



VORDERER BLINKERUMBAUSATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

68564-06

Modelle

Dieser Satz eignet sich für alle Dyna-Motorradmodelle ab 2006 (ausgenommen FXDSE) und dient zum Ummontieren der vorderen Blinker vom Lenker zur unteren Gabelhalterung.

Zusätzlich benötigte Teile

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung nimmt auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch Bezug. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 4 und Tabelle 1.

EINBAU

1. Das Motorrad so auf einen Ständer stellen, dass das Vorderrad etwas frei hängt.
2. Siehe KRAFTSTOFFTANK: AUSBAU im Werkstatthandbuch. Die Schritte zum Entleeren von Hochdruckkraftstoff aus der Kraftstoffleitung befolgen und die Kraftstoffleitung abtrennen.

⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

3. Die Maxi-Sicherung gemäß Anleitung im Werkstatthandbuch ausbauen.

4. Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Ausbau des Sitzes befolgen. Alle Sitzbefestigungsteile aufheben.

HINWEIS

Wenn der Kraftstofftank nach hinten verschoben wird, dürfen die Kabel der Kraftstoffstandanzeige, die unter der linken Seite des Kraftstofftanks befestigt sind, nicht beschädigt werden.

⚠ WARNUNG

Bei der Wartung der Kraftstoffanlage nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken vermeiden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00330a)

5. Zurück zu KRAFTSTOFFTANK: AUSBAU im Werkstatthandbuch. Die Schritte zum Ausbau der vorderen und hinteren Kraftstofftank-Befestigungsteile befolgen. Den Kraftstofftank auf dem Rahmen nach hinten schieben, um Zugang zu den Zungen auf dem Lenkkopf-Kabelbaumschutz zu erhalten.
6. Siehe Abbildung 1. Die Zungen (2) aus den Löchern (3) an beiden Seiten des Rahmens lösen und anschließend den Schutz (1) abnehmen.
7. Den Kabelbaum von der Rahmeninnenseite aus soweit nach unten ziehen, dass der weiße (links) und schwarze (rechts) Blinkersteckverbinder (3-polig) abgeklemmt werden kann. Die rahmenseitigen Steckverbinderhälften zur Seite legen.
8. Zum Entfernen der Buchsenkontakte aus den leuchtenseitigen Steckverbinderhälften siehe Abschnitt AMP MULTILOCK-STECKVERBINDER im Werkstatthandbuch. Die in den Hohlräumen der einzelnen Steckverbinder angebrachten Kabelfarben notieren, welche sein **sollten**:
 - a. Schwarzes Kabel in Messbuchse 1,
 - b. violettes Kabel in Messbuchse 2 und
 - c. blaues Kabel (sofern eingebaut) in Messbuchse 3.



