



KIT DE RODA DENTADA SOFTAIL

INFORMAÇÕES GERAIS

Números do kit

37785-07, 37793-07, 40126-00, 40126-07, 40134-05, 40264-06, 40264-07, 40447-01, 40447-07, 40455-02, 40474-03, 40474-07, 40508-00, 40530-00, 40530-07, 40698-06, 46624-03, 46628-05 e 40228-07

Modelos

Para informações sobre a adaptação aos modelos, por favor, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Peças adicionais necessárias

A instalação correta deste kit requer a compra em separado e a instalação das ferragens de montagem da roda dentada. Consulte o manual de peças de seu ano e modelo de motocicleta para os números de peça corretos.

NOTA

É necessário um kit de serviço de espaçador, peça N.º 29786-01, para a instalação de qualquer uma das rodas dentadas acima nos modelos FXSTD anos 2000 a 2006 equipados com rodas originais. Esse espaçador deve ser usado, além da gaxeta de borracha original atual. O kit de reposição de espaçador está disponível separadamente nos distribuidores Harley-Davidson. Nos modelos FXSTD ano 2007 a gaxeta de borracha original deve ser reutilizada.

▲ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)

AVISO

Não reutilize os parafusos de montagem da roda dentada. A reutilização dos parafusos de montagem originais da roda dentada poderá resultar na perda de torque de aperto e em danos na roda dentada e/ou no conjunto da correia. (00480b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um distribuidor Harley-Davidson.

Não há peças de reposição disponíveis com este kit.

NOTAS SOBRE A INSTALAÇÃO

NOTA

Todas as rodas dentadas relacionadas são instaladas da mesma forma que a roda dentada original. Consulte a seção Roda traseira raiada ou fundida do Manual de serviço. Remova a roda dentada existente de acordo com as instruções do Manual de serviço.

Novos parafusos de montagem da roda dentada devem ser comprados para instalar esta roda dentada. Siga o procedimento de aperto dos parafusos do seu Manual de serviço ou, no caso de instalação de um kit de acessórios, a folha de instruções incluída no kit de ferragens.

Se você instalar esta roda dentada usando os parafusos do equipamento original, siga o procedimento de torque dos parafusos do Manual de serviço ao apertá-los.

Se você instalar esta roda dentada usando um kit acessório de ferragens para roda dentada Harley-Davidson, siga o procedimento de torque dos parafusos indicado na folha de instruções incluída com o kit.

Garantia normal dos dentes

Esta garantia ampliada se aplica somente ao desgaste normal que ocorre na geometria do perfil dos dentes na roda dentada da correia traseira. Considera-se desgaste normal aquele que ocorre quando o revestimento duro de proteção se desgasta expondo o alumínio da camada inferior, alterando o perfil dos dentes da roda dentada de maneira significativa. A garantia é de cinco anos a partir da data de aquisição, com quilometragem ilimitada. As reclamações de garantia exigem uma nota fiscal com data mostrando a prova de aquisição em um distribuidor autorizado Harley-Davidson. A garantia se aplica somente ao comprador original da roda dentada. O nome do proprietário original deve aparecer na nota fiscal.

Todas as aplicações de roda dentada requerem a instalação da tampa de proteção superior e inferior da correia original, ou as tampas de proteção da correia acessórias da Harley-Davidson onde aplicável. A garantia será anulada caso esses itens não estejam instalados.

Lascas excessivas encontradas no perfil dos dentes devido a condições de direção anormais anularão a garantia. Lascas ocasionais nos dentes devem ser consideradas normais e não serão consideradas um problema de garantia.

Partes cromadas decorativas externas têm a garantia padrão de peças e acessórios de 90 dias. Apoiar o flange na parte traseira da roda dentada irá causar a perfuração da parte cromada. Isto deverá ser visto como um processo normal e não será considerado um problema.

Todas as reclamações de garantia deverão ser encaminhadas através de seu distribuidor autorizado Harley-Davidson.

NOTA

Mantenha esta página para seu registro e grampeie a nota fiscal aqui.