



KIT CORONA DENTATA DEI MODELLI SOFTAIL

GENERALITÀ

Numeri kit

37785-07, 37793-07, 37800-08, 40126-00, 40126-07, 40134-05, 40134-07, 40264-06, 40264-07, 40445-08, 40447-01, 40447-07, 40455-02, 40474-03, 40474-07, 40508-00, 40530-00, 40530-07, 40698-06, 46624-03, 46628-05, 40228-07, 37834-10, 42200004, 42200029, 42200030, 42200031, 42200007, 42200066, 42200067

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari necessarie

Per la corretta installazione dei componenti di questo kit occorre acquistare separatamente ed installare la bulloneria di montaggio della corona dentata. Vedere i codici corretti sul catalogo delle parti di ricambio per l'anno e per il modello in proprio possesso.

NOTA

Un kit di manutenzione distanziali (N° codice 29786-01) è richiesto per l'installazione di una qualsiasi delle suddette corone dentate sui modelli FXSTD dal 2000 al 2006 dotati di ruote originali (OE). Questo distanziale deve essere usato in aggiunta all'esistente guarnizione di gomma originale (OE). Il kit di manutenzione distanziali è disponibile separatamente presso i concessionari Harley-Davidson. Per i modelli FXSTD 2007 deve essere riutilizzata la guarnizione di gomma originale.

▲ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Non riutilizzare le viti di montaggio della corona dentata. Il riutilizzo delle viti di montaggio della corona dentata può modificare la coppia di serraggio e danneggiare la corona dentata e/o la cinghia. (00480b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso i concessionari Harley-Davidson.

Questo kit non contiene parti di ricambio.

NOTE PER L'INSTALLAZIONE

NOTA

Tutte le corone dentate elencate si installano allo stesso modo della corona dentata originale. Vedere la sezione Ruota posteriore a raggi o pressofusa nel relativo manuale di manutenzione. Rimuovere la corona dentata attuale secondo le istruzioni del manuale di manutenzione.

Per l'installazione di questa corona dentata, devono essere acquistate a parte nuove viti di montaggio della corona dentata. Seguire il procedimento di serraggio dei bulloni riportato nel manuale di manutenzione o, se si usa un kit di accessori, vedere il foglio di istruzioni incluso nel kit della bulloneria.

Se si installa questa corona dentata utilizzando i bulloni originali acquistati nuovi, per stringere i bulloni, seguire il relativo procedimento di serraggio riportato nel manuale di manutenzione.

Se si installa questa corona dentata utilizzando il kit accessorio della bulloneria della corona dentata Harley-Davidson seguire il procedimento di serraggio dei bulloni riportato nel foglio di istruzioni incluso nel kit.

Vedere Figura 1. Se desiderato, quando si installa una corona dentata a 7 raggi su una ruota a 7 raggi, ruotare la corona dentata per allineare i raggi di quest'ultima con i raggi della ruota.



NOTA

Conservare questa pagina per il proprio archivio ed attaccare qui lo scontrino.

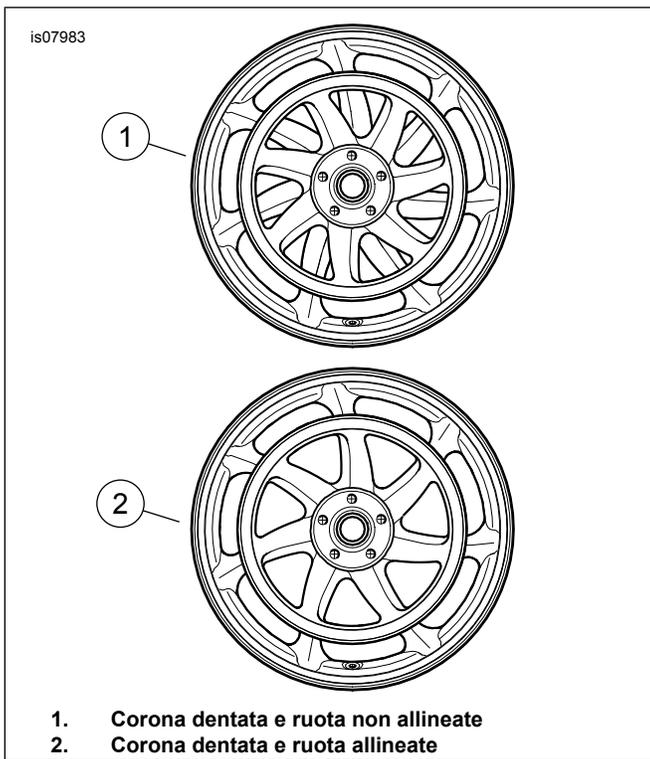


Figura 1. Corona dentata a 7 raggi con ruota a 7 raggi

Garanzia standard dei denti

Questa garanzia prolungata si applica solamente alla normale usura che si verifica sulla geometria del profilo dei denti della corona dentata della ruota posteriore. Per normale usura si intende l'usura che si verifica quando il trattamento protettivo di tempra superficiale si è logorato esponendo l'alluminio sottostante, modificando così, in modo significativo, il profilo dei denti della corona dentata. La garanzia dura cinque anni dalla data di acquisto, con chilometraggio illimitato. Le richieste di rimborso in garanzia dovranno essere accompagnate da una ricevuta datata che provi l'acquisto presso un concessionario autorizzato Harley-Davidson. La garanzia è applicabile solamente all'acquirente originario della corona dentata. Sulla ricevuta deve figurare il nome del primo proprietario.

Per tutte le corone dentate è necessario installare il carter originale, superiore e inferiore della cinghia oppure, se del caso, il carter accessorio della cinghia Harley-Davidson. Se questi componenti non vengono installati, la garanzia perde la sua validità.

Una eccessiva scheggiatura nel profilo dei denti, dovuta a condizioni di guida anomale, renderà nulla la garanzia. Qualche dente scheggiato deve essere considerato cosa normale e non deve essere considerato come un problema per cui chiedere un rimborso in garanzia.

La cromatura esterna decorativa è coperta dalla stessa garanzia standard applicata per le parti e gli accessori. La ribaditura della flangia sul retro della corona dentata causa la foratura della cromatura: questo deve essere considerato un processo normale e non un problema per cui chiedere un rimborso in garanzia.

Tutte le richieste di rimborso in garanzia devono essere presentate attraverso il concessionario Harley-Davidson.