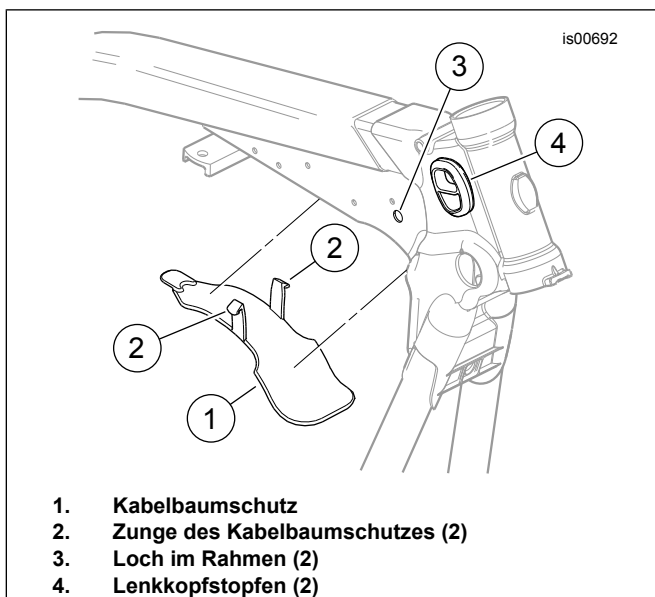


Abbildung 1. Ausbau des Kabelbaumschutzes

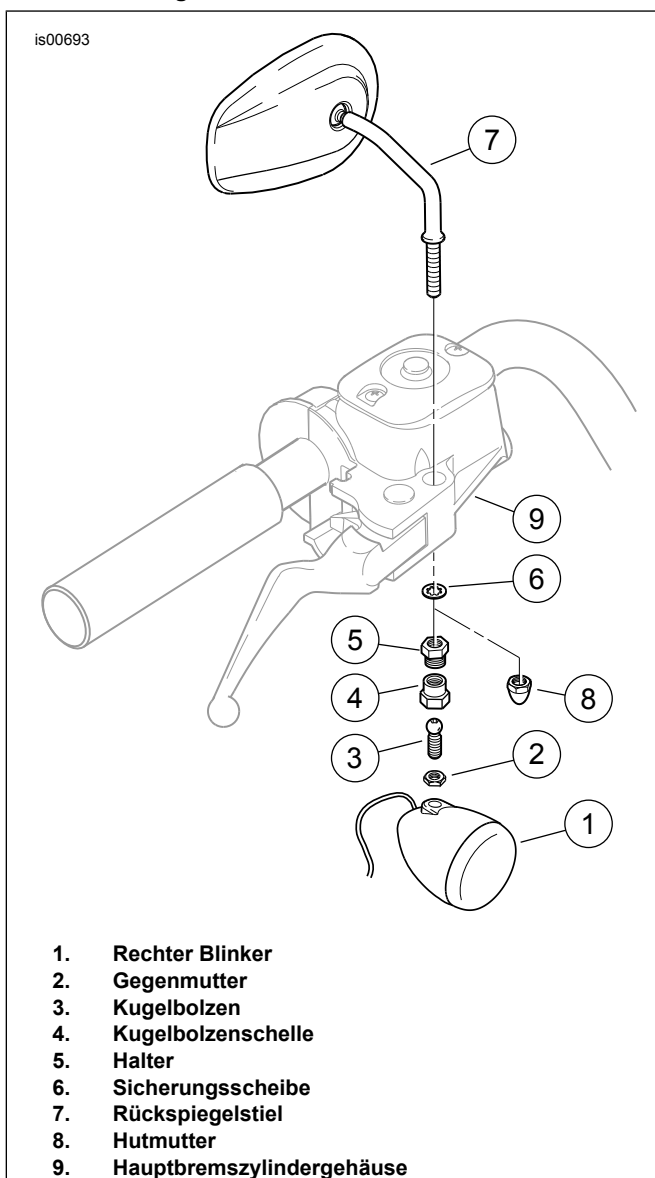
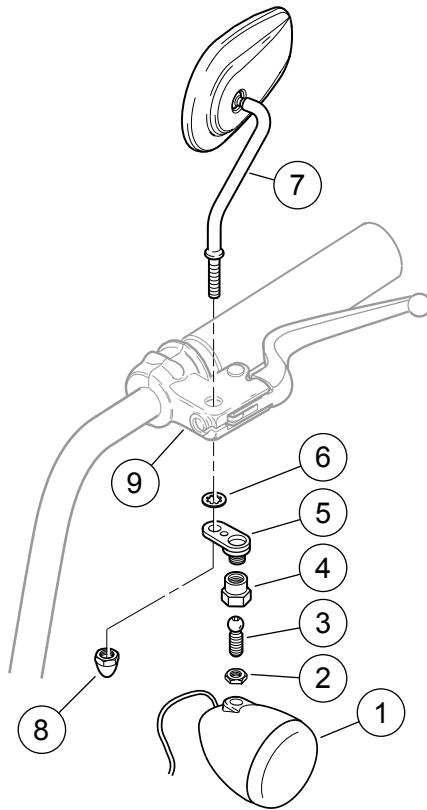


