



KIT DE PISCA-PISCA ESTILO BULLET RETROFIT

INFORMAÇÕES GERAIS

Números do kit

68005-99, 68007-99, 68637-99 e 68690-99

Peças adicionais necessárias

▲ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um distribuidor Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja a Figura 8 e a Tabela 2.

INSTALAÇÃO

1. Faça a desconexão dos cabos da bateria, o cabo negativo primeiro.

▲ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves, desligue os cabos da bateria (primeiro o negativo (-)) antes de continuar. (00307a)

▲ ATENÇÃO

Desligue primeiro o cabo negativo (-) da bateria. Em caso de contacto do cabo positivo (+) com a massa, estando o cabo negativo (-) ligado, as faíscas resultantes podem provocar a explosão da bateria e acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00049a)

2. Consulte a seção apropriada no Manual de serviço para Conectores elétricos Amp Multilock. Remova a fiação dos conectores dos pisca-pisca dianteiros direito e esquerdo. Remova os pisca-piscas dos suportes existentes. Tome nota das localizações das abraçadeiras para quando for instalar a nova fiação dos pisca-piscas no lugar.

Montagem giratória do lado esquerdo

1. Remova a porca cega e a arruela que prendem o espelho retrovisor esquerdo no lugar, mas não remova o espelho.
2. Veja a Figura 1. Monte o receptáculo em esfera (4) na extremidade do espelho retrovisor usando arruelas (5) colocadas embaixo do receptáculo, e a porca cega original. Uma cavidade no receptáculo em esfera caberá sobre uma pequena lombada no lado inferior do alojamento da alavanca da embreagem quando o receptáculo estiver alinhado corretamente.
3. Coloque o prisioneiro de ponta esférica (3) por dentro do prendedor do prisioneiro de ponta esférica (2) e rosqueie na contraporca (6). Atarraxe o conjunto de prisioneiro de ponta esférica no alojamento da lâmpada do lado esquerdo. Aperte a contraporca contra o alojamento da lâmpada.
4. Afixe o alojamento da lâmpada na estrutura do guidom, atarraxando o prendedor do prisioneiro de ponta esférica no receptáculo. Aponte o pisca-pisca diretamente para frente e aperte o prendedor do prisioneiro de ponta esférica firmemente para manter a lâmpada no lugar.

Montagem giratória do lado direito

1. Remova a porca cega e a arruela que seguram o espelho retrovisor direito no lugar, mas não remova o espelho.
2. Coloque a arruela de pressão (5) restante sobre a extremidade do espelho retrovisor, depois atarraxe o retentor do parafuso (1) na extremidade do espelho para prender o espelho no lugar.
3. Coloque o prisioneiro de ponta esférica (3) por dentro do prendedor do prisioneiro de ponta esférica (2) e rosqueie na contraporca (6). Atarraxe o conjunto de prisioneiro de ponta esférica no alojamento da lâmpada do lado direito. Aperte a contraporca contra o alojamento da lâmpada.
4. Afixe o alojamento da lâmpada na estrutura do guidom, atarraxando o prendedor do prisioneiro de ponta esférica no receptáculo. Aponte o pisca-pisca diretamente para frente e aperte o prendedor do prisioneiro de ponta esférica firmemente para manter a lâmpada no lugar.
5. Oriente a fiação do kit nas localizações dos conectores e corte os fios no comprimento certo. Seguindo as instruções aplicáveis do Manual de serviço, instale os terminais nos fios e instale os conectores. Junte os conectores e instale o cabo e as abraçadeiras do kit nos locais originais.



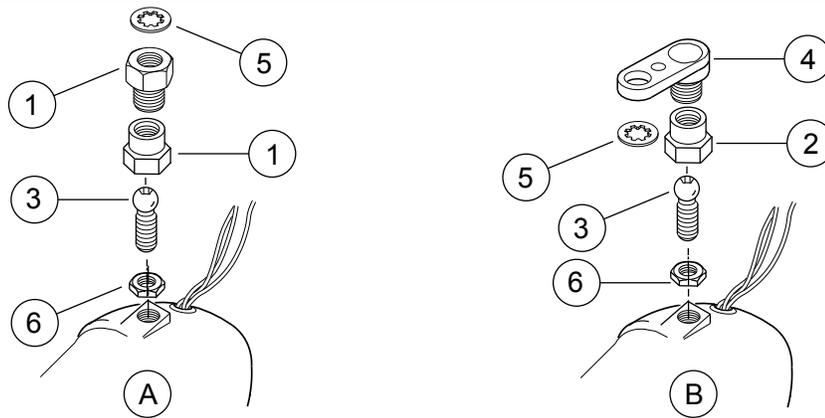


Figura 1. Instale os giradores e pisca-piscas dianteiros

Tabela 1. Instale os giradores e pisca-piscas dianteiros

Lado direito		Lado esquerdo	
Item	Descrição (quantidade)	Item	Descrição (quantidade)
1	Bucha de retenção, espelho/direcional		
2	Prendedor, prisioneiro de ponta esférica	2	Prendedor, prisioneiro de ponta esférica
3	Suporte, prisioneiro de ponta esférica	3	Suporte, prisioneiro de ponta esférica
		4	Receptáculo, ponta esférica
5	Arruela de pressão	5	Arruela de pressão
6	Contraporca, sextavada	6	Contraporca, sextavada

