



# INSTRUCTIONS

J02725

2011-10-28



## KIT D'ATTACHE DE CÂBLE D'EMBRAYAGE BILLETTE

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéro de kit

91360-03, 10800037

#### Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais seulement).

#### Pièces supplémentaires requises

Le frein filet et produit d'étanchéité Loctite® 243 bleu (99642-97) est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

#### Contenu du kit

Voir Figure 2 et Tableau 1.

### INSTALLATION

#### REMARQUE

La plaque de base du collier de câble d'embrayage (élément n° 3) doit être installée uniquement sur un véhicule équipé d'une protection de moteur, comme indiqué sur la figure 2.

#### Procédure pour les modèles sans protection de moteur installée :

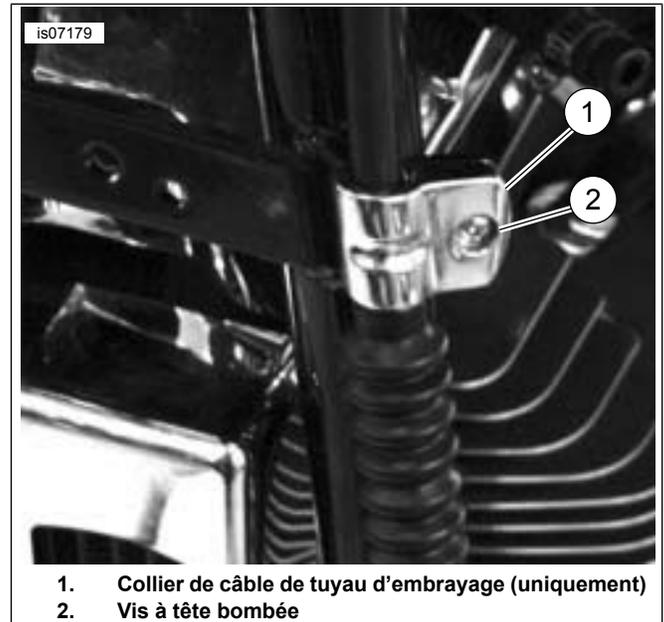
Les éléments du kit remplacent le collier de câble d'embrayage et la vis à capuchon d'origine situés sur le tube descendant gauche du cadre.

1. Retirer et jeter la vis à capuchon autotaraudeuse et le collier de câble d'embrayage existants qui attachent le câble d'embrayage au tube descendant gauche du cadre.
2. Voir Figure 2. Enduire d'une goutte de Loctite 243 (bleu) les filets de la nouvelle vis à capuchon (2). Installer l'attache du tuyau d'embrayage (1) et la vis à capuchon (2) attachant le câble d'embrayage au support de montage horizontal du tube descendant du cadre.
3. Serrer la vis à un couple de 2,3 à 2,5 N·m (12 à 24 lb·po).

#### Procédure pour les modèles avec protection de moteur installée :

Si le cache-poussière du réglage de câble d'embrayage (64108-03) sera installé avec l'attache de plaque de base, suivre cette procédure.

1. Voir Figure 2. Enduire d'une goutte de Loctite 243 (bleu) les filets de la nouvelle vis à capuchon (2). Installer l'attache de tuyau d'embrayage (1), la plaque de base du collier de câble d'embrayage (3) et la vis à capuchon (2), en attachant le câble d'embrayage au support de montage horizontal de tube descendant de cadre, en tournant le collier de 180 degrés pour dégager la protection du moteur.
2. Serrer la vis à un couple de 2,3 à 2,5 N·m (12 à 24 lb·po).



1. Collier de câble de tuyau d'embrayage (uniquement)
2. Vis à tête bombée

Figure 1. Installation de l'attache de câble d'embrayage

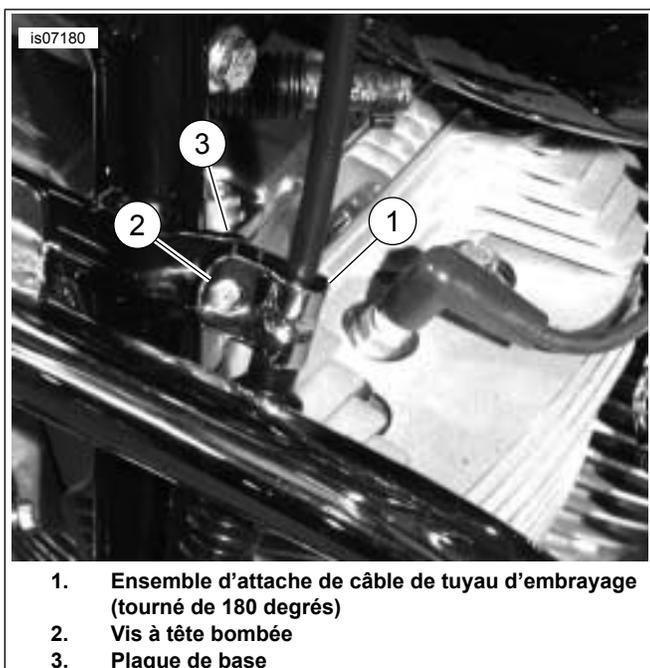


Figure 2. Installation de l'ensemble d'attache de câble d'embrayage avec protection de moteur

Tableau 1. Tableau des pièces détachées

Kit	Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
91360-03	1	Collier, câble d'embrayage	38718-04
	2	Vis à capuchon, tête bombée à creuse hexagonale	94378-92T
	3	Plaque de base, câble d'embrayage	Non vendu séparément
10800037	1	Collier, câble d'embrayage	Non vendu séparément
	2	Vis à capuchon, tête bombée à creuse hexagonale	94378-92T
	3	Plaque de base, câble d'embrayage	Non vendu séparément