Abbildung 2. Ausbau des rechten Blinkers

9. Siehe Abbildung 2. Mit einem 5/8- und 1/2-in-Schlüssel die rechte Kugelbolzenschelle (4) festhalten und die Gegenmutter (2) lösen.
10. Den Halter (5) mit dem 5/8-in-Schlüssel festhalten und die Kugelbolzenschelle vom Halter abschrauben. Die Kugelbolzenschelle entsorgen.
11. Den Kugelbolzen (3) und die Sicherungsmutter vom rechten Blinker (1) abschrauben und entsorgen. Die Blinkerlampe abnehmen und nach unten hängen lassen; dabei darauf achten, dass der Kraftstofftank und das Lampengehäuse nicht beschädigt werden.
12. Den Halter (5) und die Innenzahnscheibe (6) vom Rückspiegelstiel (7) abnehmen. Innere gezahnte Sicherungsscheibe und Halter entsorgen.
13. Siehe Abbildung 3. Die linke Kugelbolzenschelle (4) festhalten und die Gegenmutter (2) lösen.
14. Die Kugelbolzenschelle vom Kugelsitz (5) abschrauben. Die Kugelbolzenschelle entsorgen. Den Kugelbolzen (3) und die Sicherungsmutter vom linken Blinker (1) abschrauben und entsorgen. Die Blinkerlampe abnehmen und nach unten hängen lassen; dabei darauf achten, dass der Kraftstofftank und das Lampengehäuse nicht beschädigt werden.



1. Linker Blinker
2. Gegenmutter
3. Kugelbolzen
4. Kugelbolzenschelle
5. Kugelsitz
6. Sicherungsscheibe
7. Rückspiegelstiel
8. Hutmutter
9. Kupplungshandhebelhalterung

Abbildung 3. Ausbau des linken Blinkers

15. Hutmutter (8), Kugelsitz und Innenzahn-Sicherungsscheibe (6) vom Rückspiegelstiel (7) abschrauben. Kugelsitz, innere gezahnte Sicherungsscheibe und Hutmutter entsorgen.

HINWEIS

FXD-, FXDC-, FXDL-Modelle: Die Blinkerkabel werden entlang der Handhebelkabel durch die Halter verlegt, die an der Lenkeraußenseite angebracht sind.

FXDB-Modelle: Die Blinkerkabel werden durch die Tüllen an der Unterseite der Lenkerschaltergehäuse, dann in einer Buchse gemeinsam mit den Handhebelkabeln durch Halter geführt, die an der Lenkeraußenseite befestigt sind.

FXDWG-Modelle: Die Blinkerkabel werden durch die Tüllen an der Unterseite der Lenkerschaltergehäuse und dann in den Lenkern verlegt.

ALLE Modelle: Zur Erleichterung des Ausbaus können die Buchsenkontakte an den Enden der Blinkerkabel mit Isolierband überklebt werden.

16. Die Blinker und Kabel komplett aus dem Lenker ausbauen. **Modelle mit Blinkerkabeln, die AUSSERHALB der Lenkerschaltergehäuse verlegt sind (Modelle FXD, FXDC und FXDL):** Die Blinkerlampe abstützen, die Blinkerkabel durch die Kabelhalter nach oben und außen ziehen. Die Blinkerlampen und Kabel für den späteren Einbau zur Seite legen. **Modelle mit Blinkerkabeln, die INNERHALB der Lenkerschaltergehäuse verlegt sind (Modelle FXDB und FXDWG):**

