



ISTRUZIONI

J03958

2013-07-31



KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO DEI MODELLI DYNA CON COPERCHIO CROMATO

GENERALITÀ

Numero kit

26151-07

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari necessarie

▲ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso un concessionario Harley-Davidson.

Attrezzi speciali consigliati

Per l'installazione di questo kit si consiglia di usare l'estrattore per filtri dell'olio (HD-44067A). È disponibile per l'acquisto a parte presso un concessionario Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere Figura 5 e Tabella 1.

RIMOZIONE

1. Vedere Figura 2. Togliere le due viti ad esagono incassato (7) e il regolatore di tensione (8). Eliminare le viti.
2. Rimuovere il pannello elettrico (9) dalla staffa del regolatore sul telaio.
3. Vedere Figura 1. Rimuovere il filtro dell'olio (2) con montaggio ad avvitamento e l'adattatore del filtro dell'olio (1) dalla posizione sulla base del filtro dell'olio.

4. Pulire a fondo la base del filtro dell'olio. Eliminare l'adattatore del filtro dell'olio.

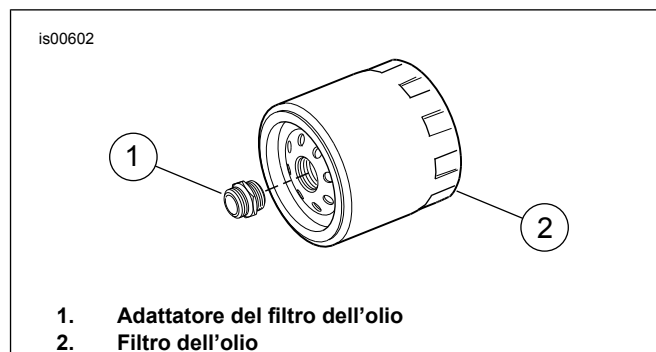


Figura 1. Filtro dell'olio e adattatore

INSTALLAZIONE

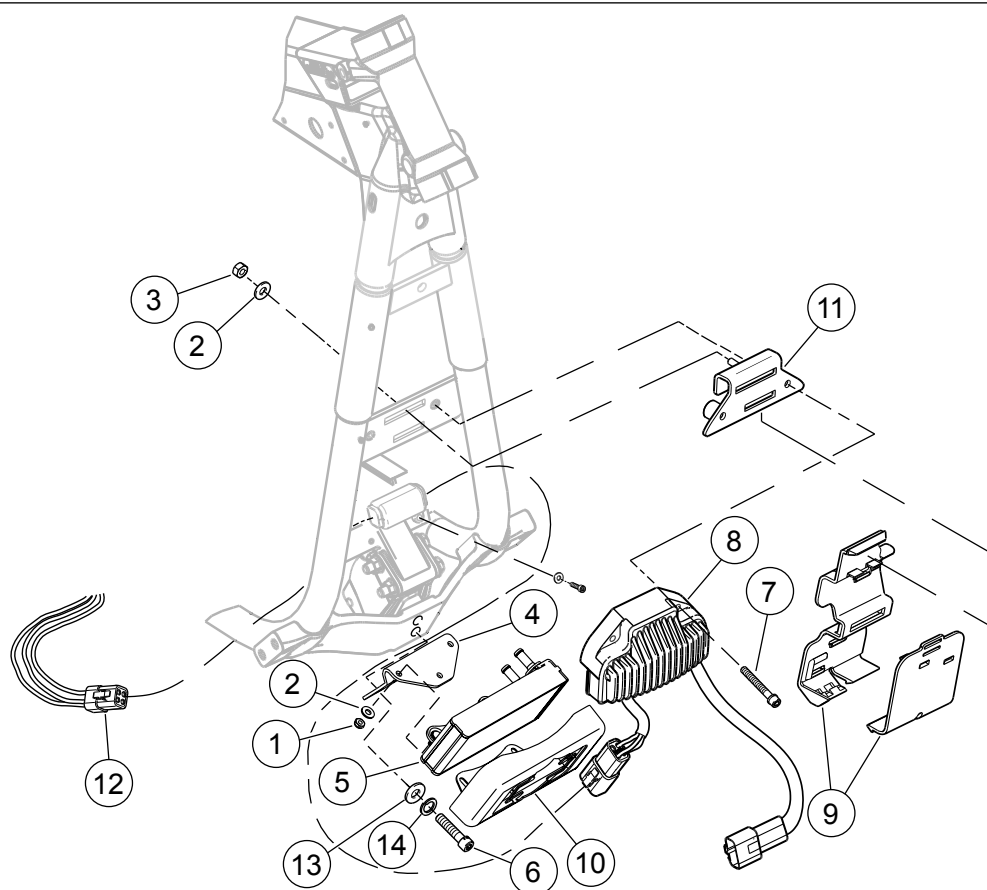
1. Vedere Figura 2. Installare il pannello elettrico (9) sulla staffa di riposizionamento del regolatore (11).
2. Installare la staffa di riposizionamento (11) del regolatore sul telaio, utilizzando la rondella (2) e il dado esagonale (3) del kit. Serrare il dado ad una coppia di 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs).
3. Installare il coperchio (10) del radiatore di raffreddamento dell'olio sui relativi prigionieri. Collocare la staffa di montaggio (4) sui prigionieri, orientati come illustrato, e quindi installare le rondelle (2) e i dadi (1). Serrare i dadi ad una coppia di 10,9–13,5 N·m (96–120 in-lbs).

