



## KIT DE PNEU LARGO SOFTAIL

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### Número do kit

43684-99A

#### Modelos

Este kit se adapta aos modelos FXSTC, FXSTS, FXSTSB, FLSTC e FLSTF anos 1997 a 1999.

Este kit permite a instalação de um pneu traseiro mais largo que o original (incluído) em algumas motocicletas modelo Softail. Com exceção das motocicletas FLTSC, todas as peças incluídas neste kit se instalam da mesma forma que as peças originais.

#### Peças adicionais necessárias

É necessária uma roda dentada alternativa para completar a instalação deste kit. Uma roda dentada estreita preta ou cromada ranhurada deve ser adquirida separadamente em um distribuidor Harley-Davidson.

Loctite 262 (vermelho)

Lubrificante da caixa da corrente primária (HD-99887-84 [quarto] HD-99886-84 [galão]).

#### ⚠ ATENÇÃO

**A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)**

#### NOTA

*Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um distribuidor Harley-Davidson.*

#### Ferramentas especiais requeridas

- Manual de serviço da Harley-Davidson para o modelo e o ano de sua motocicleta
- Ferramenta de travamento do acionamento primário (HD-41214)
- Chave de torque
- Calibrador com indicador
- Equipamento para troca de pneus incluindo um suporte para centragem/balanceamento de roda ou balanceador de rodas.

### Conteúdo do kit

Veja a Figura 5 e a Tabela 1.

### INSTALAÇÃO

#### NOTA

*Ao instalar este kit nos modelos FLSTC ou em motocicletas equipadas com suportes de alforje sem ferragens de ponto de suporte Softail (kit N.º 53531-95A), será necessário seguir os passos importantes relativos à instalação das ferragens do pára-lamas descritos no topo da página 2 desta Folha de instruções.*

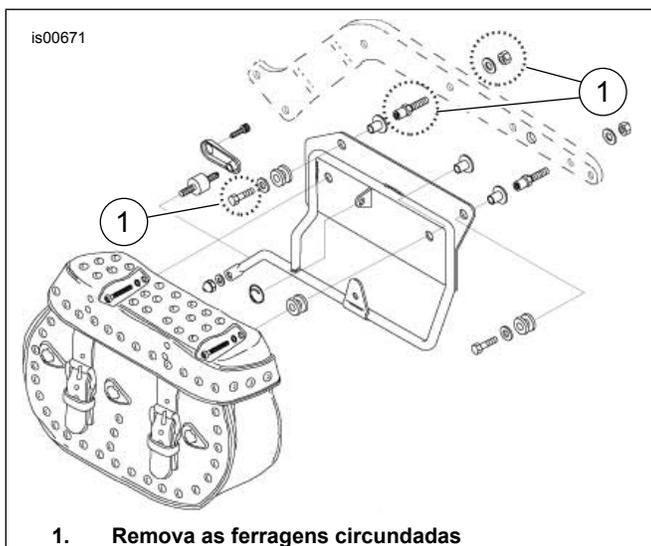
1. Levante a parte traseira da motocicleta o suficiente para permitir a remoção da roda. Apóie a motocicleta com um bloco adequado debaixo da estrutura e remova a roda.
2. Remova a roda dentada da roda e descarte-a. Essa roda dentada NÃO será reutilizada.
3. Drene o lubrificante da caixa de corrente primária.
4. Remova a tampa da caixa da corrente primária.
5. Remova a corrente primária, a embreagem, a roda dentada de compensação do motor e o ajustador da corrente como um conjunto.
6. Remova o eixo intermediário do motor de arranque e o motor de arranque.
7. Remova a caixa da corrente primária interna e descarte o anel "o-ring" da borda da caixa da corrente.
8. Remova os parafusos articulados inseridos em cada extremidade do tubo do eixo oscilante. Remova o tubo do eixo oscilante.
9. Remova a correia de transmissão da roda dentada da transmissão.
10. Coloque a nova correia de transmissão do kit sobre a roda dentada da transmissão.
11. Instale o tubo do eixo oscilante.
12. Instale a caixa da corrente primária interna usando o anel "o-ring" da borda da caixa da corrente do kit.
13. Instale o motor de arranque.
14. Instale o eixo intermediário.
15. Instale a corrente primária, a embreagem, a roda dentada de compensação do motor e o ajustador da corrente como um conjunto.
16. Efetue o alinhamento da roda dentada.
17. Ajuste a tensão da embreagem e da corrente primária.
18. Instale a tampa da caixa da corrente.
19. Reabasteça a caixa da corrente com lubrificante.