- a. Siehe Abschnitt LENKERSCHALTERBAUGRUPPEN im Werkstatthandbuch. Eines der Lenkerschaltergehäuse aus dem Lenker ausbauen; dabei die korrekten Anweisungen für (RECHTEN oder LINKEN) LENKERSCHALTER: AUSBAU einhalten. Den Handhebel abstützen, damit er nicht beschädigt wird.
 - b. Die Anweisungen unter ZERLEGEN befolgen, um die obere und untere Schaltergehäusehälfte zu trennen. Den Kabelbinder im Schaltergehäuse sorgfältig durchschneiden und die Kabel vom Blinker (**nicht** vom Blinkerschalter am Lenkerbedienungssockel) identifizieren.
 - c. Die Blinkerlampe abstützen und die Blinkerkabel durch das Lenkerkabelbaumbundle solange nach oben und außen ziehen, bis die Blinkerkabel bis zur Schaltergehäusetülle von den anderen Kabeln getrennt sind.
 - d. Das Isolierband von den Buchsenkontakten an den Enden der Blinkerkabel entfernen. Den Kabelbaum **mit der Tülle** durch das Loch im Schaltergehäuse ziehen.
 - e. Die Tülle vom Blinkerkabelbaum trennen und im Loch des Schaltergehäuses anbringen. Die Blinkerlampe und Kabel für den späteren Einbau zur Seite legen.
 - f. Den zuvor im Schaltergehäuse durchgeschnittenen Kabelbinder entfernen und das Kabelbundle mit einem **neuen** Kabelbinder aus dem Teilesatz wieder an der Metallhalterung der Gehäuseunterseite befestigen. Es kann notwendig sein, die Halterung mit einem T-15 TORX®-Steckschlüssel zu lockern, damit der Kabelbinder angebracht werden kann.
 - g. Das obere und untere Schaltergehäuse gemäß den Anweisungen unter ZUSAMMENBAU im Werkstatthandbuch wieder zusammenbauen. Das Schaltergehäuse gemäß den Anweisungen unter EINBAU im Werkstatthandbuch im Lenker einbauen.
 - h. Die Schritte für das Schaltergehäuse der gegenüberliegenden Seite wiederholen.
17. **ALLE Modelle:** Siehe Abbildung 2. Aus dem Teilesatz die Hutmutter (8) und eine **neue** Sicherungsscheibe (6) entnehmen. Den Spiegelstiel mit der Hutmutter und der **Sicherungsscheibe** am Vorderradhauptbremszylindergehäuse (9) befestigen, aber jetzt noch nicht fest anziehen.

18. Siehe Abbildung 3. Aus dem Teilesatz die Hutmutter (8) und eine **neue** Sicherungsscheibe (6) entnehmen. Den Spiegelstiel mit der Hutmutter und der Sicherungsscheibe an der Kupplungshandhebelhalterung (9) befestigen, aber jetzt noch nicht fest anziehen.

19. Siehe Abbildung 4. Die Blinkerstiele aus dem Teilesatz bereitlegen. Der linke (1) und rechte (2) Stiel kann durch die Teilenummer erkannt werden, die am breiten Ende angegeben ist, oder durch Platzieren der Stiele mit der Kabelkerbe (A) an der Unterseite der Einbaustelle auf der unteren Gabelhalterung.

HINWEIS

Linke und rechte Blinkerlampe sind identisch.

Der Kabelbaum vom Blinker ist flach, ähnlich wie der Kabelschlitz (B) in der Nähe des Lampenendes des Stiels.

*Für attraktives Aussehen sollte der Kabelbaum über seine gesamte Länge gerade ausgerichtet werden, damit die Flachseite erkannt wird, die bei angebrachter Blinkerlampe am Stiel anliegt. Den Kabelbaum in **dieser** Ausrichtung in den Schlitz einsetzen, damit der Kabelbaum bei der Blinkerlampe nicht um 90° verdreht werden muss.*

20. Das Kabel von der Blinkerlampe behutsam durch den Kabelschlitz (B) in der Nähe des Lampenendes in den Stiel einführen.

