



INSTRUCTIONS

J01707

2006-06-23



KIT DE MODERNISATION DE FEU DE DIRECTION EN FUSEAU

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

68005-99, 68007-99, 68637-99, 68690-99

Pièces supplémentaires requises

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du Manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le Manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu de kit

Voir les Figure 8 et Tableau 2.

INSTALLATION

1. Débrancher les câbles de la batterie, en commençant par le câble négatif.

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, qui risque de causer la mort ou des blessures graves, déconnecter les câbles de batterie (en commençant par le câble négatif (-)) avant de continuer. (00307a)

▲ AVERTISSEMENT

Commencer par débrancher le câble négatif (-) de la batterie. Si le câble positif (+) touche la masse alors que le câble négatif (-) est branché, des étincelles risquent de provoquer une explosion de la batterie pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00049a)

2. Se reporter à la section du Manuel d'entretien applicable concernant les connecteurs électriques Amp Multilock. Retirer des connecteurs le câblage des feux de direction avant gauche et droit. Retirer les feux de direction des montures existantes. Bien noter l'emplacement des serre-câbles pour l'installation du câblage des nouveaux feux de direction.

Monture à pivot de gauche

1. Retirer l'écrou borgne et la rondelle-frein attachant le rétroviseur de gauche en position, mais ne pas retirer le rétroviseur.
2. Voir la Figure 1. Monter le réceptacle à rotule (4) sur l'extrémité du rétroviseur en utilisant les rondelles-frein (5) placées sous le réceptacle et l'écrou borgne d'origine. Une ondulation sur le réceptacle à bille recouvre une petite bosse sur le dessous du boîtier du levier d'embrayage lorsque le réceptacle est correctement aligné.
3. Placer le goujon à rotule (3) dans la bride de goujon à rotule (2) et visser sur l'écrou de blocage (6). Visser l'ensemble de goujon à rotule dans le boîtier d'ampoule de gauche. Serrer l'écrou de blocage contre le boîtier d'ampoule.
4. Attacher le boîtier d'ampoule au boîtier du guidon en vissant la bride de goujon à rotule sur le réceptacle. Orienter le feu de direction droit devant, puis bien serrer la bride de goujon à rotule pour immobiliser la lampe.

Monture à pivot de droite

1. Retirer l'écrou borgne et la rondelle-frein attachant le rétroviseur de droite en position, mais ne pas retirer le rétroviseur.
2. Placer l'autre rondelle-frein (5) sur l'extrémité du rétroviseur, puis visser la retenue (1) sur l'extrémité du rétroviseur pour l'immobiliser en position.
3. Placer le goujon à rotule (3) dans la bride de goujon à rotule (2) et visser sur l'écrou de blocage (6). Visser l'ensemble de goujon à rotule dans le boîtier d'ampoule de droite. Serrer l'écrou de blocage contre le boîtier d'ampoule.
4. Attacher le boîtier d'ampoule au boîtier du guidon en vissant la bride de goujon à rotule sur le réceptacle. Orienter le feu de direction droit devant, puis bien serrer la bride de goujon à rotule pour immobiliser la lampe.
5. Acheminer le câblage depuis le kit jusqu'aux emplacements de connecteur et couper les fils à la bonne longueur. En suivant les instructions applicables du Manuel d'entretien, installer les bornes sur les fils et les installer sur les connecteurs. Brancher les connecteurs et installer le câble, puis installer les serre-câbles du kit aux emplacements d'origine.

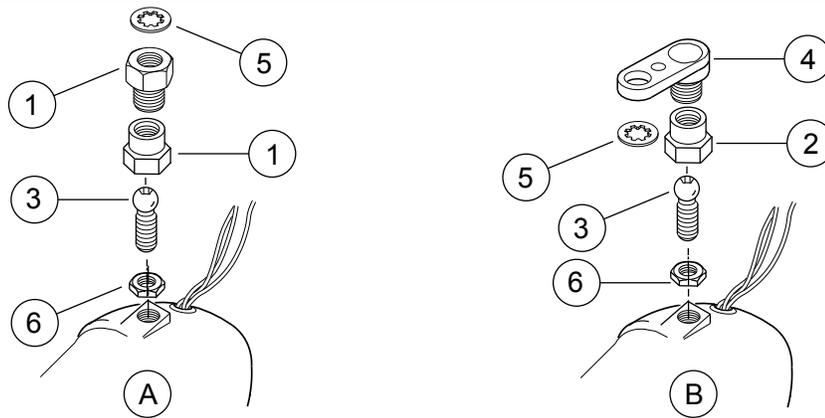


Figure 1. Installer les pivots et feux de direction avant

Tableau 1. Kit de pivots et de feux de direction avant

Côté droit		Côté gauche	
Élément	Description (quantité)	Élément	Description (quantité)
1	Retenue directionnelle, rétroviseur		
2	Bride, goujon à rotule	2	Bride, goujon à rotule
3	Monture, goujon à rotule	3	Monture, goujon à rotule
		4	Réceptacle à rotule
5	Rondelle-frein	5	Rondelle-frein
6	Écrou de blocage, hexagonal	6	Écrou de blocage, hexagonal

Installer les feux de direction arrière.