Instale os pisca-piscas traseiros

Modelos XL (ano 1990 e posteriores quando equipados com suportes estilo Aerofólio)

NOTA

Para modelos XL equipados com suportes estilo Tubo, veja a Figura 5 para as instruções de instalação.

Antes de remover os fios dos pisca-piscas, cuidadosamente tome nota da orientação. Particularmente, preste bastante atenção às localizações das abraçadeiras que precisarão ser substituídas.

Quando remover a fiação dos pisca-piscas, consulte o apêndice no Manual de serviço apropriado cobrindo os procedimentos detalhados para conectores elétricos Amp Multilock.

1. Remova a fiação do pisca-pisca da forma descrita a seguir:

Modelos ano 1998 e anteriores: Remova o assento e desconecte as metades do conector no conector [7]. Seguindo as instruções do Manual de serviço apropriado, remova a fiação dos pisca-piscas direito e esquerdo dos conectores.

Modelos ano 1999 e posteriores: Remova os conectores de 2 pinos do pisca-pisca do lado direito da placa de circuito (dentro da lanterna traseira). Seguindo as instruções do Manual de serviço apropriado, remova a fiação dos pisca-piscas direito e esquerdo dos conectores.

- Veja a Figura 2. Remova os pisca-piscas direito e esquerdo dos suportes e descarte-os. Guarde as ferragens de montagem para a reinstalação.
- Puxe a fiação através do conduto e remova da estrutura.
- Coloque o alojamento da lâmpada dos pisca-piscas antigos ao lado do alojamento de substituição do kit e corte os novos fios no tamanho correto.
- Oriente a fiação através do suporte e pára-lama novos.

- Veja a Figura 2. Instale o prisioneiro de suporte através da cobertura do amortecedor usando as ferragens removidas no passo 2.
- Instale a estrutura da lanterna para dar suporte e aperte firmemente.

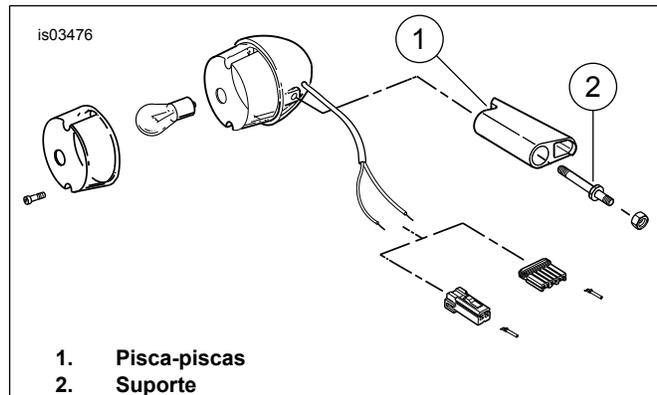


Figura 2. Pisca-pisca traseiro (suporte estilo aerofólio típico)

NOTA

Ao efetuar o próximo passo, use o terminal (peça N.º 72039-71) para modelos ano 1995 e anteriores. Use o terminal (peça N.º 73191-96) para modelos ano 1996 e posteriores.

Ao efetuar o próximo passo nos modelos ano 1994 e anteriores, termine o fio terra (preto) usando um terminal de anel (peça N.º 9858) e prenda no parafuso terra ou outro local adequado. Para o fio de energia, use o terminal como descrito na nota anterior e distribua seguindo o mesmo caminho que o original.

- Seguindo as instruções no Manual de serviço que cobre os conectores elétricos Amp Multilock, crimpe novos terminais do kit nos fios.

9. Passe os fios de volta pelo conduíte da lanterna traseira e instale abraçadeiras nos locais originais.
10. **Modelos 1998 e anteriores:** Coloque os terminais no conector [7] (sob o assento). Encaixe as metades do conector. **Modelos 1999 e posteriores:** Coloque os terminais nos conectores de 2 pinos. Instale os conectores na placa de circuito (dentro da lanterna traseira).
11. Conecte os cabos da bateria (primeiro o cabo positivo).