21. Eine Innensechskantschraube (3) und eine Federscheibe (4) aus dem Teilesatz bereitlegen. Die Federscheibe auf das Schraubengewinde aufsetzen, die Schraube in die tiefe Ausnehmung im Stiel und durch das Loch einsetzen. Die Blinkerlampe auf das Stielende aufsetzen und die Schraube in das Lampengehäuse eindrehen.

22. Die Baugruppe aus Stiel und Lampe in die Einbaustellung auf der unteren Gabelhalterung (C) bringen und die Lampe nach vorne und parallel zum Boden ausrichten. Die Lampe in dieser Ausrichtung halten, die Baugruppe abnehmen und die Lampenbefestigungsschraube auf ein Drehmoment von 8,1–9,5 N·m (72–84 **in-lb**) anziehen.

23. Sicherstellen, dass die Vorderradfederung entlastet ist (Vorderrad etwas vom Boden abgehoben), dann die Klemmschraube (D) von der unteren Gabelhalterung abnehmen und entsorgen.

24. Die Baugruppe Stiel mit einer **neuen**, längeren Klemmschraube (5) aus dem Teilesatz an der unteren Gabelhalterung befestigen und dabei Folgendes beachten:

- Das ist eine selbstschneidende Schraube, deren Gewinde sich verkanten kann, wenn man nicht vorsichtig ist! Die ersten Gewindgänge soweit wie möglich von Hand eindrehen, um ein Verkanten leichter zu bemerken.
- Wenn der Stiel auf der Gabelhalterung zentriert ist, sicherstellen, dass die Lampe nach vorne zeigt und parallel mit dem Boden ausgerichtet ist. Falls nicht, Schritt 22 wiederholen.

c. Sicherstellen, dass die Kabelkerbe im Stiel nach unten zeigt. Andernfalls diese Baugruppe an der anderen Seite des Fahrzeugs einbauen und anschließend Schritte 19 bis 24b mit der anderen Lampe und den restlichen Teilen aus dem Satz wiederholen.

d. Sicherstellen, dass das austretende Kabel in der Kabelkerbe am Stielsockel zentriert ist und nicht zwischen Stiel und Gabelhalterung eingeklemmt ist.

25. Wenn der Stiel auf der Gabelhalterung zentriert ist, die Ausrichtung stimmt UND das austretende Kabel in der Kerbe zentriert ist, die Klemmschraube auf ein Drehmoment von 40,7–47,5 N·m (30–35 ft-lb) anziehen.

26. Den Einbau von Lampe und Stiel an der anderen Fahrzeugseite wiederholen.

27. Die Kopfschraube und Unterlegscheibe (E) ausbauen, mit denen die vordere(n) Bremsleitung(en) an der Unterseite der unteren Gabelhalterung montiert ist(sind), und diese anschließend zur Seite legen.

28. Die P-förmige Schelle (6) aus dem Teilesatz lose mit der im vorherigen Schritt ausgebauten Kopfschraube befestigen. Die Schraube durch die neue P-förmige Schelle und die Bremsleitungsbefestigung in die Unterseite der Gabelhalterung einführen.

HINWEIS

Die Öse der P-förmigen Schelle muss gegenüber der Bremsleitungsbefestigung liegen.

29. Siehe Abbildung 4. Die Kabel hinter den Gabelrohren verlegen. Die beiden Blinkerkabel durch die neue P-förmige Schelle vom Ausgangspunkt weg (F) verlegen, damit das Kabel zurück zur zugehörigen Blinkerlampe geführt wird. Die Kabel durch die P-förmige Schelle straffziehen und die Kopfschraube auf ein Drehmoment von 11,3–13,6 N·m (8,3–10,0 ft-lb) anziehen. Die Kabel vom rechten Blinker sollten nun zur rechten Fahrzeugseite und die linken Kabel zur linken Seite zeigen.

30. Die weißen (links, G) und schwarzen (rechts, H) Blinkersteckverbinder (3-polig) bereitlegen, die zuvor von den Blinkerkabelbäumen entfernt wurden.

