



TUBOS EXTERNOS CROMADOS DO GARFO

INFORMAÇÕES GERAIS

Números do kit

45270-98, 45275-98, 45305-98, 45310-98, 45315-98, 46472-00B, 46477-00, 46482-00, 46487-00, 46492-00, 46477-07, 46482-07, 48660-07, 46477-07A, 46482-07A, 48660-07A

Modelos

Para informações sobre a adaptação aos modelos, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Peças adicionais necessárias

ÓLEO PARA GARFO Harley-Davidson TIPO "E" (99884-80) será necessário.

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um distribuidor Harley-Davidson.

Ferramentas requeridas

Consulte o manual de serviço para obter as ferramentas adicionais necessárias para instalar este kit.

Conteúdo do kit

Veja a Figura 2, a Tabela 1, a Figura 3 e a Tabela 2.

REMOÇÃO

1. Apóie a motocicleta para que a extremidade dianteira fique afastada do chão e os garfos fiquem completamente estendidos.
2. Remova o pára-lama dianteiro, o(s) calíper(s) do freio dianteiro e a roda dianteira de acordo com as instruções da seção Chassi no Manual de serviço apropriado.

NOTA

Em alguns modelos, outras peças também deverão ser removidas para se ter acesso aos garfos dianteiros. Consulte o Manual de serviço.

3. **Para todos os modelos, EXCETO Touring:** drene e remova os garfos dianteiros. Consulte o Manual de serviço.
4. **Para os modelos Touring equipados com suspensão pneumática ajustável:** sangre a suspensão pneumática ajustável de acordo com as instruções do manual de serviço apropriado.

⚠ ATENÇÃO

Use óculos de proteção ao efetuar serviços no conjunto do garfo. Não remova as tampas do tubo interno sem aliviar a pressão da mola, ou as tampas e as molas poderão ser arremessadas, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00297a)

5. **Para os modelos ano 2000 e posteriores, EXCETO Touring:** veja a Figura 1. Usando um pedaço de fio dental (ou material semelhante) com um movimento para frente e para trás, solte o refletor do tubo externo do garfo em ambas as extremidades. Gire o refletor de um lado para o outro até que ele possa ser removido. Guarde os refletores para uso futuro. Veja a Figura 2. Repita o procedimento para o tubo externo do garfo do outro lado. Retire qualquer excesso de adesivo de ambos os refletores. A superfície deve estar limpa para a instalação.
6. Desmonte os tubos internos dianteiros de acordo com as instruções do Manual de serviço.

INSTALAÇÃO

NOTA

Os tubos externos cromados do garfo deste kit são instalados da mesma forma que as peças do equipamento original. Consulte o Manual de serviço para obter os procedimentos de instalação apropriados.

Antes da instalação deste kit, verifique os furos dos novos tubos externos cromados para certificar-se de que não contenham sujeira ou fragmentos, caso contrário, poderão ocorrer danos aos novos tubos externos.

1. Monte os tubos internos dianteiros, substituindo as vedações, buchas ou outras peças desgastadas, conforme necessário.

NOTA

Não use uma chave de impacto para apertar os parafusos de drenagem. O uso de uma chave de impacto poderá danificar os parafusos.



2. Aperte os parafusos de drenagem:
 - Modelos mais antigos com garfos de 39 mm (veja Figura 2): aperte com torque de (1,5-1,9 N·m) 13-17 **lb·pol.**
 - Modelos mais antigos com garfos de 41 mm (veja Figura 2): aperte com torque de (5,8-8,8 N·m) 52-78 **lb·pol.**
 - Modelos posteriores (veja Figura 3): aperte com torque de (5,8-8,8 N·m) 52-78 **lb·pol.**
3. Encha com ÓLEO PARA GARFO TIPO E (99884-80) de acordo com as instruções do Manual de serviço.
4. Instale o garfo dianteiro e todas as peças que tenham sido removidas para acessar os garfos dianteiros. Instale o pára-lama dianteiro, a roda e o(s) cãliper(s) de acordo com as instruções do Manual de serviço.
5. **Para os modelos Touring equipados com suspensão pneumática ajustável:** Encha o sistema da suspensão pneumática ajustável após a montagem de acordo com as instruções do manual de serviço.

NOTA

Os refletores montados no garfo não são necessários nos modelos Touring. Os refletores nos modelos Touring são montados no pára-lama dianteiro ou nos tubos descendentes do quadro.