Modèles XL (de 1990 et plus récents, équipés de supports de style Airfoil)

REMARQUE

Pour les modèles XL équipés de supports de style Tube, voir la Figure 5 pour une illustration des instructions d'installation.

Avant de déposer les câbles des feux de direction, noter soigneusement leur acheminement. Observer en particulier l'emplacement des serre-câbles qui doivent être remplacés.

Pour retirer le câblage de feu de direction, se reporter à l'annexe du Manuel d'entretien applicable concernant les procédures détaillées pour les connecteurs électriques Amp Multilock.

- Retirer le câblage de feu de direction en observant ce qui suit :

Modèles de 1998 et plus anciens : retirer le siège et détacher les deux moitiés du connecteur [7]. En suivant les instructions du Manuel d'entretien applicable, retirer des connecteurs le câblage de feu de direction de gauche et de droite.

Modèles de 1999 et plus récents : retirer les connecteurs à 2 broches des feux de direction de gauche et de droite de la carte de circuit (à l'intérieur du feu arrière). En suivant les instructions du Manuel d'entretien applicable, retirer des connecteurs le câblage de feu de direction de gauche et de droite.

- Voir la Figure 2. Retirer les feux de direction de gauche et de droite de leurs supports et les jeter. Conserver la visserie de montage pour l'installation.
- Tirer le câblage à travers le conduit et le retirer du boîtier.
- Placer l'ancien boîtier de lampe de feu de direction à côté du boîtier de rechange du kit et couper les nouveaux fils à la bonne longueur.

- Acheminer le câblage à travers le nouveau support et le garde-boue.
- Voir la Figure 2. Installer le goujon de support à travers le couvercle de jambe de garde-boue en utilisant la visserie retirée à l'étape 2.
- Installer le boîtier d'ampoule sur le support et bien le serrer.

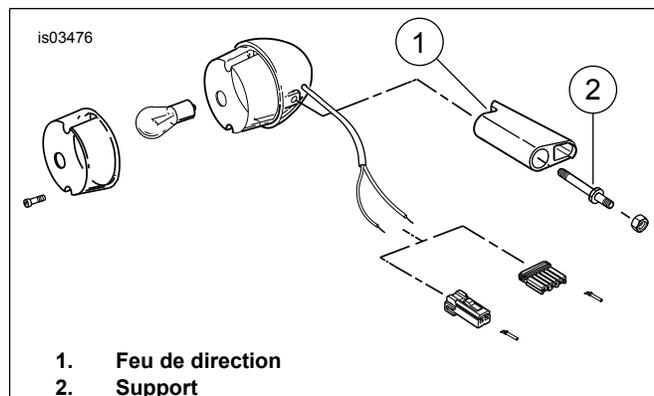


Figure 2. Feu de direction arrière (support type de style Airfoil)

REMARQUE

Pour exécuter l'étape suivante, utiliser une borne, pièce numéro 72039-71, pour les modèles de 1995 et plus anciens. Utiliser une borne, pièce numéro 73191-96, pour les modèles de 1996 et plus récents.

Pour exécuter l'étape suivante avec les modèles de 1994 et plus anciens, effectuer la terminaison du fil de masse (noir) avec une borne circulaire, pièce numéro 9858, et l'attacher à la vis de masse ou autre emplacement approprié. Pour le fil d'alimentation, utiliser la borne comme décrit dans la remarque précédente et l'acheminer suivant le même chemin que le fil d'origine.

8. En suivant les instructions du Manuel d'entretien concernant les connecteurs électriques Amp Multilock, sertir de nouvelles bornes sur les fils du kit.
9. Acheminer les fils vers l'arrière le long du conduit de feu arrière et installer les serre-câbles aux emplacements d'origine.
10. **Modèles de 1998 et plus anciens** : introduire les bornes dans le connecteur [7] (sous le siège). Accoupler les moitiés de connecteur. **Modèles de 1999 et plus récents** : introduire les bornes dans les connecteurs à 2 broches. Installer les connecteurs sur la carte de circuit (à l'intérieur de la lampe du feu arrière).
11. Brancher les câbles de batterie en commençant par le câble positif.