20. Verifique se a roda gira e de que não haja raios frouxos em rodas raiadas.
21. Instale o pneu do kit em uma roda existente. Recomendamos que isto seja feito em um distribuidor autorizado Harley-Davidson. O balanceamento da roda é recomendado para melhorar a dirigibilidade e reduzir vibrações, especialmente a altas velocidades. **Se este kit for instalado em modelos FLSTC ou se for usado com suportes de alforje sem ferragens de suporte Softail (kit No 53531-95A) ou suportes de alforje com ferragens de suporte FLSTC (kit No 53371-95A), veja a Figura 1 ou 2.**
22. Instale a nova roda dentada.
23. Instale a roda.
24. Instale o defletor de detritos do kit usando os parafusos de cabeça abaulada incluídos.
25. Instale a tampa de proteção da correia do kit usando as arruelas e a porca cega de travamento cromadas incluídas.
26. Ajuste a tensão da correia de acionamento e verifique o alinhamento da roda traseira.
27. Nos modelos FLSTF e FLSTC, verifique se o pára-lama está centrado sobre o novo pneu. Se for necessário reposicionar o pára-lama, afrouxe as ferragens da montagem do pára-lama, centralize o pára-lama sobre o pneu e, em seguida, reaperte as ferragens.

**NOTA**

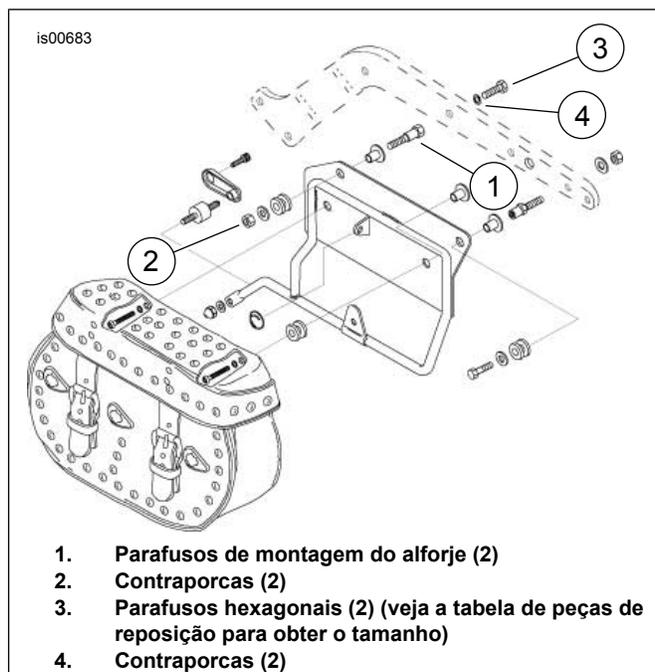
*Comprima totalmente a suspensão traseira para verificar o espaço livre apropriado entre o pneu e o pára-lama.*

