



SOFTAIL BREITREIFEN-TEILESATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

43684-99A

Modelle

Dieser Satz eignet sich für FXSTC-, FXSTS-, FXSTSB-, FLSTC- und FLSTF-Modelle von 1997 bis 1999.

Dieser Satz ermöglicht den Einbau eines Hinterreifens, der breiter ist als der Originalreifen (im Lieferumfang), an einigen Softail-Modellen. Bei allen Motorrädern, mit Ausnahme der FLTSC-Modelle, werden alle Teile in diesem Satz wie die Originalteile einbauen.

Zusätzlich benötigte Teile

Zum vollständigen Einbau dieses Satzes ist ein Ersatzzahnrad erforderlich. Ein schmales schwarzes Zahnrad oder geschlitztes schmales Chromzahnrad muss gesondert beim Harley-Davidson-Händler gekauft werden.

Loctite 262 (rot)

Primärkettengehäuseschmiermittel (HD-99887-84 (1/4 Gallone) HD-99886-84 (1 Gallone).

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung nimmt auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch Bezug. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für Ihr jeweiliges Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Erforderliche Spezialwerkzeuge

- Harley-Davidson-Werkstatthandbuch für Ihr Modell und Baujahr
- Primärtriebssicherungswerkzeug (HD-41214)
- Drehmomentschlüssel
- Messuhr
- Reifenwechsellagerung mit Spureinstellungs-/Auswuchtstand oder Radrotationsgerät.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 5 und Tabelle 1.

EINBAU

HINWEIS

Beim Einbau dieses Satzes an FLSTC-Modellen oder an mit Softail-Befestigungsteilen ohne Satteltaschenhalterung (Satz-Nr. 53531-95A) ausgerüsteten Motorrädern müssen die wichtigen Schritte zum Schutzblecheinbau oben auf Seite 2 dieser Einbauanleitung befolgt werden.

1. Das Motorrad hinten anheben, um für den Ausbau des Hinterrads ausreichend Platz zu schaffen. Das Motorrad mit geeigneten Blöcken unter dem Rahmen stützen und das Rad ausbauen.
2. Das Zahnrad vom Hinterrad entfernen und entsorgen. Dieses Zahnrad wird NICHT wieder verwendet.
3. Schmiermittel aus dem Primärkettengehäuse ablassen.
4. Den Primärkettengehäusedeckel ausbauen.
5. Primärkette, Kupplung, Ausgleichszahnrad und Kettenspanner als eine Baugruppe ausbauen.
6. Die Zwischenwelle und den Anlasser entfernen.
7. Das innere Primärkettengehäuse abnehmen und den O-Ring des Kurbelgehäuserands entsorgen.
8. Die Drehschrauben entfernen, die in beide Enden des Schwenkachsenrohrs gedreht sind. Das Schwenkachsenrohr entfernen.
9. Den Antriebsriemen vom Getriebezahnrad entfernen.
10. Den neuen Antriebsriemen auf dem Getriebezahnrad einbauen.
11. Das Schwenkachsenrohr einbauen.
12. Das innere Primärkettengehäuse mit dem O-Ring des Kurbelgehäuserands einbauen.
13. Anlasser einbauen.
14. Zwischenwelle einbauen.
15. Primärkette, Kupplung, Ausgleichszahnrad und Kettenspanner als eine Baugruppe einbauen.
16. Zahnradausrichtung durchführen.
17. Die Kupplung und Primärkettenspannung einstellen.
18. Den Kettengehäusedeckel anbringen.
19. Das Kettengehäuse mit Schmiermittel füllen.
20. Überprüfen, dass das Rad gerade läuft und sich keine losen Speichen an den Speichenrädern befinden.

21. Den Satzreifen am bestehenden Rad einbauen. Es wird empfohlen, dieses bei einem Harley-Davidson-Vertragshändler vorzunehmen. Das Auswuchten von Rädern wird angeraten, um das Fahrverhalten zu verbessern und Vibrationen zu reduzieren, die vor allem bei hohen Geschwindigkeiten auftreten können. **Zum Einbau dieses Satzes in FLSTC-Modellen oder in Verbindung mit Softtail-Befestigungsteilen ohne Satteltaschenhalterungen (Satz-Nr. 53531-95A) oder FLSTC-Befestigungsteilen mit Satteltaschenhalterungen (Satz-Nr. 53371-95A) siehe Abbildung 1 oder 2.**

22. Neues Zahnrad einbauen.

23. Rad einbauen.

24. Den Schmutzabweiser aus dem Satz mit den mitgelieferten Rundkopfschrauben einbauen.

25. Den Riemenschutz aus dem Satz mit den Chromunterlegscheiben und der Sicherungshutmutter (nicht im Lieferumfang) einbauen.

