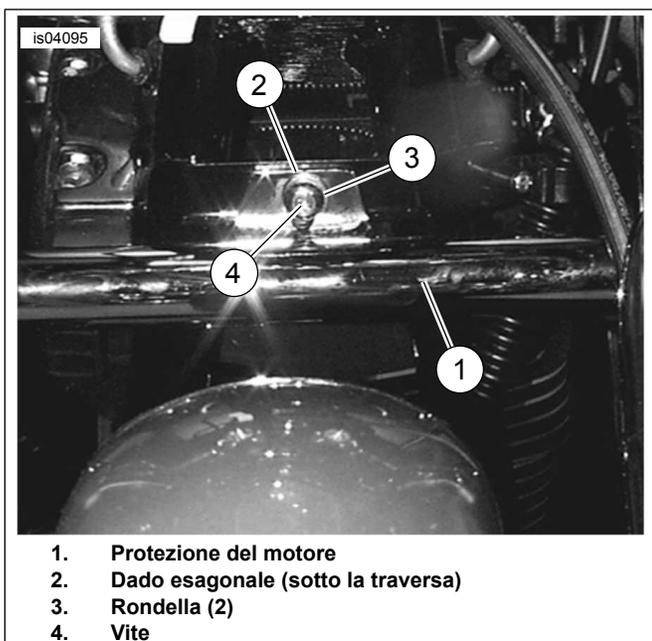


Figura 2. Flangia di montaggio della protezione del motore (centrale superiore)



Figura 3. Montaggio inferiore della protezione del motore (vista del lato destro)

PARTI DI RICAMBIO

is04098

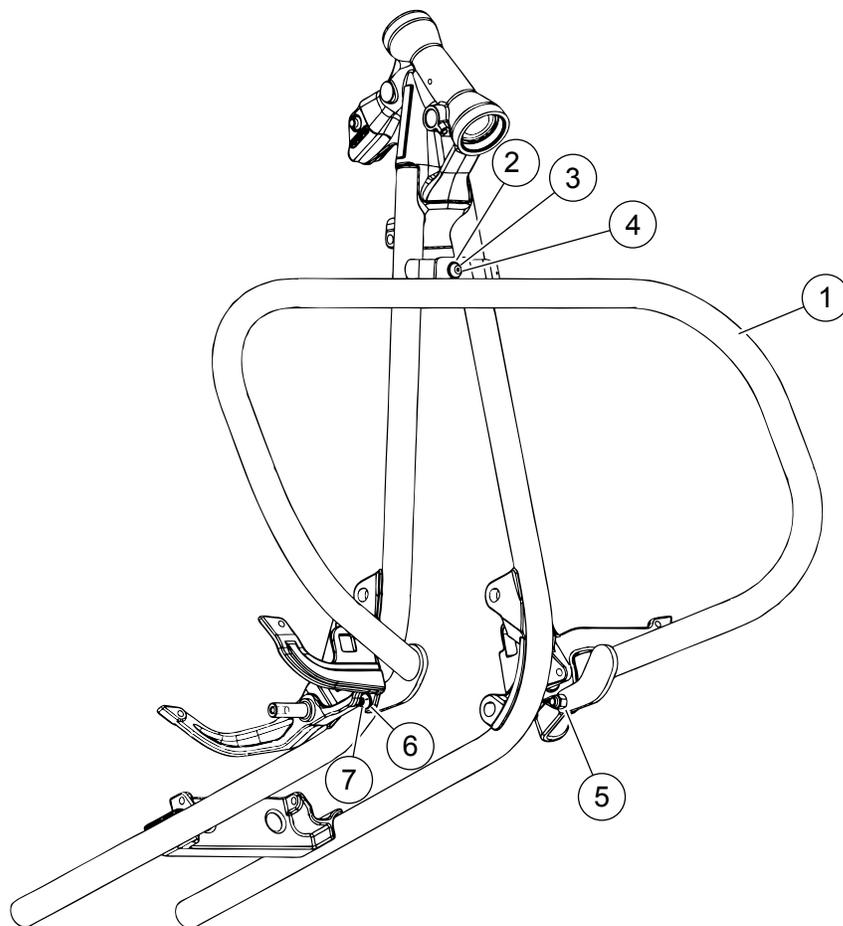


Figura 4. Parti di ricambio: Kit protezione nera del motore

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Protezione del motore	Parte non venduta separatamente
2	Dado esagonale, 5/16 di pollice	7748W
3	Rondella, 5/16 di pollice (2)	6702
4	Vite a testa tronco-conica	3655A
5	Dado bloccante, di nylon, 3/8-16 (2)	7778
6	Rondella, 3/8 di pollice (2)	6812
7	Vite, a testa bombata (2)	4188