



## TUBOS EXTERNOS CROMADOS DO GARFO

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### Números do kit

45270-98, 45275-98, 45305-98, 45310-98, 45315-98, 46472-00A, 46477-00, 46482-00, 46487-00, 46492-00, 46477-07, 46482-07 e 48660-07

#### Modelos

Para informações sobre a adaptação aos modelos, por favor, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo, ou a seção de peças e acessórios do site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (somente em inglês).

#### ▲ ATENÇÃO

**A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)**

#### NOTA

*Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um distribuidor Harley-Davidson.*

#### Conteúdo do kit

Veja a Figura 2 e a Tabela 1.

### INSTALAÇÃO

#### Visão geral da instalação do kit

Os tubos externos cromados do garfo deste kit são instalados da mesma forma que as peças do equipamento original. Consulte o Manual de serviço para obter os procedimentos de instalação apropriados.

#### Peças adicionais necessárias:

- Chave de impacto pneumática
- Chave de torque
- Ferramenta de compressão da mola do garfo
- Ferramenta de extensão do tubo hidráulico
- Suporte do tubo interno do garfo (HD-41177)
- Indicador de nível de óleo do garfo dianteiro (HD-59000-A)
- Ferramenta de vedação e colocação de bucha do garfo (HD-34634) (diâmetro grande)

- Ferramenta de vedação e colocação da bucha do garfo (HD-36583) (diâmetro pequeno)
- Óleo para garfo Harley-Davidson Tipo "E" (HD-99884-80, 16 onças)

#### NOTA

*Antes da instalação deste kit, verifique os furos dos novos tubos externos cromados para certificar-se de que não contenham sujeira ou fragmentos, caso contrário poderão ocorrer danos aos novos tubos externos.*

1. Apóie a motocicleta para que a extremidade dianteira fique afastada do chão e os garfos fiquem completamente estendidos.
2. Remova o pára-lama dianteiro, a(s) pinça(s) do freio dianteiro e a roda dianteira de acordo com as instruções da seção Chassi no Manual de serviço apropriado.

#### NOTA

*Em alguns modelos, outras peças também deverão ser removidas para se ter acesso aos garfos dianteiros. Consulte o Manual de serviço.*

3. **Nos modelos Touring assim equipados:** Purgue a suspensão pneumática de acordo com as instruções encontradas no Manual de serviço apropriado.
4. **Para todos os modelos, exceto Touring:** Drene e remova os garfos dianteiros. Consulte a seção Chassi no Manual de serviço.

#### ▲ ATENÇÃO

**Use óculos de proteção sempre que efetuar a montagem do garfo. Não retire os tampões dos tubos do controle de deslizamento sem aliviar a mola do amortecedor, caso contrário os tampões e as molas poderão voar, o que pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00297a)**

5. Desmonte os tubos do garfo dianteiro de acordo com as instruções do Manual de serviço e substitua os tubos externos originais do garfo pelos tubos externos cromados do kit.
6. Monte os tubos internos dianteiros, substituindo as vedações, buchas ou outras peças adicionais desgastadas, conforme necessário.

#### NOTA

*Não use uma chave de impacto para apertar os parafusos de drenagem. O uso de uma chave de impacto poderá danificar os parafusos.*



1. Instalação da parte inferior do refletor 51 mm (2 pol.) acima do centro do eixo

Figura 1. Colocação do refletor

7. Aperte os parafusos de drenagem como segue:
  - Modelos com garfos de 39 mm: aperte com torque de 1,46 a 1,92 N·m (13 a 17 lb·pol.)
  - Modelos com garfos de 41 mm: aperte com torque de 5,8 a 8,8 N·m (52 a 78 lb·pol.)
8. Encha com ÓLEO PARA GARFO TIPO “E” (peça Harley-Davidson N.º 99884-80) de acordo com as instruções do Manual de serviço.
9. Instale o garfo dianteiro e todas as peças que tenham sido removidas para acessar os garfos dianteiros. Instale o pára-lama dianteiro, a roda e a(s) pinça(s) de acordo com as instruções da seção Chassi no Manual de serviço.
10. **Nos modelos Touring assim equipados:** Reabasteça o sistema da suspensão pneumática após a montagem de acordo com as instruções do Manual de serviço.

**NOTA**

*Os refletores montados no garfo não são necessários nos modelos Touring. Os refletores nos modelos Touring são montados no pára-lama dianteiro ou nos tubos descendentes do quadro.*

**NOTA**

*Para as motocicletas ano 2000 e posteriores, EXCETO os modelos Touring: Os refletores dianteiros localizados nos tubos externos do garfo dos dois lados serão removidos, limpos e instalados nos novos tubos externos cromados dos garfos.*

**⚠ ATENÇÃO**

A norma de segurança federal de veículos a motor (FMVSS, Federal Motor Vehicle Safety Standard) 108 dos EUA exige que os motocicletos sejam equipados com refletores traseiros e laterais. Certifique-se de que os refletores traseiros e laterais estão montados adequadamente. A deficiente visibilidade do motociclista pelos outros condutores pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00336b)

11. **Para as motocicletas ano 1999 e anteriores e TODOS os modelos Touring:** Continue no passo 15. **Para as motocicletas ano 2000 e posteriores, EXCETO os modelos Touring:** Veja a Figura 1. Usando um pedaço de fio dental (ou material semelhante) com um movimento para frente e para trás, solte o refletor do tubo externo do garfo em ambas as extremidades. Gire o refletor de um lado para o outro até que ele possa ser removido. Guarde os refletores para uso futuro. Veja a Figura 2. Repita o procedimento para o tubo externo do garfo do outro lado.
12. Retire qualquer excesso de adesivo de ambos os refletores. A superfície deve estar limpa para a reinstalação.
13. Remova a película de um dos lados da fita adesiva dupla-face. Pressione firmemente a fita para afixá-la com firmeza no refletor. Repita a instalação da fita adesiva de dupla-face no refletor restante.