NOTA

Prima di rimuovere la bulloneria dell'isolatore anteriore, mettere il veicolo diritto ed in piano. Nell'usare il martinetto, assicurarsi che questo non tocchi né schiacci il cavo della frizione.

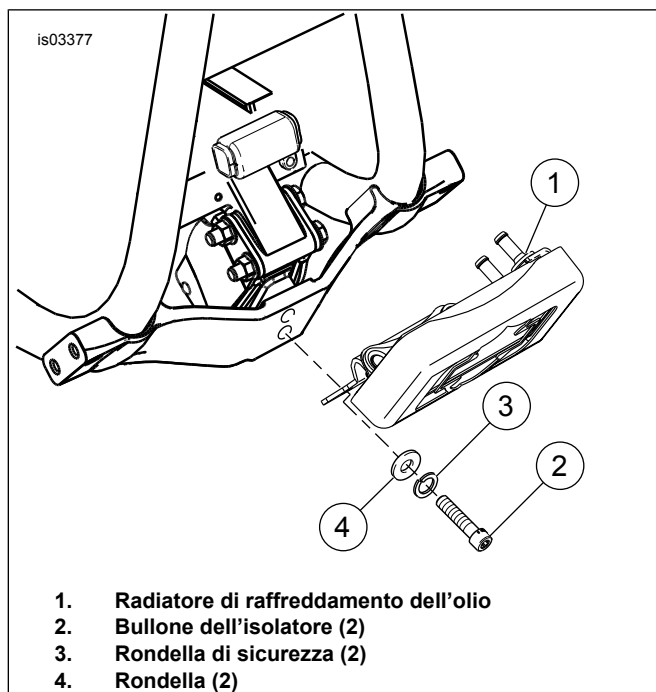
4. Sostenere la parte anteriore del motore con un pezzo di legno morbido e con il martinetto.
5. Con la motocicletta diritta ed in piano ed il motore sostenuto da un apposito martinetto, rimuovere i bulloni anteriori dell'isolatore, le rondelle di sicurezza e le rondelle. Mettere da parte la bulloneria per l'installazione successiva.
6. Vedere Figura 3. Installare il gruppo del radiatore di raffreddamento dell'olio (1) sul telaio, utilizzando due bulloni dell'isolatore (2), due rondelle (4) e due rondelle di sicurezza (3) rimossi nella fase precedente. Serrare ad una coppia 28–36 N·m (21–27 ft-lbs).





