



## COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE CON ALETTE

### GENERALITÀ

#### Numero kit

25454-01

#### Modelli

Questo kit è adatto ai modelli 1999 e anni successivi con motore Evolution 1340 e con motore Twin Cam.

#### Parti supplementari occorrenti

Per l'installazione sui modelli Dyna 2006 e anni successivi, Softail 2007 e Touring 2007, è richiesto l'acquisto a parte della guarnizione, N° codice 25416-99C.

#### NOTA

Un manuale di manutenzione per il modello di motocicletta è disponibile presso il concessionario Harley-Davidson.

#### Contenuto del kit

Vedere Figura 2 e Tabella 1.

### INSTALLAZIONE

Per i modelli dotati di tubo di scarico sinistro:

#### ⚠ AVVERTENZA

Eseguire questa installazione quando il motore è freddo. Lavorando sull'impianto di scarico o vicino ad esso quando il motore è surriscaldato, si rischiano gravi ustioni. (00311b)

#### NOTA

Rimuovere il coperchio di accesso alla frizione con la motocicletta diritta, non appoggiata sul cavalletto laterale. Se si toglie il coperchio con la motocicletta appoggiata sul cavalletto laterale, l'olio della trasmissione primaria traboccherà dal carter della catena.

1. Sui modelli che ne sono dotati, rimuovere la pedana del passeggero del lato sinistro. Con un cacciavite T-27 TORX®, rimuovere le cinque viti con le rondelle prigioniere. Conservare le viti e le rondelle per l'installazione.

#### NOTA

Ogni volta che il coperchio di accesso alla frizione viene rimosso, rimuovere la guarnizione tra il coperchio di accesso alla frizione e quello del carter della catena ed asciugare tutto l'olio dalla guarnizione e dalla scanalatura.

2. Rimuovere la guarnizione dalla scanalatura nel coperchio del carter della catena e nella superficie di montaggio.
3. Controllare la guarnizione per rilevare eventuali danni o usura. Sostituire a seconda del caso.

#### NOTA

Se si monta un coperchio di accesso alla frizione sui modelli Dyna 2006 e anni successivi, Softail 2007 e Touring 2007 la guarnizione originale **deve** essere eliminata e sostituita con una guarnizione per il coperchio di accesso alla frizione 25416-99C (venduta separatamente).

4. Per non forare la guarnizione del coperchio di accesso alla frizione o non allargare i fori esistenti, montare il coperchio nuovo e la guarnizione procedendo come segue.
  - a. Allineare il foro triangolare nella guarnizione con il foro superiore nel coperchio di accesso alla frizione. Accertarsi che la modanatura in gomma e le parole "towards clutch" (verso la frizione) siano rivolte verso la motocicletta.
  - b. Installare la guarnizione e il coperchio di accesso alla frizione sul coperchio del carter della catena della trasmissione primaria utilizzando le viti e le rondelle rimosse al punto 1. Mettere una rondella sulla filettatura di una delle viti e inserire la vite nel foro superiore del coperchio di accesso alla frizione e avvitarela con cautela fino in fondo nel foro triangolare della guarnizione. Non spingere la vite nel foro.
  - c. Attaccare il coperchio di accesso alla frizione alla flangia del coperchio del carter della catena della trasmissione primaria iniziando ad avvitare la vite superiore.
  - d. Iniziare ad avvitare le altre quattro viti e le rondelle.
5. Montare il coperchio di accesso alla frizione (1) e la guarnizione sul coperchio del carter della catena della trasmissione primaria usando le viti e le rondelle del kit. Serrare le viti a una coppia di 10–12 N·m (84–108 in-lbs) nella sequenza mostrata nella Figura 1.