▲ ATENÇÃO

Ligue primeiro o cabo positivo (+) da bateria. Em caso de contacto do cabo positivo (+) com a massa, estando o cabo negativo (-) ligado, as faíscas resultantes podem provocar a explosão da bateria e acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00068a)

12. Instale o assento, se o mesmo foi removido.

▲ ATENÇÃO

Após instalar o assento, puxe-o para cima para se certificar de que está travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar e causar a perda do controlo, o que pode provocar a morte ou lesões corporais graves. (00070b)

13. Verifique se os pisca-piscas estão funcionando adequadamente.

▲ ATENÇÃO

Antes de conduzir o motociclo, verifique o estado e o funcionamento do farol dianteiro, da luz de presença traseira, da luz de travagem e dos indicadores de mudança de direção. A deficiente visibilidade do motociclista pelos outros condutores pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00478b)

Modelos Dyna (ano 1991 e posteriores quando equipados com suportes de estilo Aerofólio)

NOTA

Para modelos Dyna equipados com suportes estilo Tubo, veja a Figura 5 para as instruções de instalação.

Ao remover a fiação dos pisca-piscas, consulte o apêndice no Manual de serviço apropriado cobrindo os procedimentos detalhados para conectores elétricos Amp Multilock.

Antes de remover os fios dos pisca-piscas, cuidadosamente tome nota da orientação. Particularmente, preste bastante atenção às localizações das abraçadeiras que precisarão ser substituídas.

1. Remova a fiação do pisca-pisca da forma descrita a seguir: **Modelos ano 1998 e anteriores:** Remova o assento e desconecte as metades do conector no conector [7]. Seguindo as instruções do Manual de serviço apropriado, remova a fiação dos pisca-piscas direito e esquerdo dos conectores. **Modelos ano 1999 e posteriores:** Remova os conectores de 2 pinos do pisca-pisca do lado direito da placa de circuito (dentro da lanterna traseira). Seguindo as instruções do Manual de serviço apropriado, remova a fiação dos pisca-piscas direito e esquerdo dos conectores.

2. Veja a Figura 3. Remova o suporte de lâmpada existente, removendo o parafuso e a arruela (se presente) dentro do pára-lama traseiro, depois remova o alojamento da lâmpada do suporte. Guarde as ferragens para a reinstalação. Descarte o suporte.
3. Puxe a fiação através do conduíte e remova da estrutura.
4. Coloque o alojamento da lâmpada dos pisca-piscas antigos ao lado do alojamento de substituição do kit e corte os novos fios no tamanho correto.
5. Oriente a fiação através do novo suporte e para dentro do pára-lama usando o mesmo caminho da original.

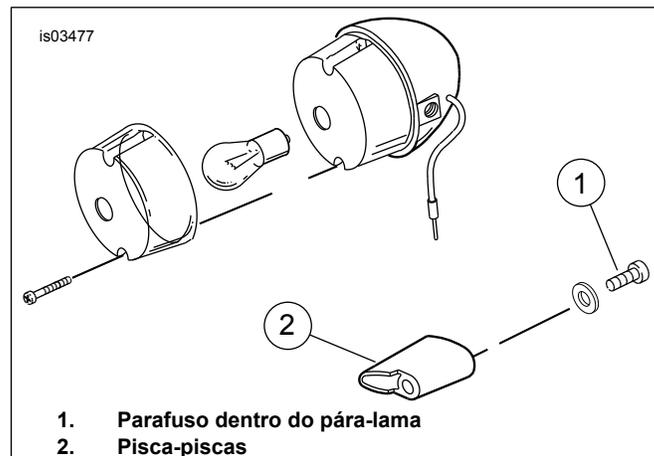


Figura 3. Pisca-pisca traseiro Dyna (suporte estilo aerofólio típico)

NOTA

Ao efetuar o próximo passo, use o terminal (peça N.º 72039-71) para modelos ano 1995 e anteriores. Use o terminal (peça N.º 73191-96) para modelos ano 1996 e posteriores.

Ao efetuar o próximo passo nos modelos ano 1994 e anteriores, termine o fio terra (preto) usando um terminal de anel (peça N.º 9858) e prenda no parafuso terra ou outro local adequado. Para o fio de energia, use o terminal como descrito na nota anterior e distribua seguindo o mesmo caminho que o original.

6. Seguindo as instruções no Manual de serviço, que cobre os conectores elétricos Amp Multilock, crimpe novos terminais do kit nos fios.
7. Instale a estrutura e o suporte novos da lanterna usando as ferragens guardadas durante a remoção. Aperte ambas com firmeza.
8. Passe os fios de volta pelo conduíte da lanterna traseira e instale abraçadeiras nos locais originais.
9. **Modelos 1998 e anteriores:** Coloque os terminais no conector [7] (sob o assento). Encaixe as metades do conector. **Modelos 1999 e posteriores:** Coloque os terminais nos conectores de 2 pinos. Instale os conectores na placa de circuito (dentro da lanterna traseira).
10. Conecte os cabos da bateria (primeiro o cabo positivo).

