



TAMPA DE INSPEÇÃO DA EMBREAGEM COM ALETAS

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

25454-01

Modelos

Este kit se adapta aos modelos Evolution 1340 ano 1999 e posteriores, e aos modelos equipados com Twin Cam ano 1999 e posteriores.

Peças adicionais necessárias

A instalação nos modelos Dyna ano 2006 e posteriores, Softail ano 2007 e Touring ano 2007 requer a compra em separado da gaxeta (peça N.º 25416-99C).

NOTA

Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta está à disposição em um distribuidor Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja a Figura 2 e a Tabela 1.

INSTALAÇÃO

Para os modelos equipados com o cano de escape no lado esquerdo:

▲ ATENÇÃO

Efetue esta instalação quando o motor tiver arrefecido. Trabalhar no sistema de exaustão ou próximo dele quando o motor está quente pode causar queimaduras graves. (00311b)

NOTA

Remova a tampa de inspeção da embreagem com a motocicleta na posição vertical, não no suporte lateral. Se a tampa for removida com a motocicleta no suporte lateral, o fluido irá vazar da caixa da corrente primária.

1. Nos modelos assim equipados, remova o estribo do passageiro **do lado esquerdo**. Usando uma chave de cabeça T-27 TORX®, remova os cinco parafusos com arruelas de pressão. Conserve os parafusos e as arruelas para a instalação.

NOTA

A gaxeta entre a tampa de inspeção da embreagem e a tampa da caixa da corrente deverá ser removida e todo o óleo deverá ser eliminado da gaxeta e da ranhura na tampa da caixa da corrente sempre que a tampa for removida.

2. Remova a gaxeta da ranhura na tampa da caixa da corrente e da superfície de montagem.

3. Inspeccione a gaxeta quanto a desgastes ou danos. Substitua caso necessário.

NOTA

*Se for instalada a tampa de inspeção da embreagem em um modelo Dyna ano 2006 e posteriores, Softail ano 2007 e Touring ano 2007, a gaxeta do equipamento original **deverá ser descartada e substituída por uma gaxeta da tampa de inspeção da embreagem (peça N.º 25416-99C (vendida separadamente).***

4. Para evitar perfurações na gaxeta da tampa de inspeção da embreagem ou o aumento de furos existentes, instale a nova tampa de inspeção da embreagem e a nova gaxeta como segue:
 - a. Alinhe o furo triangular na gaxeta com o furo superior da tampa de inspeção da embreagem. Certifique-se de que o molde de borracha e as palavras “towards clutch” (na direção da embreagem) fiquem voltadas para a motocicleta.
 - b. Instale a gaxeta e a tampa da inspeção da embreagem na tampa da caixa da corrente primária usando os parafusos e as arruelas removidos no passo 1. Coloque uma arruela em um dos parafusos e insira-o através do furo da parte superior da tampa da inspeção da embreagem, apertando-o totalmente através do furo com formato triangular na gaxeta. Não empurre o parafuso através do furo.
 - c. Suspenda a tampa de inspeção da embreagem no flange da tampa da caixa da corrente primária girando o parafuso da tampa superior.
 - d. Aperte os quatro parafusos restantes e as arruelas.
5. Instale a tampa da inspeção da embreagem (1) e a gaxeta na tampa da caixa da corrente primária usando os parafusos e as arruelas do kit. Aperte os parafusos com torque de 10–12 N·m (84–108 **in-lbs**) na sequência mostrada na Figura 1.

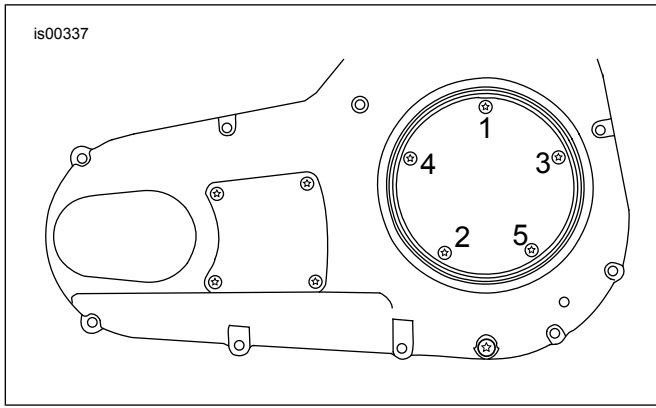


Figura 1. Seqüência de torque, tampa de inspeção da embreagem

NOTA

Como a tampa da inspeção da embreagem é nova e pode ter ocorrido com o tempo um clareamento do acabamento preto original no motor, use o S100 Engine Restorer and Brightener (peça N.º 99849-97) para melhorar a correspondência global de cores entre a tampa e o motor. O S100 Engine Restorer and Brightener está disponível nos distribuidores Harley-Davidson.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

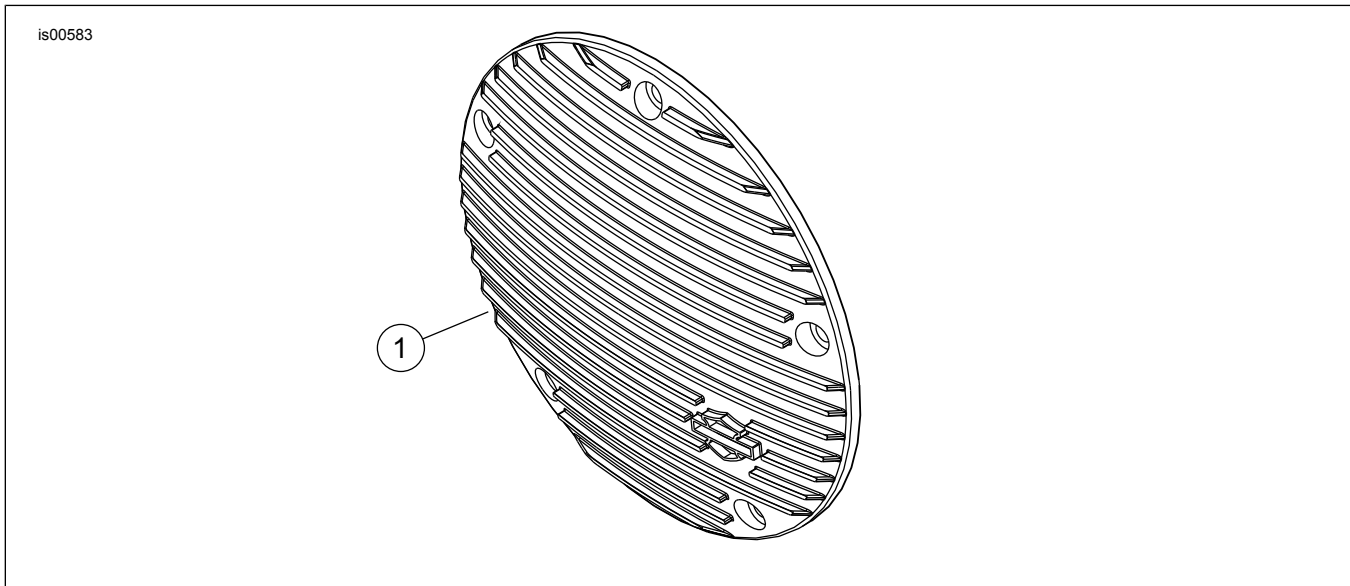


Figura 2. Peças de reposição: tampa de inspeção da embreagem com aletas

Tabela 1. Peças de reposição: tampa de inspeção da embreagem com aletas

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Tampa de inspeção da embreagem, 5 furos	25454-01