▲ AVERTISSEMENT

Commencer par brancher le câble positif (+) de la batterie. Si le câble positif (+) touche la masse alors que le câble négatif (-) est branché, des étincelles risquent de provoquer une explosion de la batterie pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00068a)

12. Installer le siège, s'il a été déposé.

▲ AVERTISSEMENT

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

13. Vérifier le bon fonctionnement des feux de direction.

▲ AVERTISSEMENT

S'assurer que le phare, les feux arrière et de stop et les feux de direction fonctionnent correctement avant la conduite. La mauvaise visibilité du conducteur pour les autres usagers de la route risque d'entraîner la mort ou des blessures graves. (00478b)

Modèles Dyna (de 1991 et plus récents, équipés de supports de style Airfoil)

REMARQUE

Pour les modèles Dyna équipés de supports de style Tube, voir la Figure 5 pour une illustration des instructions d'installation.

Pour retirer le câblage de feu de direction, se reporter à l'annexe du Manuel d'entretien applicable concernant les procédures détaillées pour les connecteurs électriques Amp Multilock.

Avant de déposer les câbles des feux de direction, noter soigneusement leur acheminement. Observer en particulier l'emplacement des serre-câbles qui doivent être remplacés.

1. Retirer le câblage de feu de direction en observant ce qui suit : **Modèles de 1998 et plus anciens** : retirer le siège et détacher les deux moitiés du connecteur [7]. En suivant les instructions du Manuel d'entretien applicable, retirer des connecteurs le câblage de feu de direction de gauche et de droite. **Modèles de 1999 et plus récents** : retirer les connecteurs à 2 broches des feux de direction de gauche et de droite de la carte de circuit (à l'intérieur du feu arrière). En suivant les instructions du Manuel d'entretien applicable, retirer des connecteurs le câblage de feu de direction de gauche et de droite.
2. Voir la Figure 3. Retirer le support de lampe existant en retirant le boulon et la rondelle (le cas échéant) à l'intérieur du garde-boue arrière, puis retirer le boîtier d'ampoule du support. Conserver la visserie pour l'installation. Jeter le support.
3. Tirer le câblage à travers le conduit et le retirer du boîtier.
4. Placer l'ancien boîtier d'ampoule de feu de direction à côté du boîtier de rechange du kit et couper les nouveaux fils à la bonne longueur.
5. Acheminer le câblage à travers le nouveau support jusque dans le garde-boue le long du même chemin que le câblage d'origine.

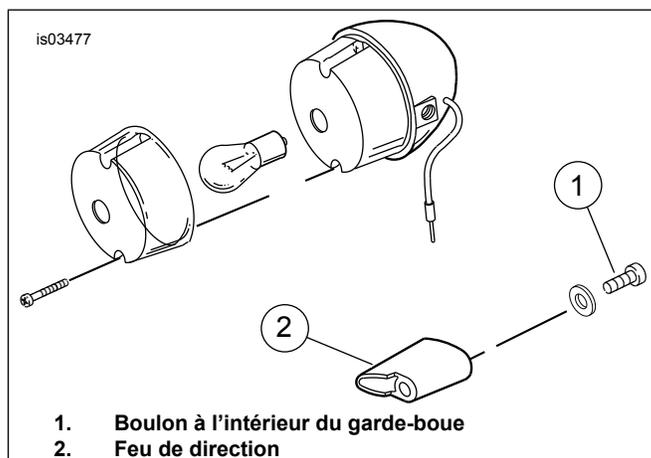


Figure 3. Feu de direction arrière Dyna (support type de style Airfoil)

REMARQUE

Pour exécuter l'étape suivante, utiliser une borne, pièce numéro 72039-71, pour les modèles de 1995 et plus anciens. Utiliser une borne, pièce numéro 73191-96, pour les modèles de 1996 et plus récents.

Pour exécuter l'étape suivante avec les modèles de 1994 et plus anciens, effectuer la terminaison du fil de masse (noir) avec une borne circulaire, pièce numéro 9858, et l'attacher à la vis de masse ou autre emplacement approprié. Pour le fil d'alimentation, utiliser la borne comme décrit dans la remarque précédente et l'acheminer suivant le même chemin que le fil d'origine.

6. En suivant les instructions du Manuel d'entretien concernant les connecteurs électriques Amp Multilock, sertir de nouvelles bornes sur les fils du kit.
7. Installer le nouveau boîtier d'ampoule et le maintenir en utilisant la visserie conservée pendant la dépose. Bien serrer les deux.

8. Acheminer les fils vers l'arrière le long du conduit de feu arrière et installer les serre-câbles aux emplacements d'origine.
9. **Modèles de 1998 et plus anciens** : introduire les bornes dans le connecteur [7] (sous le siège). Accoupler les moitiés de connecteur. **Modèles de 1999 et plus récents** : introduire les bornes dans les connecteurs à 2 broches. Installer les connecteurs sur la carte de circuit (à l'intérieur de la lampe du feu arrière).
10. Brancher les câbles de batterie en commençant par le câble positif.