▲ ATENÇÃO

Ligue primeiro o cabo positivo (+) da bateria. Em caso de contacto do cabo positivo (+) com a massa, estando o cabo negativo (-) ligado, as faíscas resultantes podem provocar a explosão da bateria e acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00068a)

11. Instale o assento, se o mesmo foi removido.

▲ ATENÇÃO

Após instalar o assento, puxe-o para cima para se certificar de que está travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar e causar a perda do controlo, o que pode provocar a morte ou lesões corporais graves. (00070b)

12. Verifique se os pisca-piscas estão funcionando adequadamente.

▲ ATENÇÃO

Antes de conduzir o motociclo, verifique o estado e o funcionamento do farol dianteiro, da luz de presença traseira, da luz de travagem e dos indicadores de mudança de direção. A deficiente visibilidade do motociclista pelos outros condutores pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00478b)

Modelos Softail (quando equipados com suportes estilo Aerofólio)

NOTA

Para modelos Softail equipados com suportes estilo Tubo, veja a Figura 5 para as instruções de instalação.

Antes de remover os fios dos pisca-piscas, cuidadosamente tome nota da orientação. Particularmente, preste bastante atenção às localizações das abraçadeiras que precisarão ser substituídas.

Ao remover a fiação dos pisca-piscas, consulte o apêndice no Manual de serviço apropriado cobrindo os procedimentos detalhados para conectores elétricos Amp Multilock.

1. Remova a fiação do pisca-pisca da forma descrita a seguir:
Modelos ano 1998 e anteriores: Remova o assento e desconecte as metades do conector no conector [7]. Seguindo as instruções do Manual de serviço apropriado, remova a fiação dos pisca-piscas direito e esquerdo dos conectores. **Modelos ano 1999 e posteriores:** Remova os conectores de 2 pinos do pisca-pisca do lado esquerdo e direito da placa de circuito (dentro da lanterna traseira). Seguindo as instruções do Manual de serviço apropriado, remova a fiação dos pisca-piscas direito e esquerdo dos conectores.
2. Puxe a fiação através do conduíte e remova da estrutura.
3. Veja a Figura 4. Remova a estrutura da lanterna do suporte do pisca-pisca, depois remova o suporte. Guarde as ferragens para a reinstalação. Descarte o suporte.
4. Coloque o alojamento da lâmpada dos pisca-piscas antigos ao lado do alojamento de substituição do kit e corte os novos fios no tamanho correto.
5. Oriente a fiação através do novo suporte e para dentro do pára-lama usando o mesmo caminho da original.

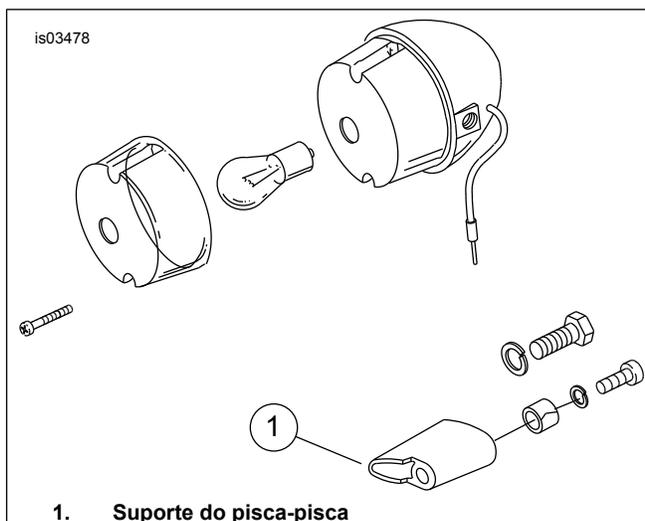


Figura 4. Pisca-pisca traseiro Softail (suporte estilo aerofólio típico)

NOTA

Ao efetuar o próximo passo, use a peça N.º 72039-71 para modelos ano 1995 e anteriores. Use o terminal (peça N.º 73191-96) para modelos ano 1996 e posteriores.

Ao efetuar o próximo passo nos modelos ano 1994 e anteriores, termine o fio terra (preto) usando um terminal de anel (peça N.º 9858) e prenda no parafuso terra ou outro local adequado. Para o fio de energia, use o terminal como descrito na nota anterior e distribua seguindo o mesmo caminho que o original.

6. Seguindo as instruções no Manual de serviço que cobre os conectores elétricos Amp Multilock, crimpe novos terminais do kit nos fios.
7. Instale a estrutura e o suporte novos da lanterna usando as ferragens guardadas durante a remoção. Aperte ambas com firmeza.
8. Passe os fios de volta pelo conduíte da lanterna traseira e instale abraçadeiras nos locais originais.
9. **Modelos 1998 e anteriores:** Coloque os terminais no conector (sob o assento). Encaixe as metades do conector.
10. **Modelos 1999 e posteriores:** Coloque os terminais nos conectores de 2 pinos. Instale os conectores na placa de circuito (dentro da lanterna traseira).
11. Conecte os cabos da bateria (primeiro o cabo positivo).