**Instalação deste kit em modelos FLSTC:**



1. Remova as ferragens circundadas

**Figura 1. Remova as ferragens (modelos FLSTC)**

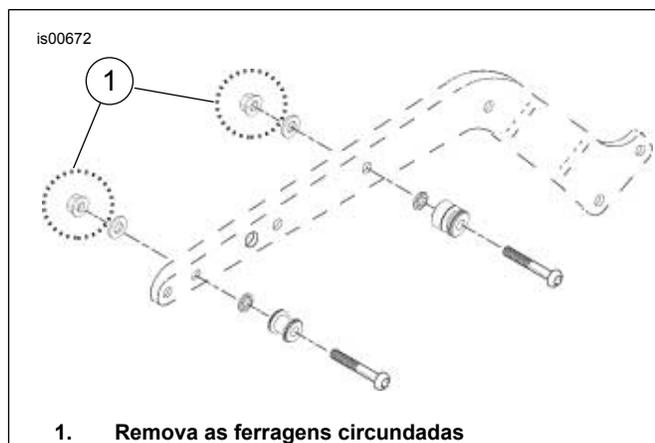


**Figura 2. Alterações das ferragens do pára-lama para FLSTC**

Para proporcionar o máximo espaço livre para o pneu, substitua as ferragens originais que fixam a parte dianteira superior de cada suporte do alforje ao suporte do pára-lama pelas ferragens do kit, como mostrado na Figura 1 e na Figura 2. Siga os passos 1 e 2.

1. Descarte os 4 itens originais dos círculos pontilhados, como mostrado na Figura 1. Mantenha todas as demais ferragens.
2. Veja a Figura 2. Instale os itens de 12 a 15 da Tabela 1.

**Instalação deste kit com suportes de alforje sem ferragens de suporte Softail (kit 53531-95A):**



1. Remova as ferragens circundadas

**Figura 3. Remova as contraporcas**

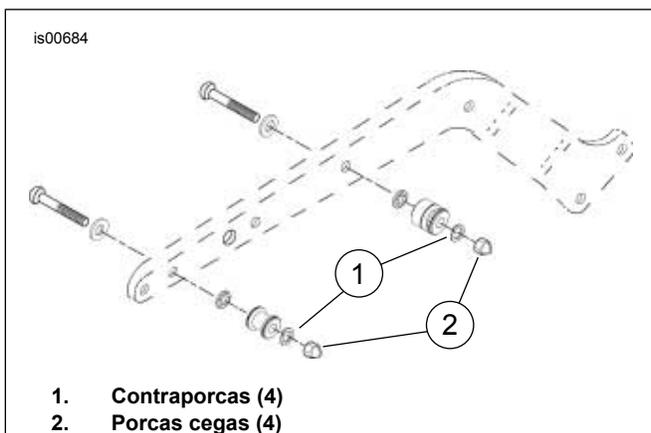


Figura 4. Ferragens usadas ao usar suportes do alforje sem ferragens de suporte Softail (53531-95A)