Para uma boa aderência do refletor, a temperatura ambiente deve ser de pelo menos 16 °C (60 °F).

Aguarde PELO MENOS 24 horas após o aplique do refletor antes de expor a área à lavagem vigorosa, fortes jatos d'água ou condições meteorológicas rigorosas.

⚠ ATENÇÃO

A norma de segurança federal de veículos a motor (FMVSS, Federal Motor Vehicle Safety Standard) 108 dos EUA exige que as motocicletas sejam equipadas com refletores traseiros e laterais. Certifique-se de que os refletores traseiros e laterais estejam montados corretamente. Uma baixa visibilidade do motociclista com relação a outros motoristas poderá resultar em morte ou lesões graves. (00336b)

6. **Para os modelos ano 2000 e posteriores, EXCETO Touring:** retire a película do lado traseiro da fita com espuma dupla. Pressione firmemente a fita para afixá-la com firmeza no refletor. Repita a instalação da fita adesiva de dupla-face no refletor restante. Veja a Figura 1. A extremidade inferior do refletor deverá estar 50 mm (2 pol.) acima do centro do eixo. Remova o segundo lado (superfície externa) da fita adesiva. Coloque o refletor na posição (1) e pressione-o firmemente no lugar para ativar o adesivo. Repita o procedimento para o refletor restante.

⚠ ATENÇÃO

Sempre que uma roda for instalada e antes de movimentar a motocicleta, bombeie os freios para acumular pressão no sistema de freio. Pressão insuficiente poderá afetar desfavoravelmente o desempenho dos freios, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00284a)

7. Bombeie os freios antes do teste de rodagem.
8. Teste o veículo em movimento para verificar o deslocamento e o recuo apropriados do garfo.