▲ ATENÇÃO

Ligue primeiro o cabo positivo (+) da bateria. Em caso de contacto do cabo positivo (+) com a massa, estando o cabo negativo (-) ligado, as faíscas resultantes podem provocar a explosão da bateria e acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00068a)

12. Instale o assento, se o mesmo foi removido.

▲ ATENÇÃO

Após instalar o assento, puxe-o para cima para se certificar de que está travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar e causar a perda do controlo, o que pode provocar a morte ou lesões corporais graves. (00070b)

13. Verifique se os pisca-piscas estão funcionando adequadamente.

▲ ATENÇÃO

Antes de conduzir o motociclo, verifique o estado e o funcionamento do farol dianteiro, da luz de presença traseira, da luz de travagem e dos indicadores de mudança de direção. A deficiente visibilidade do motociclista pelos outros condutores pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00478b)

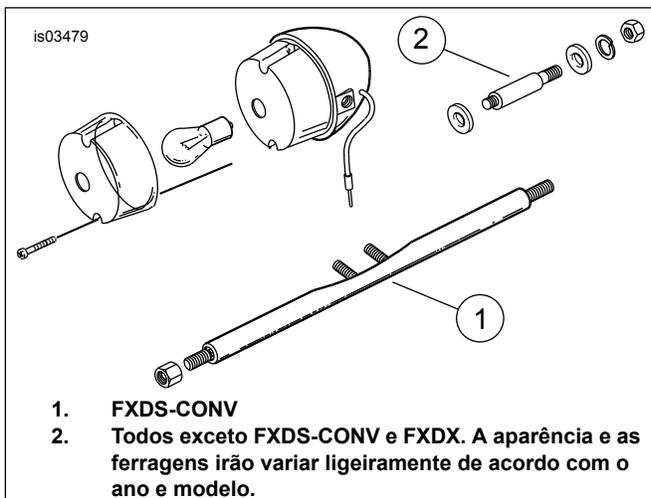


Figura 5. Todos (suportes estilo tubo típico)

FXDS-CONV, FXDX, FXR2, 3 e 4 ano 1999 e posteriores e todos outros modelos com suportes estilo tubo

NOTA

Antes de remover os fios dos pisca-piscas, cuidadosamente tome nota da orientação. Particularmente, preste bastante atenção às localizações das abraçadeiras que precisarão ser substituídas.

Ao remover a fiação dos pisca-piscas, consulte o apêndice no Manual de serviço apropriado cobrindo os procedimentos detalhados para conectores elétricos Amp Multilock.

1. Remova a fiação do pisca-pisca da forma descrita a seguir:
Modelos ano 1998 e anteriores: Remova o assento e desconecte as metades do conector no conector [7]. Seguindo as instruções do Manual de serviço apropriado, remova a fiação dos pisca-piscas direito e esquerdo dos conectores. **Modelos ano 1999 e posteriores:** Remova os conectores de 2 pinos do pisca-pisca do lado esquerdo e direito da placa de circuito (dentro da lanterna traseira). Seguindo as instruções do Manual de serviço apropriado, remova a fiação dos pisca-piscas direito e esquerdo dos conectores.

NOTA

Para auxiliar na instalação dos novos fios do pisca-pisca, afixe um fio fino aos terminais nos fios do pisca-pisca antigo antes de puxar os fios antigos para fora do tubo do suporte. Este fio fino pode então ser usado como guia para passar os fios novos pelo tubo do suporte.

2. Puxe a fiação através do conduíte e remova da estrutura.

3. Veja a Figura 5. Remova a estrutura da lanterna do suporte do pisca-pisca. Guarde as ferragens. Descarte a lanterna.
4. Coloque o alojamento da lâmpada dos pisca-piscas antigos ao lado do alojamento de substituição do kit e corte os novos fios no tamanho correto.
5. A nova estrutura da lanterna deve ser modificada ligeiramente antes da montagem. Execute os seguintes itens:
 - a. Veja a Figura 6. Insira uma chave de fenda de lâmina chata na fenda rebaixada na lente do pisca-pisca. Torça gentilmente até que a lente pule para fora.
 - b. Remova a lâmpada empurrando-a e girando-a gentilmente.
 - c. Remova o refletor inserindo uma pequena chave de fenda entre o refletor e anel de borracha em volta do refletor. Alavanque o refletor da estrutura da lanterna devagar e gentilmente. Observe a orientação do refletor na estrutura.
 - d. Empurre o anel isolante (fios ao redor) para dentro da lanterna e remova o refletor com os fios.
 - e. Veja a Figura 7. Instale o tampão de borracha no buraco vago próximo aos fios.
 - f. Cuidadosamente remova o conduíte plástico dos fios.
6. Veja a Figura 7. Instale a estrutura da lanterna no suporte como mostrado.

