



INSTRUÇÕES

J01702

2006-08-04



KIT DE FERRAGENS DO PONTO DE ENCAIXE/REPOSICIONAMENTO DO PISCA-PISCA XL

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

90465-98A

Modelos

Para as informações mais atualizadas sobre acessórios, por favor, veja a etiqueta do produto ou visite o site www.harley-davidson.com.

Este kit não se adapta aos modelos equipados com pisca-piscas de lente plana (68431-95) ou pisca-piscas estilo Bullet (68005-99 ou 68637-99).

A instalação deste kit será necessária ao instalar chapas laterais removíveis (53545-95 ou 53609-01) ou um bagageiro individual removível (53495-95) com alforjes de couro (90598-04 ou 90342-04).

Peças adicionais necessárias

▲ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um distribuidor Harley-Davidson.

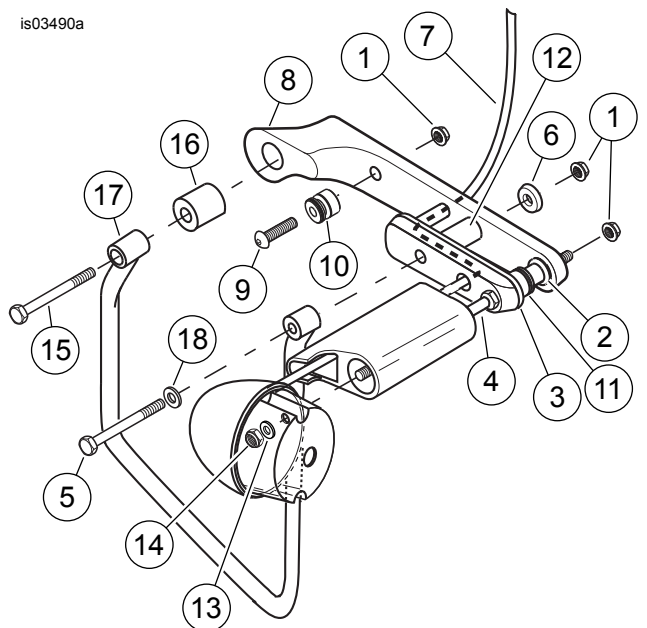
Conteúdo do kit

Veja a Figura 2 e a Tabela 1.

INSTALAÇÃO

1. Veja a Figura 2. Siga as instruções fornecidas com os alforjes para reposicionar os pisca-piscas traseiros, mas use também as seguintes exceções para instalar as peças contidas neste kit:
 - Use os prisioneiros do pisca-pisca (4) no lugar dos parafusos hexagonais fornecidos com o alforje. Os prisioneiros mais longos são exigidos para acomodar os pontos de suporte traseiros.

- Em cada lado, coloque a placa de apoio para reposicionamento (3), o espaçador de montagem do alforje (12), o ponto de suporte traseiro (2) e o espaçador do ponto de suporte (11) entre a placa de apoio para reposicionamento (fornecida com os alforjes) e a tampa do suporte do pára-lama, como mostrado.
- Use um parafuso (5) de 4 pol. de comprimento no lugar dos parafusos hexagonais fornecidos com o alforje. Os parafusos hexagonais mais longos são exigidos para acomodar os pontos de suporte traseiros.
- Os fios do pisca-pisca devem ser distribuídos sob a tampa do suporte do pára-lama de volta aos conectores de onde foram removidos, seguindo as instruções fornecidas com os alforjes.



1. Contraporca, 5/16 pol.-18 (3)
2. Ponto de suporte traseiro
3. Placa de apoio para reposicionamento do kit do alforje
4. Prisioneiro do pisca-pisca
5. Parafuso, 5/16-18 x 4 pol.
6. Espaçador do kit de alforje
7. Fio do pisca-pisca
8. Tampa do suporte do pára-lama
9. Parafuso hexagonal, 5/16-18 x 2-1/4 pol.
10. Ponto de suporte dianteiro
11. Espaçador do ponto de suporte
12. Espaçador do alforje
13. Arruela, 1/4 pol.
14. Contraporca, 1/4 pol.-20
15. Parafuso hexagonal, 1/2-13 x 3-3/4 pol.
16. Espaçador
17. Suporte do alforje
18. Arruela original

Figura 1. Instalação mostrada em modelo ano 2000

Em modelos ano 1999 e anteriores:

Veja a Figura 2. Antes de montar os suportes dos alforjes, remova a porca cega da montagem superior do amortecedor e instale a arruela (7) e o espaçador de montagem do amortecedor (8) como mostrado. Aperte os espaçadores superiores do coxim do amortecedor com torque de 28 a 47 N·m (21 a 35 lb-pé). Isto espaçará os alforjes de maneira apropriada para acomodar os pontos de suporte.

Em modelos ano 2000:

Veja a Figura 1. Antes de montar os suportes do alforje, remova o parafuso botão da parte superior da montagem do amortecedor original e prossiga para o passo 2.

NOTA

Se existir uma porca de soldar no local da contraporca (1) na direção da traseira, não use a contraporca.