26. Die Antriebsriemenspannung einstellen und Hinterradausrichtung prüfen.

27. Bei FLSTF- und FLSTC-Modellen darauf achten, dass das Schutzblech über dem neuen Reifen zentriert ist. Wenn das Schutzblech anders platziert werden muss, die Befestigungsteile des Schutzblechs lösen, das Schutzblech über dem Reifen zentrieren und die Befestigungsteile wieder anziehen.

HINWEIS

Die Hinterradaufhängung völlig zusammendrücken, um einen korrekten Abstand zwischen Reifen und Schutzblech zu gewährleisten.

Einbau dieses Satzes an FLSTC-Modellen:

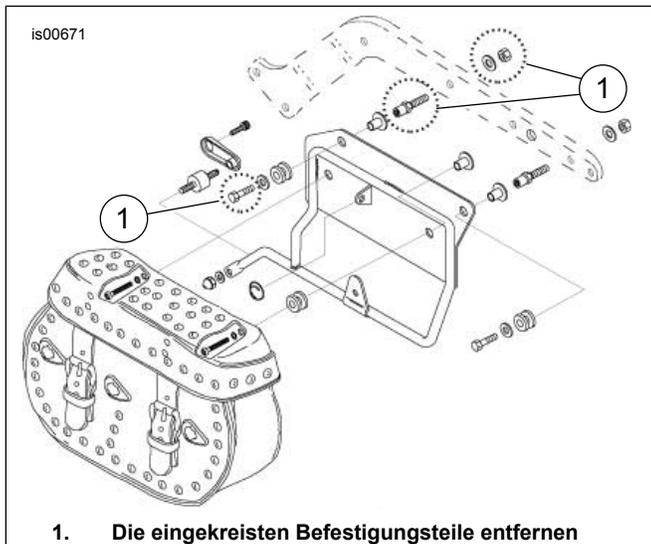


Abbildung 1. Die Befestigungsteile (FLSTC-Modelle) entfernen

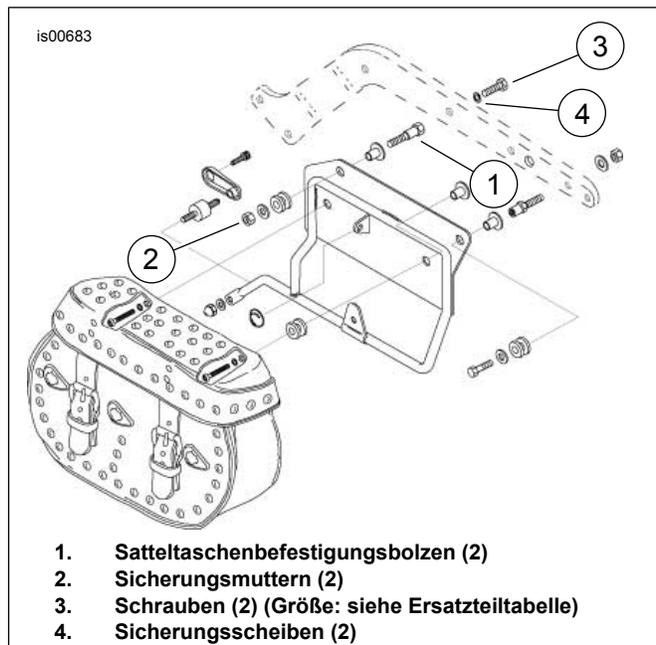


Abbildung 2. Änderungen der Schutzblech-Befestigungsteile für FLSTC-Modelle

Zur Erzielung eines maximalen Ausfederungswegs (Reifenabstand) die Originalbefestigungsteile, die die obere Vorseite jeder Satteltaschenhalterung an der Schutzblechstrebe befestigen, wie in Abbildung 1 und Abbildung 2 dargestellt, durch die Befestigungsteile aus dem Satz ersetzen. Schritt 1 und 2 befolgen.

