



INSTRUCTIONS

J01374

2014-03-06



KIT PIGNON DE SOFTAIL

GÉNÉRALITÉS

Numéros de kit

37785-07, 37793-07, 37800-08, 40126-00, 40126-07, 40134-05, 40134-07, 40264-06, 40264-07, 40445-08, 40447-01, 40447-07, 40455-02, 40474-03, 40474-07, 40508-00, 40530-00, 40530-07, 40698-06, 46624-03, 46628-05, 40228-07, 37834-10, 42200004, 42200029, 42200030, 42200031, 42200007, 42200066, 42200067

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Pièces supplémentaires requises

L'installation correcte de ce kit nécessite l'achat séparé et l'installation de la visserie de montage de pignon. Voir le manuel des pièces pour obtenir les numéros de pièce correspondant au modèle et à l'année de la moto.

REMARQUE

Un kit d'entretien d'entretoise (29786-01) est requis pour l'installation de l'un des pignons ci-dessus pour les modèles FXSTD de 2000 à 2006 équipés de roues d'équipement d'origine. Cette entretoise doit être utilisée en plus du joint en caoutchouc d'équipement d'origine existant. Le kit d'entretien d'entretoise est disponible séparément auprès de votre concessionnaire Harley-Davidson. Sur les modèles FXSTD de 2007, le joint en caoutchouc d'équipement d'origine doit être utilisé à nouveau.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

AVIS

Ne pas réutiliser les vis de montage de pignon. La réutilisation des vis de montage de pignon peut conduire à la réduction du couple de serrage et endommager le pignon et/ou l'ensemble de courroie. (00480b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

Aucune pièce de rechange n'est disponible avec ce kit.

REMARQUES SUR L'INSTALLATION

REMARQUE

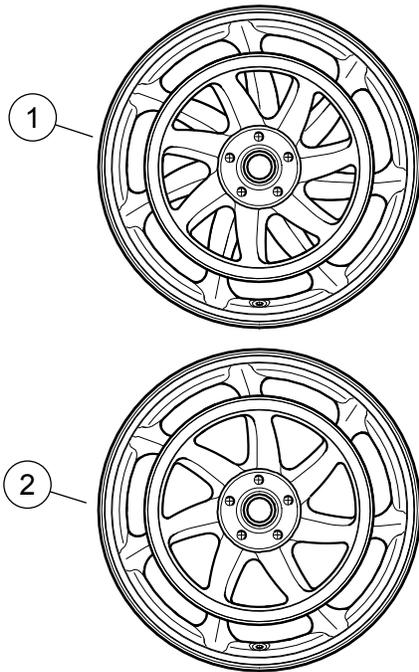
Tous les pignons listés s'installent de la même façon que le pignon d'équipement d'origine. Consulter la section Roue arrière moulée ou à rayons de votre manuel d'entretien. Retirer le pignon existant selon les instructions du manuel d'entretien.

De nouvelles vis de montage de pignon doivent être achetées pour installer ce pignon. Suivre la procédure de couple de serrage des boulons du manuel d'entretien ou, si on installe un kit d'accessoire, celle de la fiche d'instructions incluse avec le kit de visserie.

Si ce pignon va être installé avec des nouveaux boulons d'équipement d'origine, suivre la procédure de couple de serrage des boulons de votre manuel d'entretien pour serrer les boulons.

Si ce pignon doit être installé avec un accessoire de kit de visserie de pignon Harley-Davidson, suivre la procédure de couple de serrage des boulons sur la fiche d'instructions fournie avec ce kit.

Voir Figure 1. Si nécessaire, lorsque vous installez un pignon à 7 bâtons sur une roue à 7 bâtons, les bâtons peuvent être alignés en faisant tourner le pignon de manière à aligner les bâtons du pignon avec ceux de la roue.



1. Pignon et roue non alignés
2. Pignon et roue alignés

Figure 1. Pignon à 7 bâtons avec roue à 7 bâtons

Garantie normale de dent

Cette garantie prolongée s'applique uniquement à l'usure normale qui affecte la géométrie du profilé de dent sur le pignon de courroie arrière. L'usure normale est l'usure qui se produit lorsque le revêtement dur de protection s'est usé et l'aluminium de dessous est exposé, ce qui change considérablement le profil de la dent de pignon. La garantie est pour cinq ans après la date d'achat avec kilométrage illimité. Les réclamations de garantie exigent un reçu daté justifiant l'achat auprès d'un concessionnaire agréé Harley-Davidson. La garantie s'applique uniquement à l'acheteur initial du pignon. Le nom du propriétaire initial doit figurer sur le reçu.

Toutes les applications du pignon exigent l'installation de la protection de courroie supérieure et inférieure d'équipement d'origine, ou des accessoires de protection de courroie Harley-Davidson si nécessaire. La garantie est annulée si ces articles ne sont pas installés.

Des éclats excessifs dans le profilé de la roue causés par des conditions de conduite anormales annuleront la garantie. Des éclats occasionnels dans la dent doivent être considérés comme normaux et ne doivent pas être considérés comme un empêchement à la garantie.

Le chrome extérieur de décoration s'accompagne de la garantie standard des pièces et des accessoires. L'attache de la bride à l'arrière du pignon peut causer le percement du chrome, ce qui doit être considéré comme normal et ne doit pas donner lieu à une réclamation.

Toutes les réclamations de garantie doivent être déposées auprès du concessionnaire agréé Harley-Davidson.

REMARQUE

Conserver cette page pour servir de référence et agraffer le reçu de vente ici.