▲ AVERTISSEMENT

Commencer par brancher le câble positif (+) de la batterie. Si le câble positif (+) touche la masse alors que le câble négatif (-) est branché, des étincelles risquent de provoquer une explosion de la batterie pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00068a)

11. Installer le siège, s'il a été déposé.

▲ AVERTISSEMENT

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

12. Vérifier le bon fonctionnement des feux de direction.

▲ AVERTISSEMENT

S'assurer que le phare, les feux arrière et de stop et les feux de direction fonctionnent correctement avant la conduite. La mauvaise visibilité du conducteur pour les autres usagers de la route risque d'entraîner la mort ou des blessures graves. (00478b)

Modèles Softail (si équipés de supports de style Airfoil)

REMARQUE

Pour les modèles Softail équipés de supports de style Tube, voir la Figure 5 pour une illustration des instructions d'installation.

Avant de déposer les câbles des feux de direction, noter soigneusement leur acheminement. Observer en particulier l'emplacement des serre-câbles qui doivent être remplacés.

Pour retirer le câblage de feu de direction, se reporter à l'annexe du Manuel d'entretien applicable concernant les procédures détaillées pour les connecteurs électriques Amp Multilock.

1. Retirer le câblage de feu de direction en observant ce qui suit : **Modèles de 1998 et plus anciens** : retirer le siège et détacher les deux moitiés du connecteur [7]. En suivant les instructions du Manuel d'entretien applicable, retirer des connecteurs le câblage de feu de direction de gauche et de droite. **Modèles de 1999 et plus récents** : retirer les connecteurs à 2 broches des feux de direction de gauche et de droite de la carte de circuit (à l'intérieur du feu arrière). En suivant les instructions du Manuel d'entretien applicable, retirer des connecteurs le câblage de feu de direction de gauche et de droite.
2. Tirer le câblage à travers le conduit et le retirer du boîtier.

3. Voir la Figure 4. Retirer le boîtier d'ampoule du support de feu de direction, puis retirer le support. Conserver la visserie pour l'installation. Jeter le support.
4. Placer l'ancien boîtier d'ampoule de feu de direction à côté du boîtier de rechange du kit et couper les nouveaux fils à la bonne longueur.
5. Acheminer le câblage à travers le nouveau support jusque dans le garde-boue le long du même chemin que le câblage d'origine.

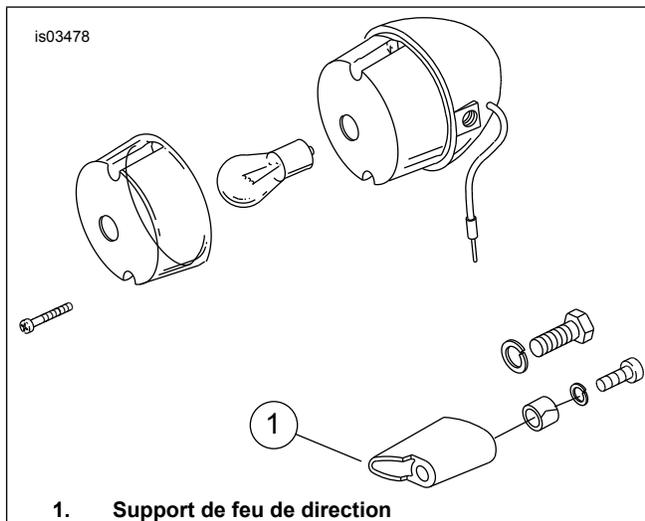


Figure 4. Feu de direction arrière Softail (support type de style Airfoil)

REMARQUE

Pour exécuter l'étape suivante, utiliser une borne, pièce numéro 72039-71, pour les modèles de 1995 et plus anciens. Utiliser une borne, pièce numéro 73191-96, pour les modèles de 1996 et plus récents.

Pour exécuter l'étape suivante avec les modèles de 1994 et plus anciens, effectuer la terminaison du fil de masse (noir) avec une borne circulaire, pièce numéro 9858, et l'attacher à la vis de masse ou autre emplacement approprié. Pour le fil d'alimentation, utiliser la borne comme décrit dans la remarque précédente et l'acheminer suivant le même chemin que le fil d'origine.

6. En suivant les instructions du Manuel d'entretien concernant les connecteurs électriques Amp Multilock, sertir de nouvelles bornes sur les fils du kit.
7. Installer le nouveau boîtier d'ampoule et le maintenir en utilisant la visserie conservée pendant la dépose. Bien serrer les deux.
8. Acheminer les fils vers l'arrière le long du conduit de feu arrière et installer les serre-câbles aux emplacements d'origine.
9. **Modèles de 1998 et plus anciens** : introduire les bornes dans le connecteur (sous le siège). Accoupler les moitiés de connecteur.
10. **Modèles de 1999 et plus récents** : introduire les bornes dans les connecteurs à 2 broches. Installer les connecteurs sur la carte de circuit (à l'intérieur de la lampe du feu arrière).
11. Brancher les câbles de batterie en commençant par le câble positif.