1. Die 4 ursprünglichen, in Abbildung 1 dargestellten, gestrichelt eingekreisten Teile entsorgen. Alle anderen Befestigungsteile aufbewahren.
2. Siehe Abbildung 2. Die Teile 12 bis 15 aus Tabelle 1 einbauen.

Einbau dieses Satzes mit Softtail-Befestigungsteilen ohne Satteltaschenhalterung (Satz 53531-95A):

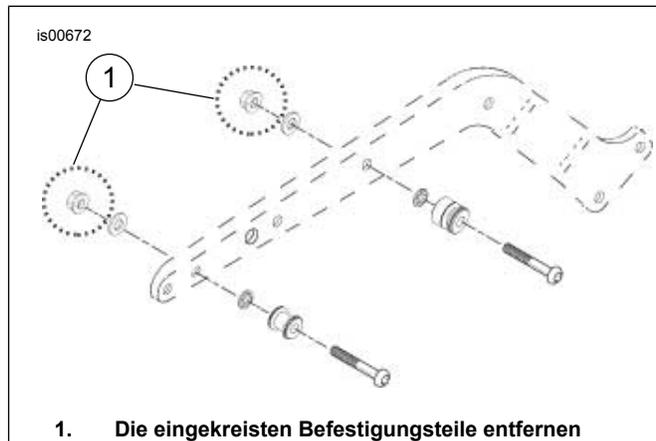


Abbildung 3. Die Sicherungsmuttern entfernen

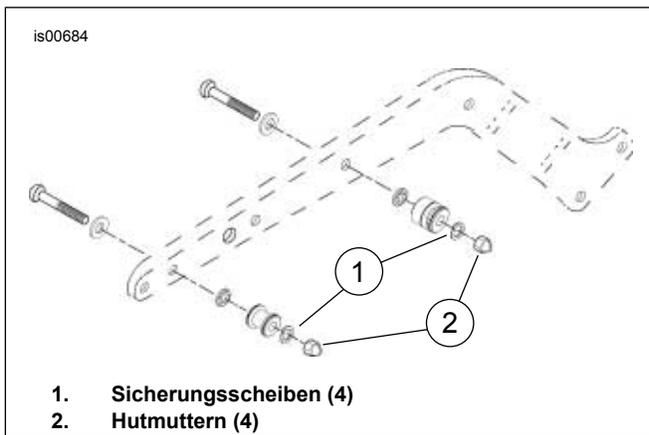


Abbildung 4. Befestigungsteile für die Softail-Befestigung ohne Satteltaschenhalterung (53531-95A)