## PEÇAS DE REPOSIÇÃO

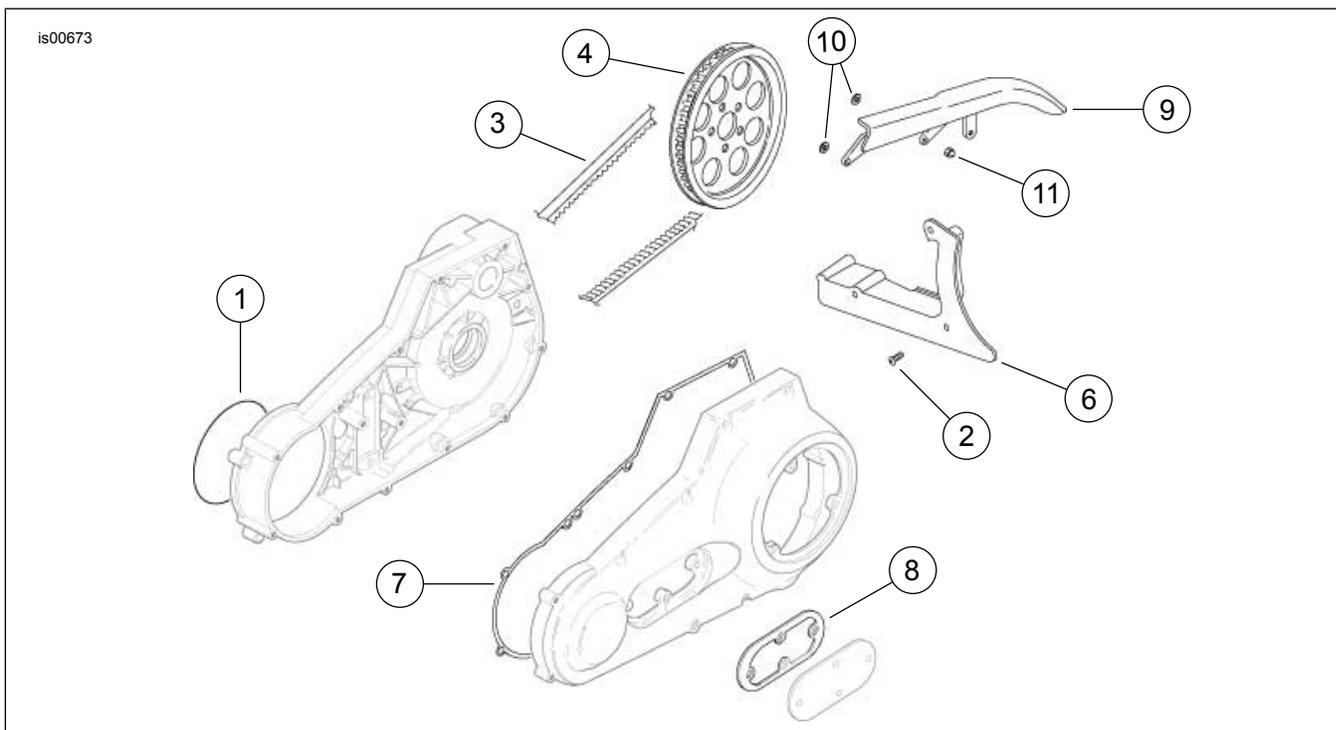


Figura 5. Peças de reposição: kit de pneu largo Softail

Tabela 1. Peças de reposição: kit de pneu largo Softail

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º	Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Anel de vedação "o-ring"	11147A	10	Arruelas (2)	6702
2	Parafusos de cabeça redonda (2)	3540	11	Porca de cabeça abaulada de travamento	7507
3	Correia de acionamento, 130 dentes, largura 1,125 pol.	40047-98	12	Parafusos do alforje (2) (veja a Figura 2)	90386-98
4	Roda dentada, adquirida separadamente		13	Contraporcas (2) (veja a Figura 2, item 2)	7710W
5	Pneu (150/80-16) não mostrado	40555-04	14	Parafusos hexagonal (2) comprimento 2 1/4 pol. (veja a Figura 2, item 1) (use com o kit de ferragens de suporte FLSTC, 53371-95A)	4722
6	Defletor de detritos	Não é vendido separadamente		Parafusos de cabeça hexagonal (2) comprimento 1 1/2 pol. (veja a Figura 2, item 3) (use com todas as demais aplicações FLSTC)	4721

**Tabela 1. Peças de reposição: kit de pneu largo Softail**

<b>Item</b>	<b>Descrição (quantidade)</b>	<b>Peça N.º</b>	<b>Item</b>	<b>Descrição (quantidade)</b>	<b>Peça N.º</b>
7	Gaxeta da tampa primária	60539-94A	15	Arruelas de pressão (2) (veja a Figura 2, item 4)	7038
8	Gaxeta da inspeção primária	60567-90B	16	Porcas cegas (4) (veja a Figura 4, item 2)	7680W
9	Tampa de proteção	60571-98	17	Arruelas de pressão (4) (veja a Figura 4, item 1)	94082-90T