



INSTRUCTIONS

J01506

2006-04-10



COUVERCLE DE BLOC POUSSOIR CHROMÉ

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

18248-99, 18262-00 et 18278-06

Modèles

Tableau 1. Modèles

| Kits | Modèles |
|----------|---|
| 18248-99 | Modèles Touring de 1999 à 2006 et Dyna de 1999 à 2005. Ce kit ne s'adapte pas sur le couvercle supérieur, numéro de pièce 66513-00 ou 66505-00, le couvercle de tuyau d'huile, numéro de pièce 37961-02, ou le couvercle d'interface, numéro de pièce 66530-03. |
| 18262-00 | Modèles Softail de 2000 et plus récents. Ce kit ne s'adapte pas sur le couvercle d'interface de moteur/transmission, numéro de pièce 66510-00. |
| 18278-06 | Modèles Dyna de 2006 et plus récents et Touring de 2007. |

Contenu de kit

Voir ci-contre.

Tableau 2. Contenu de kit

| Description (quantité) | Numéro de pièce |
|---|-----------------|
| Couvercle, pousoir, avant | Non vendu |
| Couvercle, pousoir, arrière | Non vendu |
| Couvercle, pousoir, centre | Non vendu |
| Ensemble de support (couvercle de pousoir, avant) | Non vendu |
| Ensemble de support (couvercle de pousoir, arrière) | Non vendu |
| Ensemble de support (couvercle de pousoir, centre) | Non vendu |
| Vis, 8-32 x 1/2 pouce (tête plate hexagonale) (2) | Non vendu |
| Vis, 1/4-20 x 1/2 pouce (à capuchon à tête creuse hexagonale) (3) | Non vendu* |
| Clé hexagonale (3/32 pouce) | Non vendu |
| Clé hexagonale (3/16 pouce) | Non vendu |
| Rondelle, plate 1/4 pouce (2) | Non vendu |

*Pour les pièces de rechange, utiliser le numéro de pièce Harley-Davidson 94310-91T. Appliquer du frein filet Loctite 243 (bleu) (numéro de pièce Harley-Davidson 99642-97) sur les filetages.

INSTALLATION

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

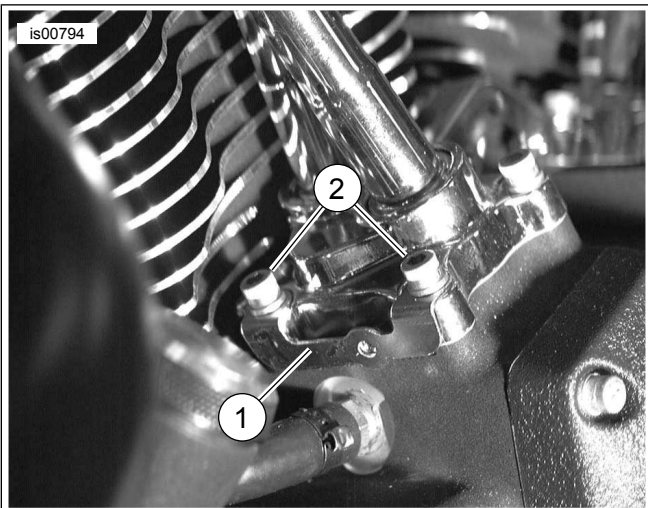
Un Manuel d'entretien pour votre moto est disponible auprès de n'importe quel concessionnaire Harley-Davidson.

REMARQUE

La dépose de l'ensemble d'épurateur d'air et, si la moto possède des commandes en avant, la tringlerie du sélecteur facilitera l'installation de ce kit. Retirer l'épurateur d'air et, si nécessaire, la tringlerie du sélecteur, en suivant les procédures du Manuel d'entretien approprié.