31. Zum Einbau der Buchsenkontakte in den leuchtenseitigen Steckverbinderhälften der Blinkerkabelbäume siehe Abschnitt AMP MULTILOCK-STECKVERBINDER im Werkstatthandbuch. Es sei denn, dies wurde beim Ausbau anders notiert,

- das schwarze Kabel in Messbuchse 1,
- das violette Kabel in Messbuchse 2 und
- das blaue Kabel (sofern eingebaut) in Messbuchse 3 einbauen.

32. Siehe Abbildung 1. Den zusammengebauten rechten (schwarzen) Blinkersteckverbinder von der Außenseite durch den Stopfen (4) in der rechten Rahmenseite hinter den Lenkkopf führen. Den zusammengebauten linken (weißen) Steckverbinder durch die Tülle in der linken Rahmenseite verlegen.
33. Die linke und rechte Steckerhälfte mit den farblich übereinstimmenden Steckerhälften am Rahmen zusammensetzen.
34. Die Anweisungen zum vorübergehenden Wiedereinbau der Maxi-Sicherung laut Werkstatthandbuch ausführen.
35. Die Blinker auf ordnungsgemäße Funktionsweise überprüfen.

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass der Lenker frei und ungehindert bewegt werden kann. Jede Behinderung des Lenkers kann bewirken, dass der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verliert, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00371a)

- Darauf achten, dass die Kabel nicht gespannt werden, wenn der Lenker bis zum Anschlag nach links bzw. rechts eingeschlagen wird.
36. Die Kabelbinder aus dem Teilesatz nach Bedarf zum Sichern der Kabelbäume benutzen, damit diese die Lenkung nicht beeinträchtigen, sich verheddern oder verklemmen. Mit Kabelbindern Kabelbaum-Überlänge so sichern, dass diese im Lenkkopf untergebracht werden kann.
 37. Den Kabelbaum zurück in den Rahmen hinter den Lenkkopf schieben. Den Kabelbaumschutz (1) an der Unterseite der oberen Stange mit den Zungen (2) nach innen platzieren und nach oben drücken, bis die Zungen in den Löchern (3) an beiden Rahmenseiten einrasten.

⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

⚠ WARNUNG

Bei der Wartung der Kraftstoffanlage nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken vermeiden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00330a)

38. Siehe KRAFTSTOFFTANK: EINBAU im Werkstatthandbuch. Die Schritte zum erneuten Einbau des Kraftstofftanks und Anschließen der Kraftstoffleitung befolgen.
39. Die Anweisungen zum Wiedereinbau der Maxi-Sicherung laut Werkstatthandbuch ausführen.
40. Den Sitz gemäß Anleitung im Werkstatthandbuch wieder einbauen.

⚠ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

41. Die Spiegel passend für den Fahrer einstellen und die Hutmuttern auf ein Drehmoment von 16 N·m (12 ft·lb) anziehen. Die Einstellung der Spiegel prüfen und bei Bedarf korrigieren.