▲ AVERTISSEMENT

Commencer par brancher le câble positif (+) de la batterie. Si le câble positif (+) touche la masse alors que le câble négatif (-) est branché, des étincelles risquent de provoquer une explosion de la batterie pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00068a)

12. Installer le siège, s'il a été déposé.

▲ AVERTISSEMENT

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

13. Vérifier le bon fonctionnement des feux de direction.

▲ AVERTISSEMENT

S'assurer que le phare, les feux arrière et de stop et les feux de direction fonctionnent correctement avant la conduite. La mauvaise visibilité du conducteur pour les autres usagers de la route risque d'entraîner la mort ou des blessures graves. (00478b)

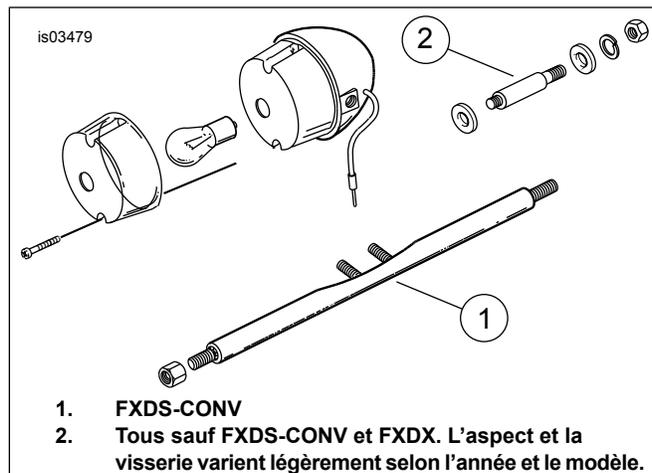


Figure 5. Tous (supports types de style Tube)

FXDS-CONV, FXDX de 1999 et plus récents, FXR2, 3 et 4 et tous les autres modèles avec supports de style Tube

REMARQUE

Avant de déposer les câbles des feux de direction, noter soigneusement leur acheminement. Observer en particulier l'emplacement des serre-câbles qui doivent être remplacés.

Pour retirer le câblage de feu de direction, se reporter à l'annexe du Manuel d'entretien applicable concernant les procédures détaillées pour les connecteurs électriques Amp Multilock.

1. Retirer le câblage de feu de direction en observant ce qui suit : **Modèles de 1998 et plus anciens** : retirer le siège et détacher les deux moitiés du connecteur [7]. En suivant les instructions du Manuel d'entretien applicable, retirer des connecteurs le câblage de feu de direction de gauche et de droite. **Modèles de 1999 et plus récents** : retirer les connecteurs à 2 broches des feux de direction de gauche et de droite de la carte de circuit (à l'intérieur du feu arrière). En suivant les instructions du Manuel d'entretien applicable, retirer des connecteurs le câblage de feu de direction de gauche et de droite.

REMARQUE

Pour faciliter l'installation des nouveaux fils de feux de direction, fixer un fil mince aux bornes des anciens fils de feux de direction avant de tirer ces derniers hors du tube de support. Ce fil mince peut alors servir à guider les nouveaux fils dans le tube de support.

2. Tirer le câblage à travers le conduit et le retirer du boîtier.
3. Voir la Figure 5. Retirer le boîtier d'ampoule du support de feu de direction. Conserver la visserie. Jeter l'ampoule.
4. Placer l'ancien boîtier d'ampoule de feu de direction à côté du boîtier de rechange du kit et couper les nouveaux fils à la bonne longueur.
5. Le nouveau boîtier d'ampoule doit être légèrement modifié avant son montage. Effectuer ce qui suit :
 - a. Voir la Figure 6. Introduire un tournevis à lame plate dans la fente encastrée sur le diffuseur du feu de direction. Tourner délicatement jusqu'à ce que le diffuseur saute.
 - b. Retirer l'ampoule en poussant et tournant délicatement.
 - c. Retirer le réflecteur en introduisant un petit tournevis entre le réflecteur et l'œillet en caoutchouc entourant le réflecteur. Faire levier lentement et délicatement pour faire sortir le réflecteur du boîtier d'ampoule. Prendre note de l'orientation du réflecteur dans le boîtier.
 - d. Pousser l'œillet à fil (entourant les fils) dans la lampe et retirer le réflecteur avec les fils.
 - e. Voir la Figure 7. Installer le bouchon en caoutchouc dans le trou où se trouvaient les fils.
 - f. Retirer avec soin le conduit en plastique des fils.
6. Voir la Figure 7. Installer le boîtier d'ampoule sur le support comme indiqué.