- | | |
|--|---|
| 1. Dado esagonale (3) | 8. Regolatore di tensione |
| 2. Rondella piatta (4) | 9. Pannello elettrico |
| 3. Dado esagonale | 10. Coperchio cromato del radiatore di raffreddamento dell'olio |
| 4. Staffa di montaggio del radiatore di raffreddamento dell'olio | 11. Staffa di riposizionamento del regolatore |
| 5. Radiatore di raffreddamento dell'olio | 12. Connettore dello statore |
| 6. Vite ad esagono incassato (2) | 13. Rondella |
| 7. Vite ad esagono incassato (2) | 14. Rondella di sicurezza |

Figura 2. Installazione della staffa di riposizionamento del regolatore e del pannello elettrico



1. Radiatore di raffreddamento dell'olio
2. Bullone dell'isolatore (2)
3. Rondella di sicurezza (2)
4. Rondella (2)

Figura 3. Radiatore di raffreddamento dell'olio

7. Vedere Figura 2. Installare il regolatore di tensione (8) sulla staffa di riposizionamento del regolatore (11) e sul telaio usando due viti ad esagono incassato (7) prese dal kit. Serrare le viti ad una coppia di 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs).
8. Fissare il tratto di cablaggio in eccesso sul tubo discendente di destra, se necessario.

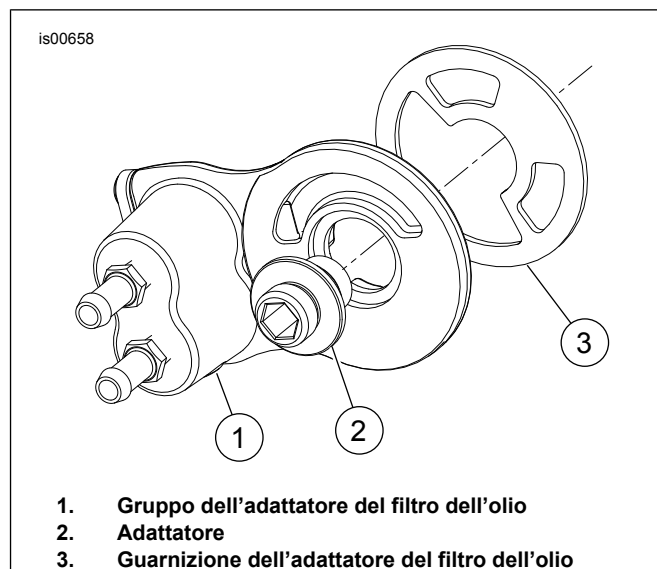
NOTA

L'adattatore del filtro dell'olio ha due flange che sporgono in fuori sulla parte posteriore. Le flange devono essere installate verso la base del filtro dell'olio e attraverso la guarnizione del relativo adattatore.

9. Vedere Figura 4. Installare la guarnizione dell'adattatore del filtro dell'olio (3) sul gruppo dell'adattatore (1). Le flange del gruppo dell'adattatore del filtro dell'olio devono essere allineate in modo tale da essere installate nell'apertura della guarnizione dell'adattatore del filtro olio.

NOTA

Collocare i cavi del regolatore e dello statore in modo da evitare interferenze con il gruppo dell'adattatore del filtro dell'olio.



1. Gruppo dell'adattatore del filtro dell'olio
2. Adattatore
3. Guarnizione dell'adattatore del filtro dell'olio

Figura 4. Installazione dell'adattatore del filtro dell'olio

10. Installare il gruppo dell'adattatore del filtro dell'olio e la guarnizione sulla relativa superficie di montaggio sul motore con l'adattatore (2). Verificare che l'adattatore sia collocato correttamente sulla superficie di montaggio. Verificare che il labbro sollevato del raccordo di montaggio sia rivolto verso l'adattatore. Serrare il raccordo dell'adattatore ad una coppia di 16,3–21,7 N·m (12–16 ft-lbs).
11. Vedere Figura 5. Installare due fascette stringitubo (7) su ciascuno dei due tubi flessibili (11 e 12) e seguire i segni su questi ultimi per collegarli al radiatore di raffreddamento dell'olio e al relativo adattatore.
12. Serrare i tubi flessibili all'adattatore del filtro dell'olio ed al radiatore di raffreddamento dell'olio con fascette a vite senza fine (7). Serrare le fascette stringitubo ad una coppia di 0,9 N·m (8 in-lbs).