ERSATZTEILE

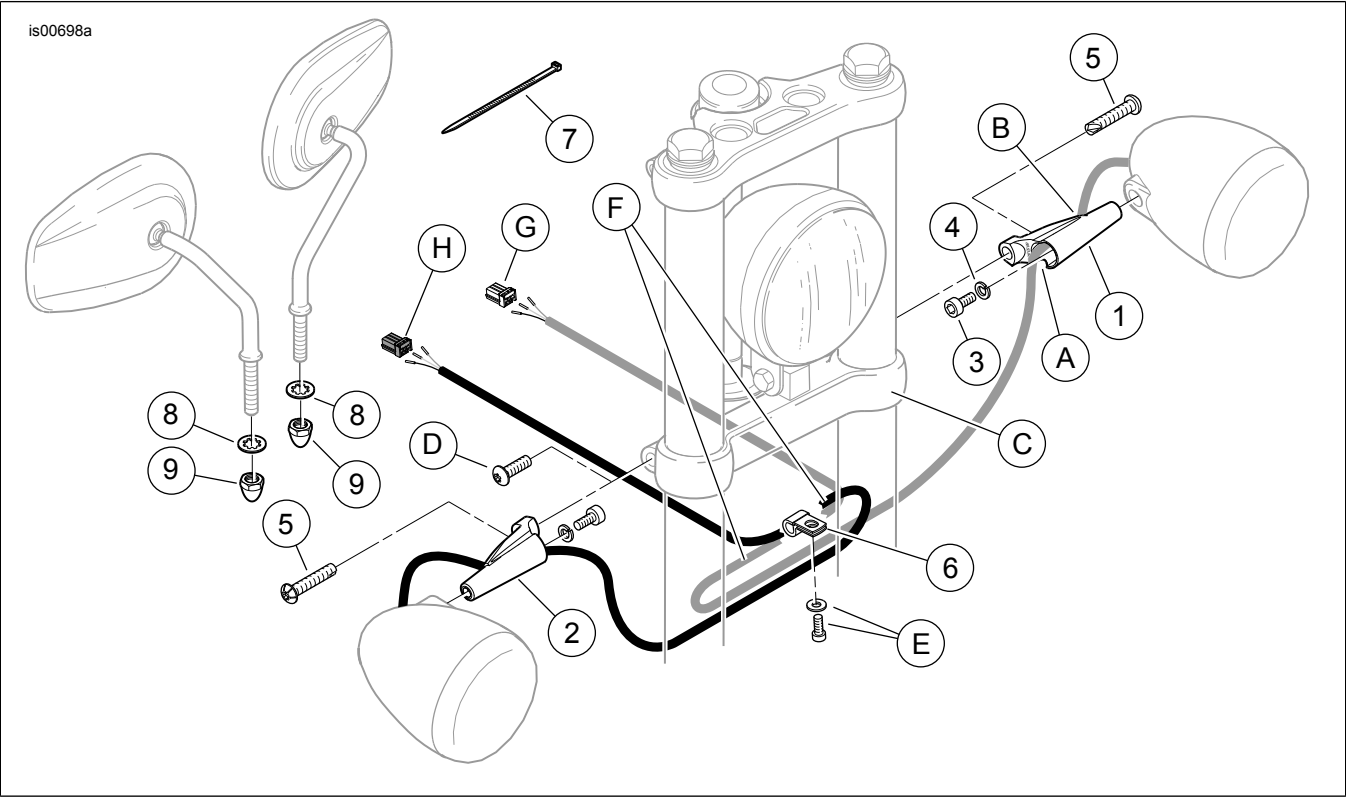


Abbildung 4. Ersatzteile, Vorderer Blinkerumbausatz

Tabelle 1. Ersatzteile

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Stiel, für Umbau des vorderen Blinkers (links)	68538-06
2	Stiel, für Umbau des vorderen Blinkers (rechts)	68697-06
3	Innensechskantschraube 5-16-24 x 5/8 in, Güteklasse 8 (2)	2698A
4	Federscheibe, 5/16 in (2)	7042
5	Schneidschraube, Rundkopf, 3/8-16 x 2-1/4 in, Güteklasse 8 (2)	4047
6	P-förmige Schelle, 5/16 in, gedämpft	10059A
7	Kabelbinder (8)	10065
8	Sicherungsscheibe, innen gezahnt, 5/16 in (2)	7127
9	Hutmutter, lang, 5/16-24 in, verchromt (2)	7720
Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:		
A	Kabelkerbe	
B	Kabelschlitz	
C	Untere Gabelhalterung	
D	Originalklemmschraube (2)	
E	Befestigungsschraube und Unterlegscheibe für Bremsleitung	
F	Blinkerkabel wie abgebildet durch P-förmige Schelle führen	
G	Weißer, 3-poliger, linker Blinkersteckverbinder	
H	Schwarzer, 3-poliger, rechter Blinkersteckverbinder	