**NOTA**

*Veja a Figura 1. A extremidade inferior do refletor deverá estar 50 mm (2 pol.) acima do centro do eixo.*

14. Veja a Figura 1. Remova o segundo lado (superfície externa) da fita adesiva. Coloque o refletor na posição (1) e pressione-o firmemente no lugar para ativar o adesivo. Repita o procedimento para o refletor restante.

**⚠ ATENÇÃO**

**Sempre que instalar uma roda e antes de movimentar o motociclo, bombeie os travões para acumular pressão no sistema de travagem. A pressão insuficiente poderá afetar desfavoravelmente o desempenho dos travões, o que poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00284a)**

15. Bombeie os freios antes do teste na estrada.
16. **Para TODOS os modelos:** Teste o veículo em movimento para garantir o deslocamento e o recuo apropriados do garfo.

## Ilustração de peças de reposição

is01394

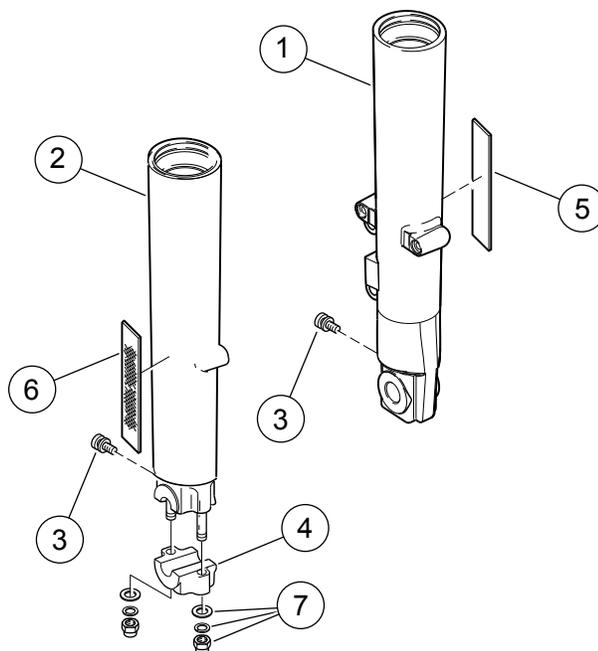


Figura 2. Peças de reposição: tubos externos cromados do garfo

## TABELA DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º	Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Tubo externo do garfo, lado esquerdo (cromado)			Para o kit 46482-00 (41 mm)	46484-00
	Para o kit 45270-98 (39 mm)	46272-98		Para o kit 46487-00 (39 mm)	46489-00
	Para o kit 45275-98 (39 mm)	46272-98		Para o kit 46492-00 (39 mm)	46493-00
	Para o kit 45305-98 (41 mm)	46307-98		Para o kit 46477-07 (41 mm) (inclui os itens 3 e 7)	46479-07
	Para o kit 45310-98 (41 mm)	45311-98		Para o kit 48660-07 (41 mm) (inclui os itens 3 e 7)	48732-07
	Para o kit 45315-98 (41 mm)	46317-98		Para o kit 46482-07 (41 mm) (inclui os itens 3 e 7)	46484-07
	Para o kit 46472-00A (41 mm)	46473-00A	3	Parafuso de drenagem com arruela (2)	
	Para o kit 46477-00 (41 mm)	46478-00		Para os kits de garfo com 39 mm	45858-77
	Para o kit 46482-00 (41 mm)	46483-00		Para os kits de garfo com 41 mm	45790-80
	Para o kit 46487-00 (39 mm)	46488-00		Para os kits de garfo com 41 mm	45369-99
				Nota: deve ser usado com os kits 46477-07, 48660-07 e 46482-07	45692-99
				Parafuso (cromado)	
				Arruela	
				Suporte do eixo (somente lado direito)	
	Para o kit 46492-00 (39 mm)	46488-00	4	Nos kits 46472-00A, 46477-07, 48660-07 e 46482-07	46499-00
	Para o kit 46477-07 (41 mm) (inclui o item 3)	46478-07		Em todos os demais kits de garfo de 41 mm	45303-98
	Para o kit 48660-07 (41 mm) (inclui o item 3)	48733-07			
	Para o kit 46482-07 (41 mm) (inclui o item 3)	46483-07	5	Refletor, lado esquerdo (anos 2000 a 2006, exceto 46472-00A) (não incluído no kit)	59482-00
2	Tubo externo do garfo, lado direito (cromado)		6	Refletor, lado direito (anos 2000 a 2006, exceto 46472-00A) (não incluído no kit)	59481-00

**Tabela 1. Tabela de peças de reposição**

<b>Item</b>	<b>Descrição (quantidade)</b>	<b>Peça N.º</b>	<b>Item</b>	<b>Descrição (quantidade)</b>	<b>Peça N.º</b>
	Para o kit 45270-98 (39 mm)	46271-98	7	Porca, tampa do eixo, cromada Nota: deve ser usado com os kits 46479-07, 48732-07, 46484-07 e 48730-07	45813-03
	Para o kit 45275-98 (39 mm)	46483-07	8	Fita, dupla-face, espuma, para re- fletor (2) (não mostrada)	53791-06
	Para o kit 45305-98 (41 mm)	48731-07	9	Refletor (ano 2007) (2) (não inclui- do no kit) (não mostrado)	60253-07
	Para o kit 45310-98 (41 mm)	45312-98			
	Para o kit 45315-98 (41 mm)	46316-98			
	Para o kit 46472-00A (41 mm)	46474-00A			
	Para o kit 46477-00 (41 mm)	46479-00			