NOTA

Utilizzando un estrattore per filtri dell'olio (HD-44067A) si eviterà di danneggiare il sensore di posizione dell'albero a gomiti.

13. Lubrificare la guarnizione di tenuta del filtro dell'olio con olio motore nuovo. Usare un estrattore per filtri dell'olio (HD-44067A) per montare il filtro dell'olio. Installare il filtro fin quando la guarnizione di tenuta non tocchi la superficie di montaggio, girare quindi ancora da mezzo a tre quarti di giro.

NOTA

Collocare le fascette stringitubo in modo da evitare interferenze con l'installazione del filtro dell'olio. Verificare che i tubi flessibili non siano disposti in modo da entrare in contatto con il filtro dell'olio e con spigoli taglienti. I tubi flessibili devono essere privi di curve o attorcigliamenti che potrebbero impedire il flusso dell'olio.

14. Usando una fascetta fermacavi, fissare il cavo della frizione al tubo discendente di sinistra del telaio, tenendolo lontano da entrambi i tubi flessibili del radiatore di raffreddamento dell'olio.

15. Verificare che tutti i cavi e i cablaggi siano staccati dall'adattatore dell'olio.

16. Rabboccare l'olio fino al livello FILL (rifornire) sull'astina di livello dell'olio.
1. Avviare il motore. Verificare tutti i collegamenti dei tubi flessibili per verificare che non vi siano delle perdite. Se non vi sono perdite, lasciar scaldare il motore.

2. Controllare il livello dell'olio dopo che il motore si sia riscaldato.

Prova del flusso dell'impianto

NOTA

Non è possibile misurare con precisione il livello dell'olio in un motore freddo. Durante il controllo prima della guida, con la motocicletta sostenuta dal cavalletto e su una superficie in piano, il livello dell'olio a motore freddo deve essere compreso tra le frecce dell'astina di livello. Non aggiungere olio per portare il livello all'altezza del contrassegno FULL (pieno) in un motore FREDDO. (00185a)

NOTA

Non avviare il motore quando il livello dell'olio non arriva al contrassegno ADD (aggiungere) sull'astina di livello con il motore alla temperatura di funzionamento. Il motore può riportare danni. (00187b)