1. Instalação da parte inferior do refletor 50 mm (2 pol.) acima do centro do eixo

Figura 1. Colocação do refletor

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

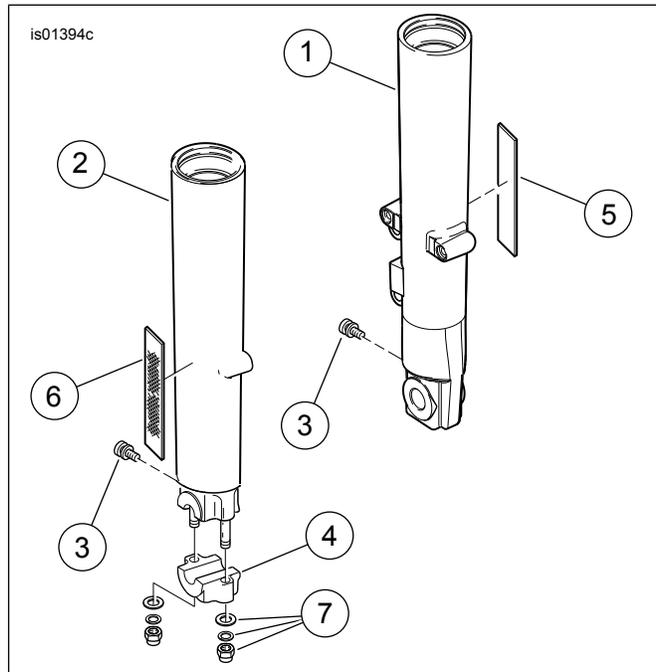


Figura 2. Peças de reposição: Tubos externos cromados – modelos antigos

Tabela 1. Peças de reposição: tubos externos cromados – modelos antigos

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Tubo externo do garfo, lado esquerdo (cromado) • Kit 45270-98 (39 mm)	46272-98
	• Kit 45275-98 (39 mm)	46272-98
	• Kit 45305-98 (41 mm)	46307-98
	• Kit 45310-98 (41 mm)	45311-98
	• Kit 45315-98 (41 mm)	46317-98
	• Kit 46472-00 (41 mm)	46473-00B
	• Kit 46477-00 (41 mm)	46478-00
	• Kit 46482-00 (41 mm)	46483-00
	• Kit 46487-00 (39 mm)	46488-00
	• Kit 46492-00 (39 mm)	46488-00
	• Kit 46477-07 (41 mm) (inclui o item 3)	46478-07
	• Kit 48660-07 (41 mm) (inclui o item 3)	48733-07
	• Kit 46482-07 (41 mm) (inclui o item 3)	46483-07
	2	Tubo externo do garfo, lado direito (cromado) • Kit 45270-98 (39 mm)
• Kit 45275-98 (39 mm)		46483-07
• Kit 45305-98 (41 mm)		48731-07
• Kit 45310-98 (41 mm)		45312-98
• Kit 45315-98 (41 mm)		46316-98
• Kit 46472-00 (41 mm)		46474-00C
• Kit 46477-00 (41 mm)		46479-00
• Kit 46482-00 (41 mm)		46484-00
• Kit 46487-00 (39 mm)		46489-00
• Kit 46492-00 (39 mm)		46493-00
• Kit 46477-07 (41 mm) (inclui os itens 3 e 7)		46479-07
• Kit 48660-07 (41 mm) (inclui os itens 3 e 7)		48732-07
• Kit 46482-07 (41 mm) (inclui os itens 3 e 7)		46484-07
3		Parafuso de drenagem com arruela (2) • Kits de garfo com 39 mm
	• Kits de garfo com 41 mm	45790-80
	• Kits de garfo com 41 mm	45369-99, 45692-99
4	Suporte do eixo (somente lado direito) • Kits 46477-07, 48660-07 e 46482-07	46499-00
	• Kit 46472-00B	46658-07
	• Para todos os demais kits de garfo de 41 mm	45303-98
5	Refletor, lado esquerdo (anos 2000 a 2006, exceto 46472-00B) (não incluído no kit)	59482-00
6	Refletor, lado direito (anos 2000 a 2006, exceto 46472-00B) (não incluído no kit)	59481-00
7	Porca, tampa do eixo, cromada	45813-03
8	Fita, dupla-face, espuma, refletor (2) (não mostrada)	53791-06
9	Refletor (ano 2007) (2) (não incluído no kit) (não mostrado)	60253-07
* Deve ser usado com os kits 46477-07, 48660-07, 46482-07 parafuso (cromado) arruela		
** Deve ser usado com os kits 46479-07, 48732-07, 46484-07 e 48730-07		

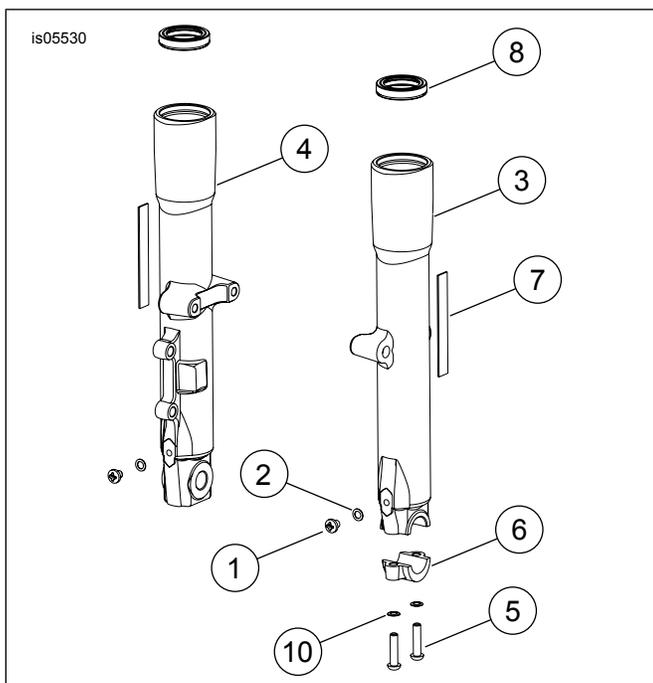


Figura 3. Peças de reposição: kits de tubos externos cromados – modelos recentes

Tabela 2. Peças de reposição: tubos externos cromados – modelos recentes

Ítem	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Parafuso (2)	45369-99
2	Arruela (2)	45692-99
3	Tubo externo do garfo, lado direito (cromado)	
	• Kit 46477-07A	46479-08
	• Kit 46482-07A	46484-08
	• Kit 48660-07A	48732-08
4	Tubo externo do garfo, lado esquerdo (cromado)	
	• Kit 46477-07A	46478-07
	• Kit 46482-07A	46483-07
	• Kit 48660-07A	48733-07
5	Parafuso (2)	4042
6	Suporte, eixo direito (cromado)	46499-00
7	Fita, dupla-face espuma (2)	53791-06
8	Retentor de óleo (2)	45875-84A
9	Etiqueta (não mostrada)	60812-06
10	Arruela de pressão (2)	7062