



SELLA XL

GENERALITÀ

Numero kit

51507-04, 51509-04, 51533-04, 52109-04, 52112-04, 52369-04, 52377-04, 52379-04 e 52381-04

Modelli

I kit **51509-04**, **51533-04**, **52112-04**, **52377-04** e **52381-04** sono adatti ai modelli di motociclette XL883 Standard e XL1200R dal 2004 in poi.

I kit **51507-04**, **52109-04**, **52369-04** e **52379-04** sono adatti ai modelli di motociclette XL883C e XL 1200C dal 2004 in poi.

Parti supplementari occorrenti

NOTA

Sui modelli non provvisti di pedaline per il passeggero devono essere installate. Installare il kit di pedaline passeggero 50203-04 o equivalente.

Contenuto del kit

Vedere la Figura 3 e la Tabella 1.

NOTA

Staccare la cinghia della sella del passeggero prima di rimuovere la sella. La mancata osservanza di questa precauzione può portare al danneggiamento della vernice del parafango posteriore. (00225a)

Rimozione della sella di serie

Rimuovere la sella seguendo le istruzioni riportate nel relativo manuale di manutenzione. Conservare la vite di montaggio della sella (N° codice 2952A) per installare una sella nuova.

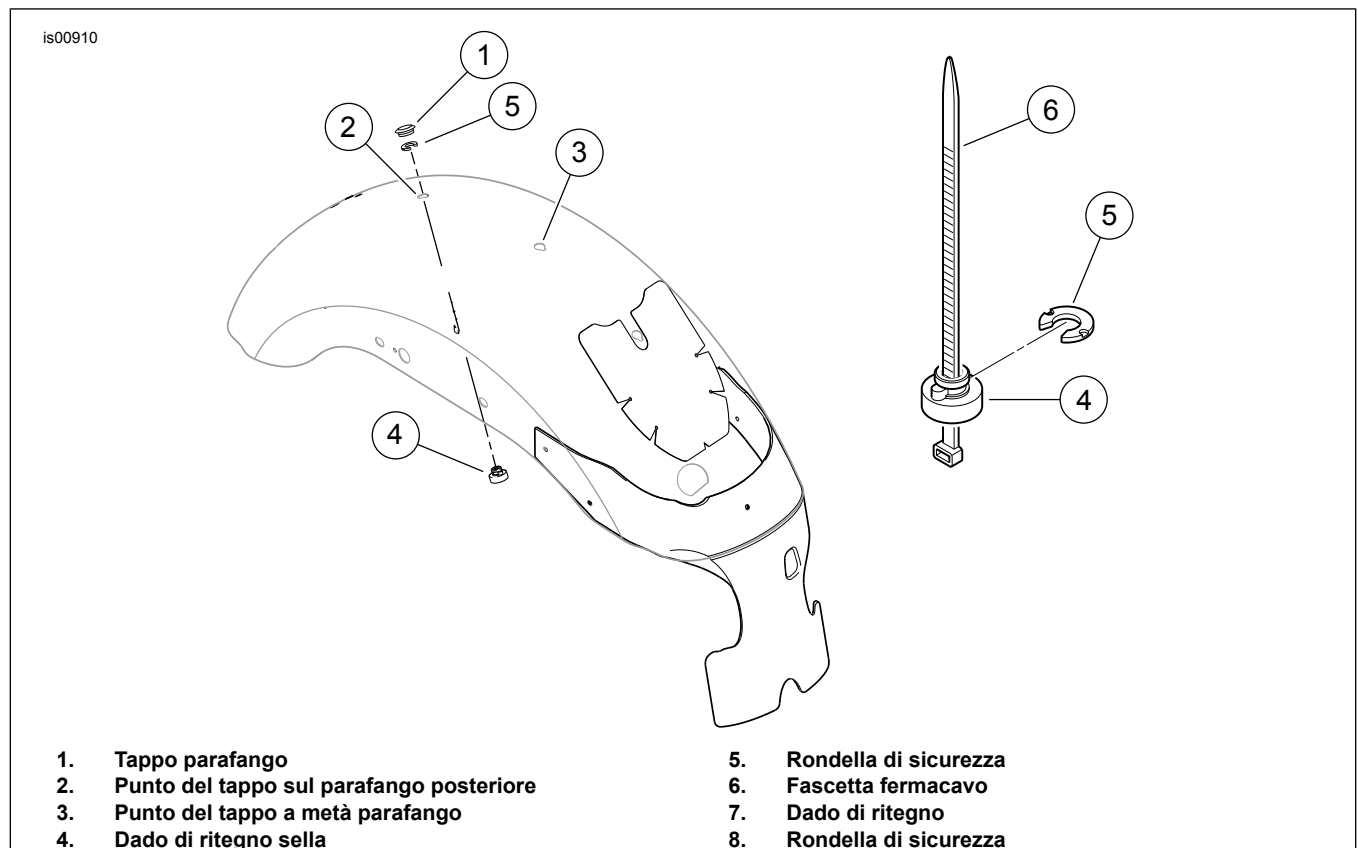


Figura 1. Punti dei fori sul parafango





1. Linguetta
2. Asola di ancoraggio

Figura 2. Parte inferiore di sella "2-up"

Installazione di kit della sella

1. Il punto 1 è **solo per modelli 883 Standard**; per tutti gli altri modelli passare al punto 2. Vedere la Figura 1. Rimuovere il tappo di plastica (1) dal foro in posizione arretrata sul parafango (2) (conservarlo per installarlo nel foro di mezzo del parafango) (3). Spostare il dado di ritegno della sella (4) e la rondella di sicurezza (5) dalla posizione mediana a quella posteriore, da cui il tappo è stato appena rimosso. Come illustrato nel riquadro, come ausilio per l'installazione è possibile usare una fascetta fermacavo (6). Far scivolare la fascetta in sede sotto il parafango per prendere il dado di ritegno (7) quando viene spinto fuori posto. Rimuovere la rondella di sicurezza (8) e il controdado dalla posizione mediana e reinstallare nella posizione arretrata, come illustrato. Reinstallare il tappo di plastica nel foro mediano sul parafango.