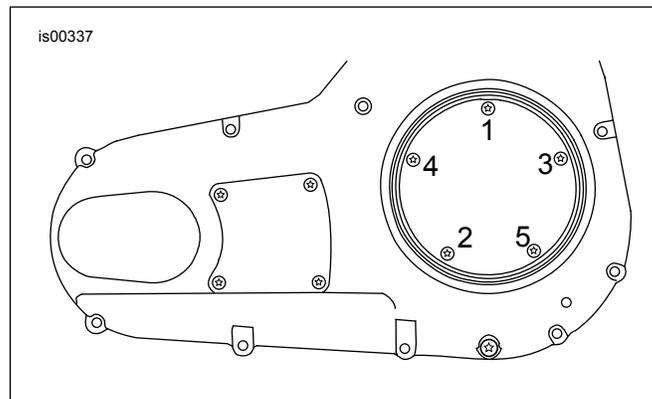


Figura 1. Sequenza di serraggio, coperchio di accesso alla frizione

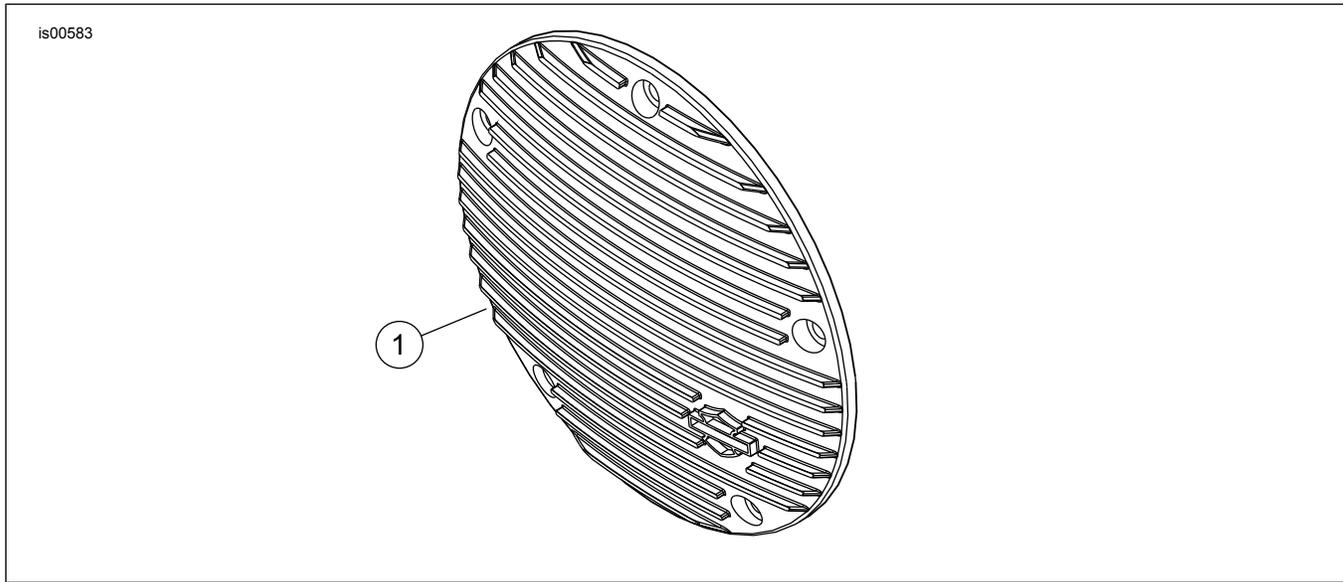


**NOTA**

Dato che il coperchio di accesso è nuovo e col passare del tempo si potrebbe essere verificato un certo schiarimento della finitura nera originale sul motore, utilizzare il prodotto S100

Engine Restorer and Brightener (N° codice 99849-97) per migliorare la somiglianza estetica tra coperchio e motore. Il prodotto S100 Engine Restorer and Brightener è disponibile presso il concessionario Harley-Davidson.

**PARTI DI RICAMBIO**



**Figura 2. Parti di ricambio: coperchio di accesso alla frizione con alette**

**Tabella 1. Parti di ricambio: coperchio di accesso alla frizione con alette**

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Coperchio di accesso alla frizione, a 5 fori	25454-01