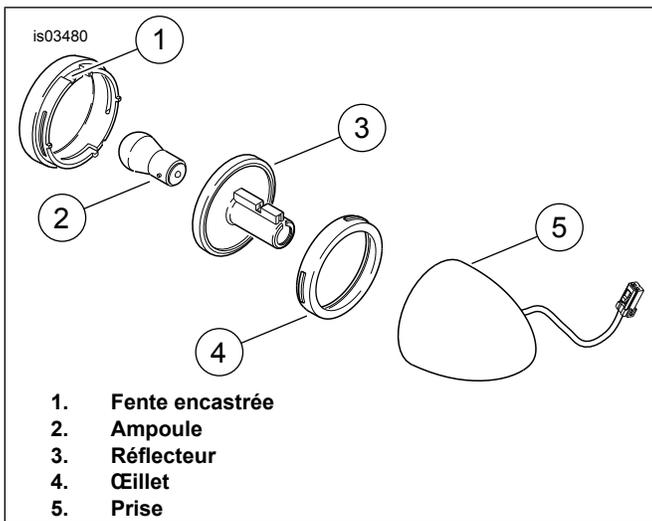


Figure 6. Ensemble de lampe

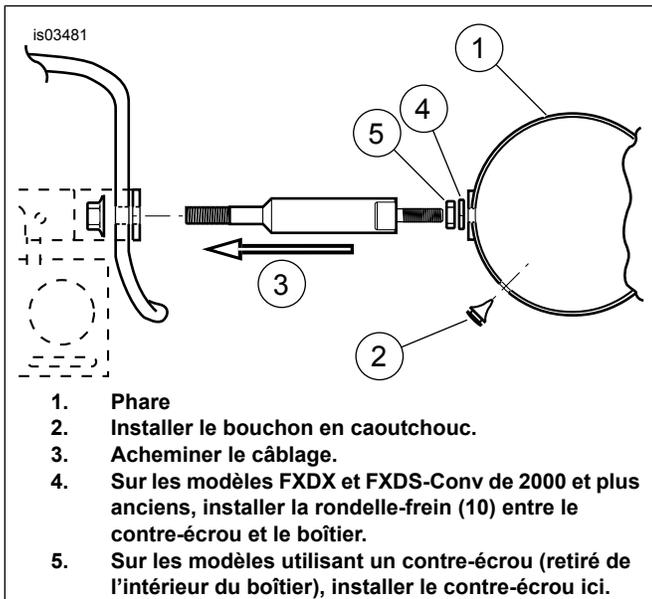


Figure 7. Montage de boîtier et acheminement de fils typiques pour les modèles équipés de supports de style Tube

REMARQUE

Lorsque le contre-écrou avait été installé à l'origine sur le support à partir de l'intérieur de la lampe, installer le contre-écrou sur le support à l'extérieur de la lampe.

Sur les modèles FXDX et FXDS-Convertible de 2000 et plus anciens, installer la rondelle-frein (élément 10) entre le boîtier d'ampoule et le contre-écrou chromé.

7. Aligner le boîtier et, selon la visserie :
 - a. Serrer le boîtier contre le support.
 - b. Serrer le contre-écrou contre le boîtier.
8. Acheminer le câblage depuis l'ensemble de lampe, à travers le support, et dans le garde-boue.

REMARQUE

Pour exécuter l'étape suivante, utiliser de l'alcool à 90 degrés pour lubrifier l'œillet en caoutchouc et faciliter l'installation.

9. Installer le réflecteur et l'œillet sur le boîtier.
10. Installer l'ampoule dans le réflecteur, puis installer le diffuseur.
11. Acheminer les fils vers l'arrière dans le conduit.

REMARQUE

Pour exécuter l'étape suivante, utiliser une borne, pièce numéro 72039-71, pour les modèles de 1995 et plus anciens. Utiliser une borne, pièce numéro 73191-96, pour les modèles de 1996 et plus récents.

Pour exécuter l'étape suivante avec les modèles de 1994 et plus anciens, effectuer la terminaison du fil de masse (noir) avec une borne circulaire, pièce numéro 9858, et l'attacher à la vis de masse ou autre emplacement approprié. Pour le fil d'alimentation, utiliser la borne comme décrit dans la remarque précédente et l'acheminer suivant le même chemin que le fil d'origine.

12. En suivant les instructions du Manuel d'entretien concernant les connecteurs électriques Amp Multilock, sertir de nouvelles bornes sur les fils du kit.
13. Acheminer les fils le long du bas du garde-boue en suivant le même chemin que le câblage d'origine et installer les serre-câbles aux emplacements d'origine.
14. **Modèles de 1998 et plus anciens** : introduire les bornes dans le connecteur [7] (sous le siège). Accoupler les moitiés de connecteur. **Modèles de 1999 et plus récents** : introduire les bornes dans les connecteurs à 2 broches. Installer les connecteurs sur la carte de circuit (à l'intérieur de la lampe du feu arrière).
15. Brancher les câbles de batterie en commençant par le câble positif.