NOTA

Se si installa la sella in presenza di cuscino dello schienalino/schienale, questo è da rimuovere prima dell'installazione della sella. Questo per evitare di danneggiare il cuscino e/o la sella. Reinstallare il cuscino dello schienale dopo aver installato la sella.

2. **Tutti i modelli:** vedere le Figure 1 e 2. Disporre la parte anteriore della nuova sella in modo che la linguetta (1) si inserisca nella fessura nel punto di attacco del serbatoio del combustibile. Continuare a spingere la sella in avanti e ruotarne la parte posteriore verso il basso, finché non entra in contatto con il telaio. Flettere leggermente la sella nel mezzo e farla scorrere verso la parte posteriore in modo che nell'asola di ancoraggio (2) sul fondo si inserisca il perno centrale sul telaio. Per collocare la sella nella giusta posizione può essere necessaria una certa pratica. Quando si fa scivolare la sella in avanti, la schiuma che la imbottisce deve essere compressa per portarla sufficientemente in avanti per inserirsi nel perno sul telaio quando viene fatta cadere sulla sede. Se installata correttamente, la linguetta frontale sulla parte inferiore del sedile deve installarsi perfettamente nella scanalatura nel punto di attacco posteriore del serbatoio del combustibile e nel foro deve inserirsi il perno posto sul telaio.

3. Tirare la parte centrale della sella per accertarsi che sia ben fissata. (C'è un minimo di gioco, ma la sella deve sollevarsi solo di poco più di un centimetro [1/2 pollice] e quindi essere trattenuta saldamente dal perno sulla parte inferiore.) Se la sella non è saldamente ancorata, ripetere il punto 2. Se necessario, per ulteriori istruzioni sulla collocazione della sella fare riferimento al manuale d'uso.
4. Installare la vite per serrare la staffa di montaggio della sella al lato superiore del parafango posteriore.
5. Serrare a fondo la vite della staffa di montaggio.

▲ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

6. Tirare nuovamente la parte anteriore e quella posteriore della sella per accertarsi che sia ben fissata che sia ben fissata.