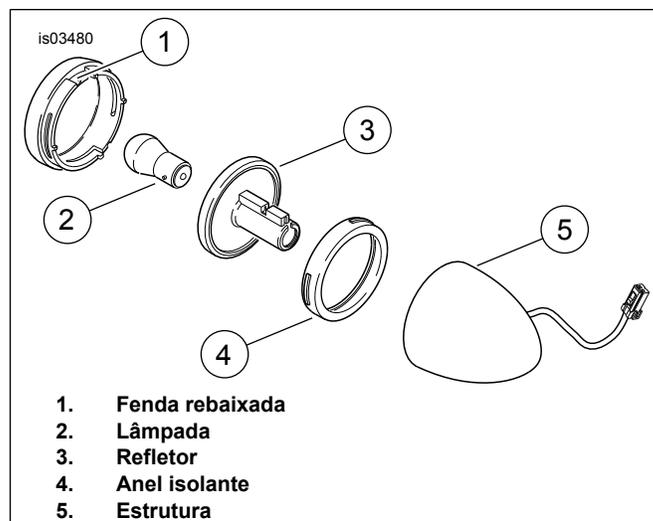


Figura 6. Montagem da lanterna

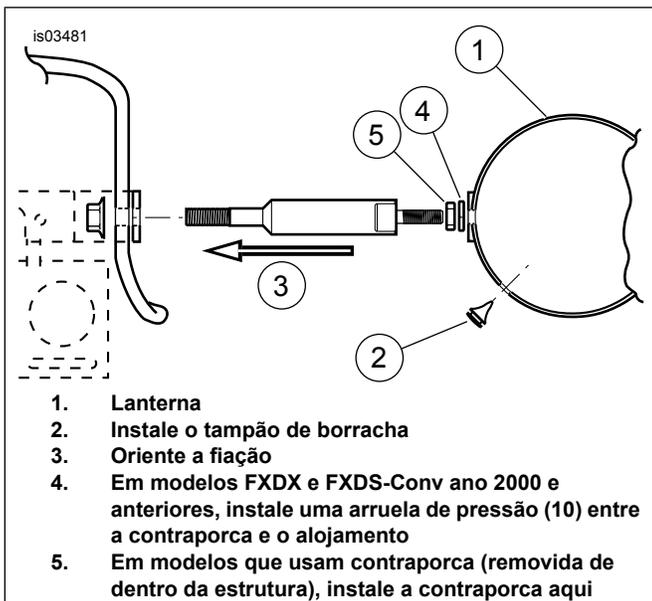


Figura 7. Montagem típica do alojamento e distribuição de fios para modelos equipados com suportes estilo tubo

NOTA

Em casos onde a contraporca foi instalada originalmente no suporte por dentro da lâmpada, instale a contraporca no suporte do lado de fora da lanterna.

Em modelos FXDX e FXDS-Convertible ano 2000 e anteriores, instale a arruela de pressão (item 10) entre o alojamento da lanterna e a contraporca cromada.

7. Alinhe a estrutura e dependendo da ferragem:
 - a. Aperte a estrutura contra o suporte.
 - b. Aperte a contraporca contra a estrutura.
8. Oriente a fiação do conjunto da lanterna através do suporte e para dentro do pára-lama.

NOTA

Ao chegar no próximo passo, use álcool para lubrificar o ilhós de borracha e auxiliar na instalação.

9. Instale o refletor e o anel isolante na estrutura.
10. Instale a lâmpada no refletor, depois instale a lente.
11. Enrosque os fios de volta através do conduíte.

NOTA

Ao efetuar o próximo passo, use o terminal (peça N.º 72039-71) para modelos ano 1995 e anteriores. Use o terminal (peça N.º 73191-96) para modelos ano 1996 e posteriores.

Ao efetuar o próximo passo nos modelos ano 1994 e anteriores, termine o fio terra (preto) usando um terminal de anel (peça N.º 9858) e prenda no parafuso terra ou outro local adequado. Para o fio de energia, use o terminal como descrito na nota anterior e distribua seguindo o mesmo caminho que o original.

12. Seguindo as instruções no Manual de serviço que cobre os conectores elétricos Amp Multilock, crimpe novos terminais do kit nos fios.
13. Passe os fios ao longo do fundo do pára-lama seguindo o mesmo caminho que a fiação original e instale abraçadeiras nos locais originais
14. **Modelos 1998 e anteriores:** Coloque os terminais no conector [7] (sob o assento). Encaixe as metades do conector. **Modelos 1999 e posteriores:** Coloque os terminais nos conectores de 2 pinos. Instale os conectores na placa de circuito (dentro da lanterna traseira).
15. Conecte os cabos da bateria (primeiro o cabo positivo).