▲ AVERTISSEMENT

Commencer par brancher le câble positif (+) de la batterie. Si le câble positif (+) touche la masse alors que le câble négatif (-) est branché, des étincelles risquent de provoquer une explosion de la batterie pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00068a)

16. Installer le siège, s'il a été déposé.

▲ AVERTISSEMENT

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

17. Vérifier le bon fonctionnement des feux de direction.

▲ AVERTISSEMENT

S'assurer que le phare, les feux arrière et de stop et les feux de direction fonctionnent correctement avant la conduite. La mauvaise visibilité du conducteur pour les autres usagers de la route risque d'entraîner la mort ou des blessures graves. (00478b)

PIÈCES DÉTACHÉES

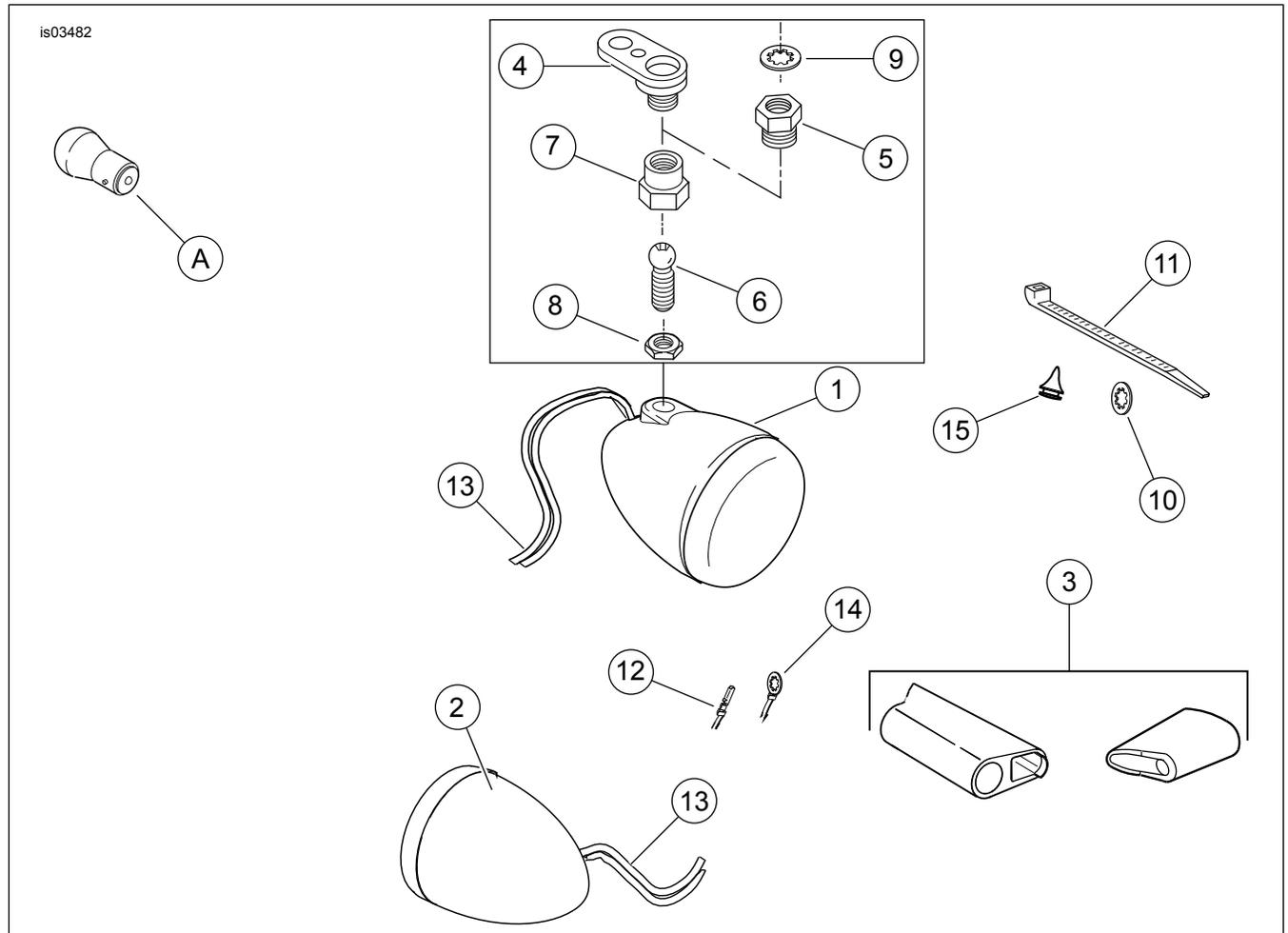


Figure 8. Pièces détachées : kit de feu de direction en fuseau

Tableau 2. Tableaux des pièces détachées

Kit 68005-99 (États-Unis)			Kit 68007-99 (États-Unis)		
Élément	Description (quantité)	numéro de pièce	Élément	Description (quantité)	numéro de pièce
1	Ensemble de lampe (avant) (2)	69094-00	1	Ensemble de lampe (avant) (2)	69094-00
2	Ensemble de lampe (arrière) (2)	69092-00	2	Ensemble de lampe (arrière) (2)	69092-00
3	Colonnnette directionnelle (2)	Non vendu séparément	3	Colonnnette directionnelle (2)	Non vendu séparément
	Kit de pivot (inclut les pièces 4 à 9)	68185-00		Kit de pivot (inclut les pièces 4 à 9)	68185-00
4	• Réceptacle à rotule (1)	Non vendu séparément	4	• Réceptacle à rotule (1)	Non vendu séparément
5	• Retenue, rétroviseur (1)	Non vendu séparément	5	• Retenue, rétroviseur (1)	Non vendu séparément
6	• Goujon à rotule (2)	Non vendu séparément	6	• Goujon à rotule (2)	Non vendu séparément
7	• Bride, goujon à rotule (2)	Non vendu séparément	7	• Bride, goujon à rotule (2)	Non vendu séparément
8	• Écrou, blocage (2)	7912	8	• Écrou, blocage (2)	7912
9	• Rondelle-frein (2)	7127	9	• Rondelle-frein (2)	7127
10	Rondelle-frein, 5/16 (2)	94081-90T	10	Rondelle-frein, 5/16 (2)	94081-90T
11	Serre-câbles (10)	10065	11	Serre-câbles (10)	10065
12	Borne mâle (10)	72039-71A	12	Borne mâle (10)	72039-71A