PARTI DI RICAMBIO

Vedere la Figura 3 e la Tabella 1.

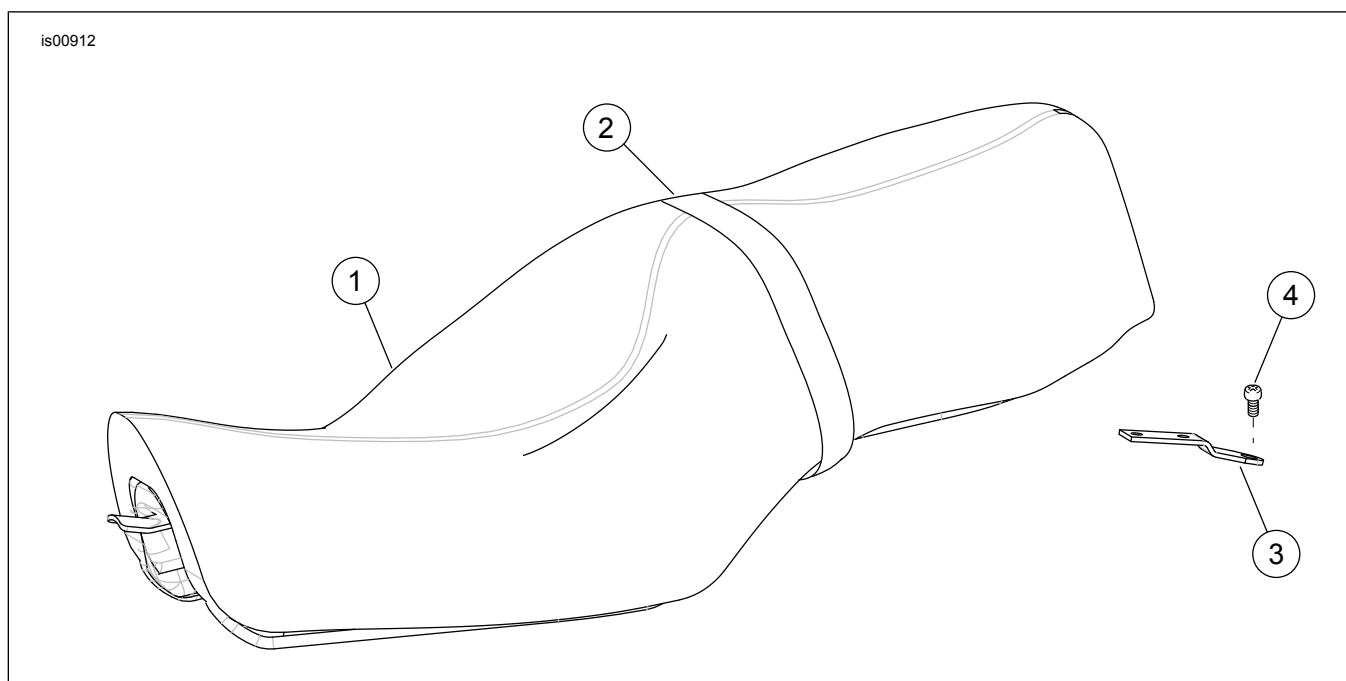


Figura 3. Parti di ricambio: sella XL

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice	Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Sella	Non in vendita	*3	Staffa di montaggio	51652-97
*2	Cinghia di appiglio		*4	Viti flangiate (2)	3588
Kit 51507-04, 51509-04, 52109-04, 52112-04		51508-04	**5	Vite di montaggio della sella	2952A
Kit 52369-04, 52377-04, 52379-04, 52381-04		51184-00	6	Rivestimento in pelle (solamente kit 52369-04 e 52377-04)	Non in vendita
	Kit 51533-04	52370-04			
*	Le cinghie di appiglio sono in dotazione alle selle, ma si possono acquistare ricambi separatamente. Anche la staffa di montaggio e le viti sono in dotazione alle selle, ma si possono acquistare ricambi separatamente.		**	L'elemento 5 è la vite conservata dalla rimozione della sella originale.	