PARTI DI RICAMBIO

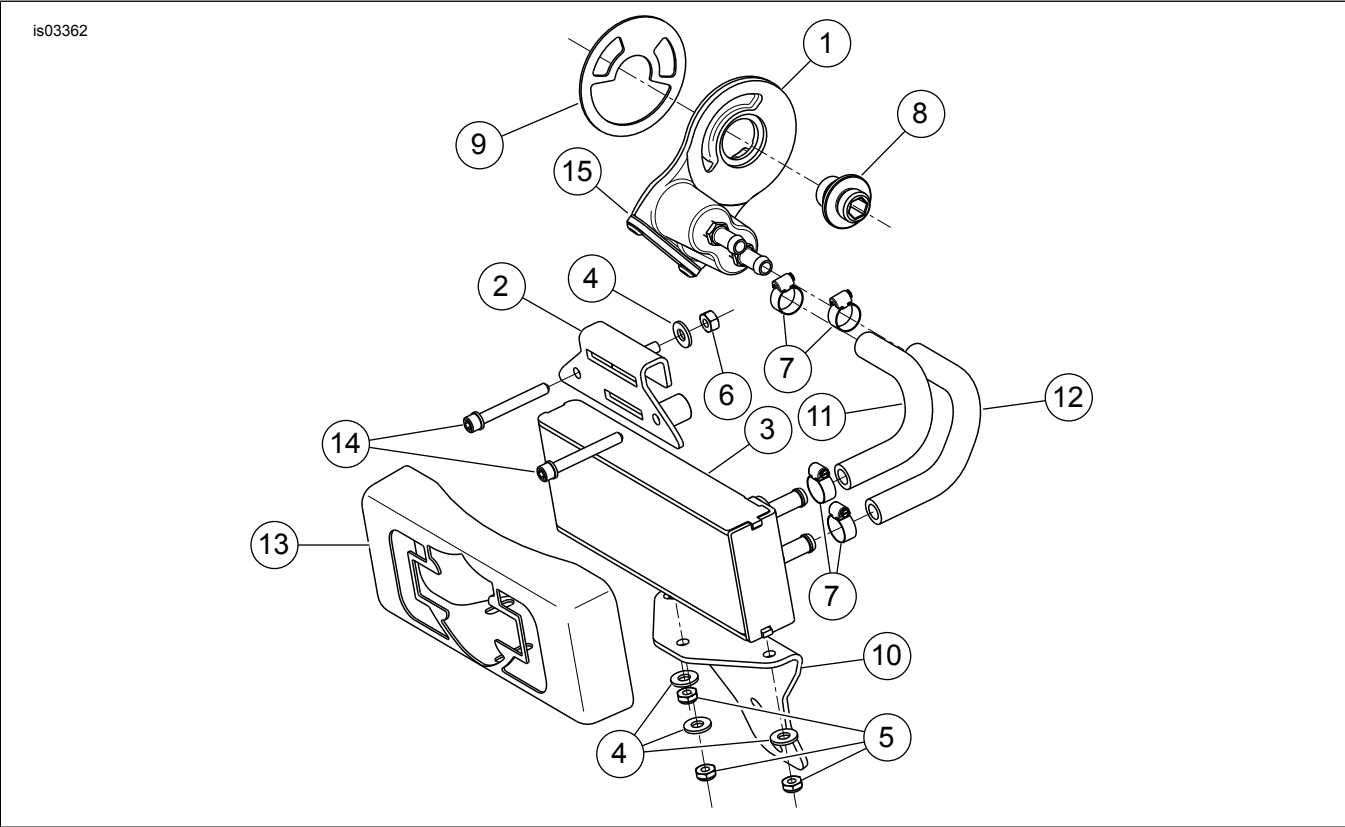


Figura 5. Parti di ricambio per il kit radiatore di raffreddamento dell'olio dei modelli Dyna e coperchio cromato

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Gruppo dell'adattatore del filtro dell'olio	26111-05
2	Staffa, ricollocazione del regolatore	Parte non venduta separatamente
3	Massa radiante del radiatore di raffreddamento dell'olio, Dyna	63068-07
4	Rondella (4)	6703
5	Dado bloccante, inserto in nylon (3)	7671
6	Dado	7688

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
7	Fascetta stringitubo (4)	Parte non venduta separatamente
8	Raccordo, base dell'adattatore del filtro dell'olio	26041-05A
9	Guarnizione, adattatore del filtro dell'olio	Parte non venduta separatamente
10	Dispositivo di sostegno del radiatore di raffreddamento dell'olio, Dyna	Parte non venduta separatamente
11	Tubo flessibile, olio, superiore	Parte non venduta separatamente
12	Tubo flessibile, olio, inferiore	Parte non venduta separatamente
13	Coperchio, radiatore di raffreddamento dell'olio	63056-07A
14	Vite, con testa a esagono incassato (2)	4820A
15	Guarnizione	Parte non venduta separatamente
16	Kit parti di ricambio della guarnizione (non illustrato) – contiene la guarnizione (9), la guarnizione (15) e due viti	12056-05