⚠ ATENÇÃO

Ligue primeiro o cabo positivo (+) da bateria. Em caso de contacto do cabo positivo (+) com a massa, estando o cabo negativo (-) ligado, as faíscas resultantes podem provocar a explosão da bateria e acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00068a)

16. Instale o assento, se o mesmo foi removido.

⚠ ATENÇÃO

Após instalar o assento, puxe-o para cima para se certificar de que está travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar e causar a perda do controlo, o que pode provocar a morte ou lesões corporais graves. (00070b)

17. Verifique se os pisca-piscas estão funcionando adequadamente.

⚠ ATENÇÃO

Antes de conduzir o motociclo, verifique o estado e o funcionamento do farol dianteiro, da luz de presença traseira, da luz de travagem e dos indicadores de mudança de direção. A deficiente visibilidade do motociclista pelos outros condutores pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00478b)

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

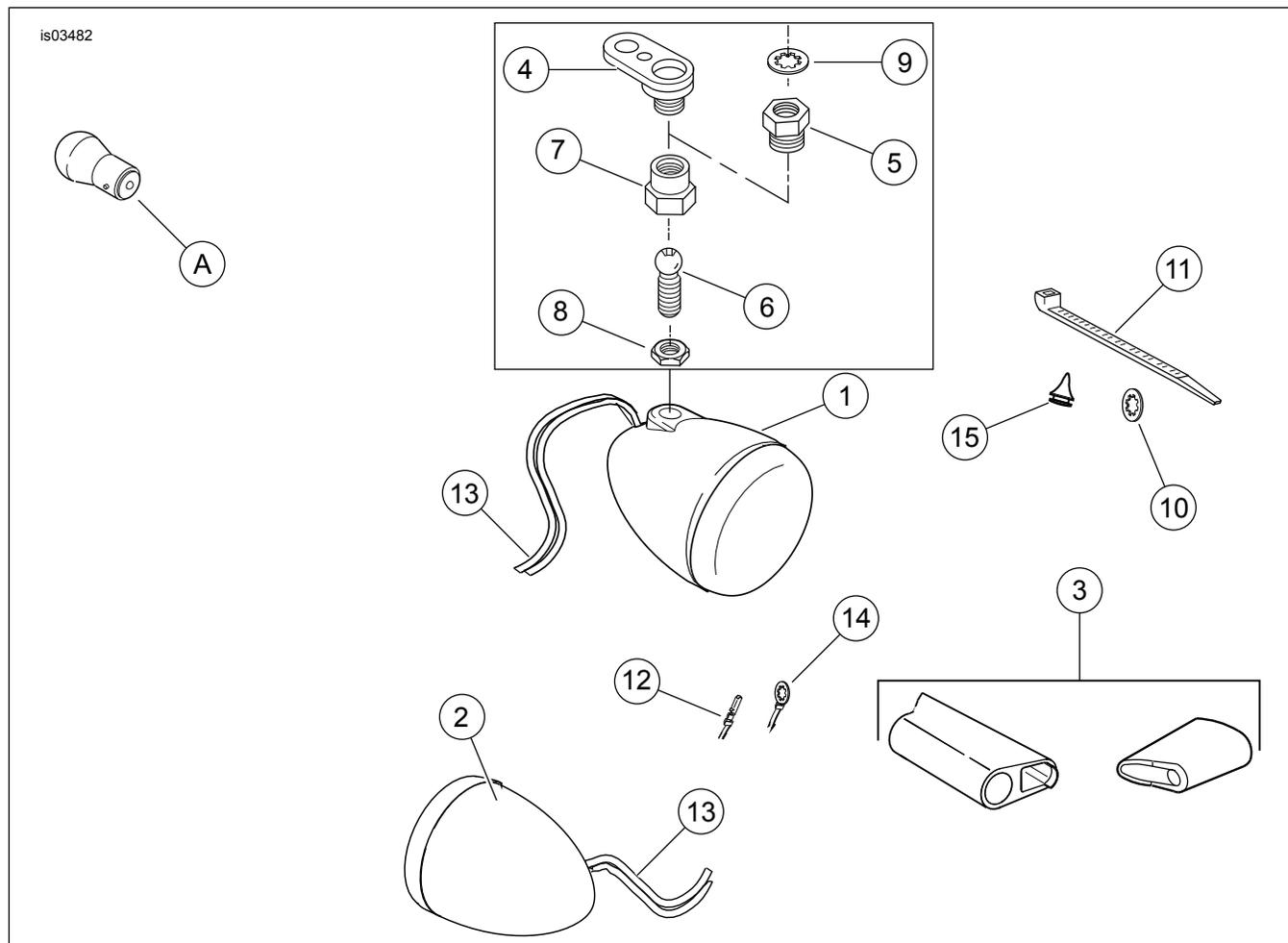


Figura 8. Peças de reposição: kit de pisca-pisca estilo Bullet

Tabela 2. Tabelas de peças de reposição

Kit 68005-99 (EUA)			Kit 68007-99 (EUA)		
Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º	Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Conjunto da lanterna (dianteiro) (2)	69094-00	1	Conjunto da lanterna (dianteiro) (2)	69094-00
2	Conjunto da lanterna (traseiro) (2)	69092-00	2	Conjunto da lanterna (traseiro) (2)	69092-00
3	Standoff, direcional (2)	Não é vendido separadamente	3	Standoff, direcional (2)	Não é vendido separadamente
	Kit giratório (inclui as peças de 4 a 9)	68185-00		Kit giratório (inclui as peças de 4 a 9)	68185-00
4	• Receptáculo de esfera (1)	Não é vendido separadamente	4	• Receptáculo de esfera (1)	Não é vendido separadamente
5	• Bucha de retenção, espelho (1)	Não é vendida separadamente	5	• Bucha de retenção, espelho (1)	Não é vendida separadamente
6	• Prisioneiro de ponta esférica (2)	Não é vendido separadamente	6	• Prisioneiro de ponta esférica (2)	Não é vendido separadamente
7	• Prendedor, prisioneiro de ponta esférica (2)	Não é vendido separadamente	7	• Prendedor, prisioneiro de ponta esférica (2)	Não é vendido separadamente
8	• Contraporca (2)	7912	8	• Contraporca (2)	7912
9	• Arruela de pressão (2)	7127	9	• Arruela de pressão (2)	7127
10	Arruela de pressão 5/16 pol. (2)	94081-90T	10	Arruela de pressão 5/16 pol. (2)	94081-90T
11	Abraçadeiras (10)	10065	11	Abraçadeiras (10)	10065