13	Réceptacle de contact, calibre 20-16 (10)	73191-96	13	Réceptacle de contact, calibre 20-16 (10)	73191-96

Tableau 2. Tableaux des pièces détachées

Kit 68005-99 (États-Unis)			Kit 68007-99 (États-Unis)		
Élément	Description (quantité)	numéro de pièce	Élément	Description (quantité)	numéro de pièce
14	Borne circulaire (4)	9858	14	Borne circulaire (4)	9858
15	Bouchon (2)	58758-93	15	Bouchon (2)	58758-93
			16	Couture en V, tube en deux parties (2) (non montrée)	59959-86
A	Ampoules de rechange : Les kits 68005-99 et 68007-99 utilisent : (avant) 68168-89; (arrière) 68572-64B				

Tableau 3. Tableaux des pièces détachées

Kit 68637-99 (HDI)			Kit 68690-99 (HDI)		
Élément	Description (quantité)	numéro de pièce	Élément	Description (quantité)	numéro de pièce
1	Ensemble de lampe (avant) (2)	69095-00	1	Ensemble de lampe (avant) (2)	69095-00
2	Ensemble de lampe (arrière) (2)	69093-00	2	Ensemble de lampe (arrière) (2)	69093-00
3	Colonne directionnelle (2)	Non vendu séparément	3	Colonne directionnelle (2)	Non vendu séparément
	Kit de pivot (inclut les pièces 4 à 9)	68185-00		Kit de pivot (inclut les pièces 4 à 9)	68185-00
4	• Réceptacle à rotule (1)	Non vendu séparément	4	• Réceptacle à rotule (1)	Non vendu séparément
5	• Retenue, rétroviseur (1)	Non vendu séparément	5	• Retenue, rétroviseur (1)	Non vendu séparément
6	• Goujon à rotule (2)	Non vendu séparément	6	• Goujon à rotule (2)	Non vendu séparément
7	• Bride, goujon à rotule (2)	Non vendu séparément	7	• Bride, goujon à rotule (2)	Non vendu séparément
8	• Écrou, blocage (2)	7912	8	• Écrou, blocage (2)	7912
9	• Rondelle-frein (2)	7127	9	• Rondelle-frein (2)	7127
10	Rondelle-frein, 5/16 (2)	94081-90T	10	Rondelle-frein, 5/16 (2)	94081-90T
11	Serre-câbles (10)	10065	11	Serre-câbles (10)	10065
12	Borne mâle (10)	72039-71A	12	Borne mâle (10)	72039-71A
13	Réceptacle de contact, calibre 20-16 (10)	73191-96	13	Réceptacle de contact, calibre 20-16 (10)	73191-96
14	Borne circulaire (4)	9858	14	Borne circulaire (4)	9858
15	Bouchon (2)	58758-93	15	Bouchon (2)	58758-93
			16	Couture en V, tube en deux parties (2) (non montrée)	59959-86
A	Ampoules de rechange : Les kits 68637-99 et 68690-99 utilisent : (avant et arrière) 68168-89				