2. Monte os pontos de suporte dianteiros com os parafusos de cabeça abaulada (9) e as contraporcas (1) como mostrado na Figura 2. Aperte as contraporcas com torque de 11 a 14 N·m (8 a 10 lb-pé).
3. **Em modelos ano 1999 e anteriores:** Monte os suportes do alforje de acordo com as instruções fornecidas no kit de alforje e instale os alforjes. **Em modelos ano 2000:** Veja a Figura 1. Instale o suporte do alforje conforme as instruções fornecidas no kit do alforje, certificando-se de usar o espaçador (16) e o parafuso (15) fornecidos com este kit.

NOTA

Para evitar ferimentos, certifique-se de ler todas as advertências incluídas nas instruções fornecidas com seu kit de alforje. Se você descartou as instruções fornecidas com seu kit de alforje, seu revendedor Harley-Davidson poderá lhe fornecer outra cópia.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

is03491

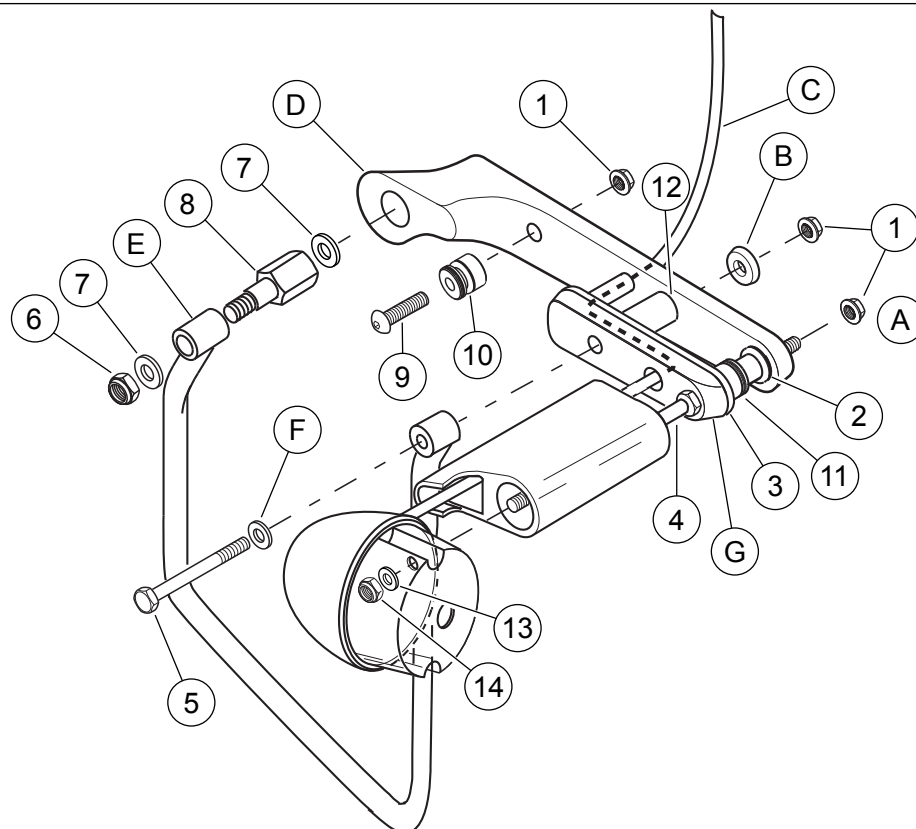


Figura 2. Peças de reposição: kit de ferragens do ponto de encaixe/reposicionamento do pisca-pisca XL

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º	Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Contraporcas (6) 5/16-18	7531	9	Parafuso (2), cabeça abaulada, 5/16-18 x 2-1/4 pol. de comprimento	4184
2	Pontos de suporte traseiros (2)	53686-96A	10	Pontos de suporte dianteiros (2)	53685-96
3	Placas de apoio para reposicionamento (2)	59681-98	11	Espaçadores do ponto de suporte (2)	53775-98
4	Prisioneiros do pisca-pisca (2)	90466-98	12	Espaçadores de montagem do alforje (2)	53776-98
5	Parafusos (2), cabeça abaulada, 5/16-18 x 4 pol. de comprimento	4100HW	13	Arruelas (2), 1/4	6703
*6	Contraporcas (2), 3/8-16	7778	14	Contraporcas (2) 1/4-20	7686
*7	Arruelas (4), 3/8	6701	*15	Parafusos (2), 1/2-13 x 3-3/4	3829
*8	Espaçadores de montagem do amortecedor (2)	90506-98	*16	Espaçadores	53847-00

*Os itens números 6, 7 e 8 são para instalação em modelos ano 1999 e anteriores. Os itens 15 e 16 são para instalação em modelos ano 2000 (veja a Figura 1).

A	Não instale esta porca se a sua motocicleta estiver equipada com uma porca de solda na solda do suporte do pára-lama.
B	Fornecido no kit de alforje, instale entre a cobertura e a armação do suporte do pára-lama.
C	Fio do pisca-pisca
D	Tampa do suporte do pára-lama
E	Suporte do alforje
F	Existente
G	Fornecido no kit de alforje