Tabela 2. Tabelas de peças de reposição

Kit 68005-99 (EUA)			Kit 68007-99 (EUA)		
Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º	Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
12	Terminal pino (10)	72039-71A	12	Terminal pino (10)	72039-71A
13	Receptáculo, contato bitola 20-16 (10)	73191-96	13	Receptáculo, contato bitola 20-16 (10)	73191-96
14	Terminal de anel (4)	9858	14	Terminal de anel (4)	9858
15	Tampão (2)	58758-93	15	Tampão (2)	58758-93
			16	Emenda em V, tubo dividido (2) (não mostrado)	59959-86
A	Lâmpadas para substituição: Os kits N.º 68005-99 e N.º 68007-99 usam: (dianteiro) 68168-89; (traseiro) 68572-64B				

Tabela 3. Tabelas de peças de reposição

Kit 68637-99 (HDI)			Kit 68690-99 (HDI)		
Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º	Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Conjunto da lanterna (dianteiro) (2)	69095-00	1	Conjunto da lanterna (dianteiro) (2)	69095-00
2	Conjunto da lanterna (traseiro) (2)	69093-00	2	Conjunto da lanterna (traseiro) (2)	69093-00
3	Standoff, direcional (2)	Não é vendido separadamente	3	Standoff, direcional (2)	Não é vendido separadamente
	Kit giratório (inclui as peças de 4 a 9)	68185-00		Kit giratório (inclui as peças de 4 a 9)	68185-00
4	• Receptáculo de esfera (1)	Não é vendido separadamente	4	• Receptáculo de esfera (1)	Não é vendido separadamente
5	• Bucha de retenção, espelho (1)	Não é vendida separadamente	5	• Bucha de retenção, espelho (1)	Não é vendida separadamente
6	• Prisioneiro de ponta esférica (2)	Não é vendido separadamente	6	• Prisioneiro de ponta esférica (2)	Não é vendido separadamente
7	• Prendedor, prisioneiro de ponta esférica (2)	Não é vendido separadamente	7	• Prendedor, prisioneiro de ponta esférica (2)	Não é vendido separadamente
8	• Contraporca (2)	7912	8	• Contraporca (2)	7912
9	• Arruela de pressão (2)	7127	9	• Arruela de pressão (2)	7127
10	Arruela de pressão 5/16 pol. (2)	94081-90T	10	Arruela de pressão 5/16 pol. (2)	94081-90T
11	Abraçadeiras (10)	10065	11	Abraçadeiras (10)	10065
12	Terminal pino (10)	72039-71A	12	Terminal pino (10)	72039-71A
13	Receptáculo, contato bitola 20-16 (10)	73191-96	13	Receptáculo, contato bitola 20-16 (10)	73191-96
14	Terminal de anel (4)	9858	14	Terminal de anel (4)	9858
15	Tampão (2)	58758-93	15	Tampão (2)	58758-93
			16	Emenda em V, tubo dividido (2) (não mostrado)	59959-86
A	Lâmpadas para substituição: Os kits N.º 68637-99 e N.º 68690-99 usam: (frente e traseira) 68168-89				