



## KIT DE RODA DENTADA SOFTAIL

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### Kits números

37785-07, 37793-07, 37800-08, 40126-00, 40126-07, 40134-05, 40134-07, 40264-06, 40264-07, 40445-08, 40447-01, 40447-07, 40455-02, 40474-03, 40474-07, 40508-00, 40530-00, 40530-07, 40698-06, 46624-03, 46628-05, 40228-07, 37834-10, 42200004, 42200029, 42200030, 42200031, 42200007, 42200066, 42200067

#### Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (somente inglês)

#### Peças adicionais necessárias

A instalação correta deste kit requer a compra em separado e a instalação das ferragens de montagem da roda dentada. Consulte o manual de peças de seu ano e modelo de motocicleta para os números de peça corretos.

#### NOTA

É necessário um kit de serviço de espaçador (29786-01), para a instalação de qualquer uma das rodas dentadas acima nos modelos FXSTD anos 2000 a 2006 equipados com rodas originais de fábrica. Esse espaçador deve ser usado, além da gaxeta de borracha original atual. O kit de reposição de espaçador está disponível separadamente nos concessionários Harley-Davidson. Para os modelos FXSTD ano 2007 a gaxeta de borracha original deve ser reutilizada.

#### ▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

#### AVISO

Não reutilize os parafusos de montagem da roda dentada. A reutilização dos parafusos de montagem originais da roda dentada poderá resultar em perda de torque de aperto e em danos à roda dentada e/ou ao conjunto da correia. (00480b)

#### NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Para esta instalação, é necessário ter um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta, e que pode ser encontrado em um concessionário Harley-Davidson.

Não há peças de reposição disponíveis com este kit.

### NOTAS SOBRE A INSTALAÇÃO

#### NOTA

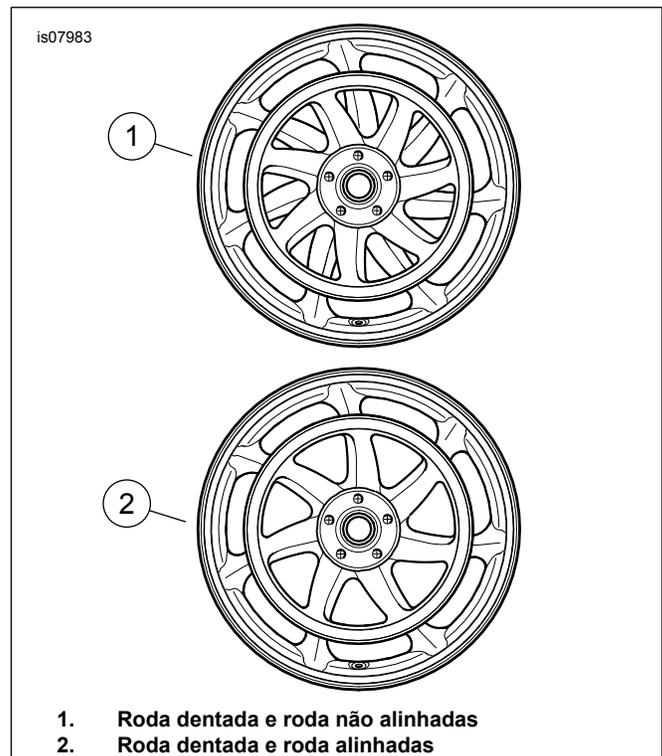
Todas as rodas dentadas relacionadas são instaladas da mesma forma que a roda dentada original. Consulte a seção Roda traseira raiada ou fundida do Manual de serviço. Remova a roda dentada existente de acordo com as instruções do Manual de serviço.

Novos parafusos de montagem da roda dentada devem ser comprados para instalar esta roda dentada. Siga o procedimento de aperto dos parafusos do seu Manual de serviço ou, no caso de instalação de um kit de acessórios, a Folha de instruções incluída no kit de ferragens.

Se você instalar esta roda dentada usando os parafusos do equipamento original recém-adquiridos, siga o procedimento de aperto dos parafusos do Manual de serviço ao apertá-los.

Se você instalar esta roda dentada usando um kit acessório de ferragens para roda dentada Harley-Davidson, siga o procedimento de aperto dos parafusos indicado na Folha de instruções incluída com o kit.

Veja Figura 1. Se desejar, ao instalar a roda dentada de 7 raios em uma roda de 7 raios, os raios poderão ser alinhados girando a roda dentada para alinhar os raios com os raios da roda.



1. Roda dentada e roda não alinhadas
2. Roda dentada e roda alinhadas

Figura 1. Roda dentada de 7 raios com roda de 7 raios



## Garantia normal dos dentes

Esta garantia ampliada se aplica somente ao desgaste normal que ocorre na geometria do perfil dos dentes na roda dentada da correia traseira. Considera-se desgaste normal aquele que ocorre quando o revestimento duro de proteção se desgastar expondo o alumínio da camada inferior, alterando o perfil dos dentes da roda dentada de maneira significativa. A garantia é de cinco anos a partir da data de aquisição, com quilometragem ilimitada. As reclamações de garantia exigem uma nota fiscal com data, mostrando prova de compra em um concessionário autorizado Harley-Davidson. A garantia se aplica somente ao comprador original da roda dentada. O nome do proprietário original deve aparecer na nota fiscal.

Todas as aplicações de roda dentada requerem a instalação da capa de proteção superior e inferior da correia original, ou as capas de proteção da correia acessórias da Harley-Davidson onde aplicável. A garantia será anulada caso esses itens não estejam instalados.

Lascas excessivas encontradas no perfil dos dentes devido a condições de direção anormais anularão a garantia. Lascas ocasionais nos dentes devem ser consideradas normais e não serão consideradas um problema de garantia.

Partes cromadas decorativas externas têm a garantia padrão de peças e acessórios. Apoiar o flange na parte traseira da roda dentada irá causar a perfuração da parte cromada. Isto deverá ser visto como um processo normal e não será considerado um problema.

Todas as reclamações de garantia deverão ser encaminhadas através de seu concessionário autorizado Harley-Davidson.

### NOTA

*Mantenha esta página para seu registro e grampeie a nota fiscal aqui.*