ERSATZTEILE

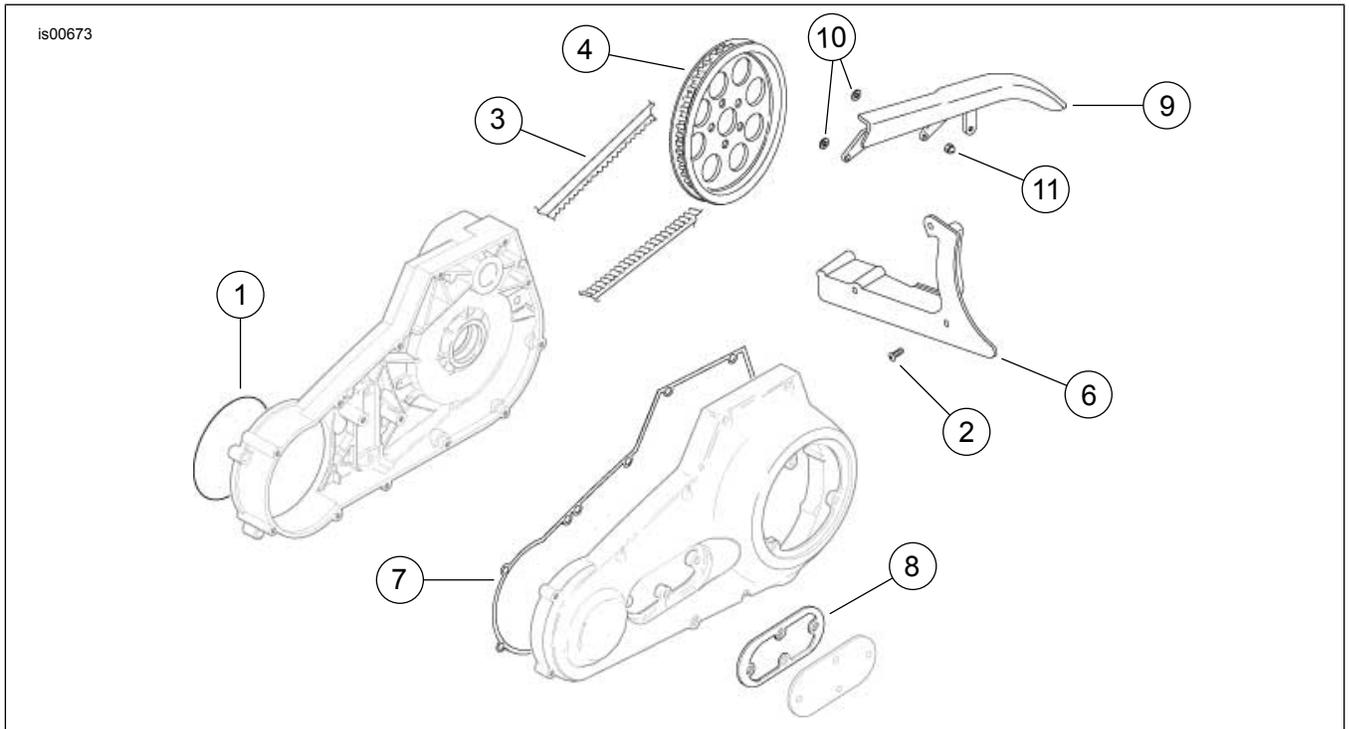


Abbildung 5. Ersatzteile: Softail Breitreifen-Teilesatz

Tabelle 1. Ersatzteile: Softail Breitreifen-Teilesatz

Teil	Beschreibung (Menge)	Teile-Nr.	Teil	Beschreibung (Menge)	Teile-Nr.
1	O-Ring	11147A	10	Unterlegscheiben (2)	6702
2	Rundkopfschrauben (2)	3540	11	Sicherungshutmutter	7507
3	Antriebsriemen, 130 Zähne, 1,125 Zoll breit	40047-98	12	Satteltaschenbolzen (2) (siehe Abbildung 2)	90386-98
4	Zahnrad, gesondert gekauft		13	Sicherungsmuttern (2) (siehe Abbildung 2, Teil 2)	7710W
5	Reifen (150/80-16), nicht abgebildet	40555-04	14	Kopfschrauben (2) 2-1/4 Zoll lang (siehe Abbildung 2, Teil 3) (mit FLSTC-Befestigungsteilsatz, 53371-95A, verwenden)	4722
6	Schmutzabweiser	Nicht einzeln erhältlich		Kopfschrauben (2) 1-1/2 Zoll lang (siehe Abbildung 2, Teil 3) (für alle anderen FLSTC-Anwendungen benutzen)	4721
7	Primärkettengehäusedeckeldichtung	60539-94A	15	Sicherungsscheiben (2) (siehe Abbildung 2, Teil 4)	7038

Zur Erzielung eines maximalen Ausfederungswegs (Reifenabstand) die Originalbefestigungsteile mit Teilen aus dem Satz wie in Abbildung 3 und Abbildung 4 dargestellt ersetzen.

1. Die Rundkopfschrauben entfernen und die in Abbildung 3 gestrichelt eingekreisten Sicherungsmuttern entsorgen.
2. Die Rundkopfschrauben von der Schutzblechinnenseite einbauen und die Teile 16 und 17 aus der Tabelle 1, wie in Abbildung 4 dargestellt, einbauen.

Tabelle 1. Ersatzteile: Softail Breitreifen-Teilesatz

Teil	Beschreibung (Menge)	Teile-Nr.	Teil	Beschreibung (Menge)	Teile-Nr.
8	Primärinspektionsdichtung	60567-90B	16	Hutmuttern (4) (siehe Abbildung 4, Teil 2)	7680W
9	Riemenschutz	60571-98	17	Sicherungsscheiben (4) (siehe Abbildung 4, Teil 1)	94082-90T