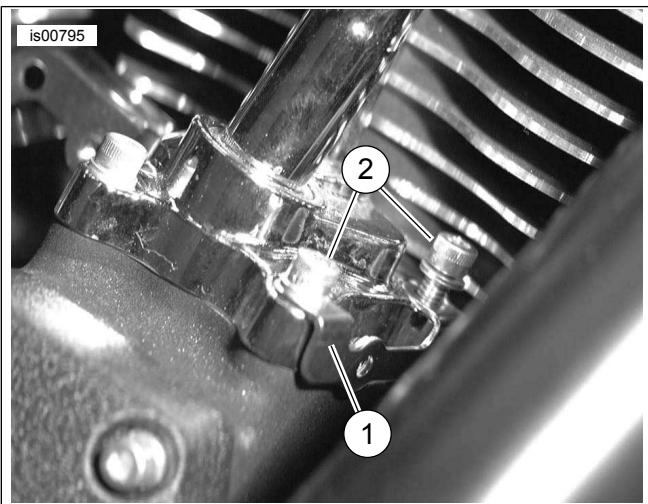
- Retirer les deux vis les plus en arrière sur le couvercle de pousoir arrière.
- Voir la Figure 1. Installer l'ensemble de support de couvercle de pousoir arrière (1) à l'aide des vis (2) retirées à l'étape 1. Serrer les vis à un couple de 10,0 à 13,5 N·m (90 à 120 lb·po).
- Retirer les deux vis les plus en avant sur le couvercle de pousoir avant.
- Voir la Figure 2. Installer l'ensemble de support de couvercle de pousoir avant (1) à l'aide des vis (2) retirées à l'étape 3. Serrer les vis à un couple de 10,0 à 13,5 N·m (90 à 120 lb·po).





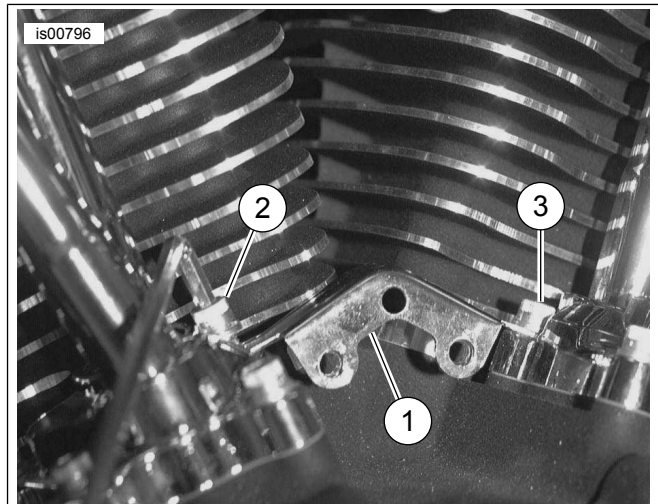
- 1. Support de couvercle de poussoir arrière
- 2. Vis de couvercle de poussoir arrière

Figure 1. Support de couvercle de poussoir arrière installé



- 1. Support de couvercle de poussoir avant
- 2. Vis (2)

Figure 2. Support de couvercle de poussoir avant installé



- 1. Support de couvercle de poussoir central
- 2. Arrière, vis intérieure
- 3. Avant, vis intérieure

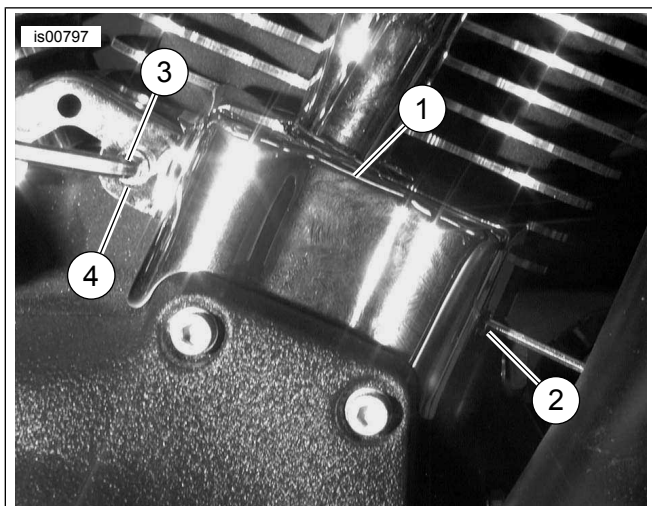
Figure 3. Installation du support de couvercle de poussoir central

REMARQUE

Voir la Figure 5. Les couvercles doivent englober les tubes de tige de poussée et doivent reposer sur le dessus du carter.

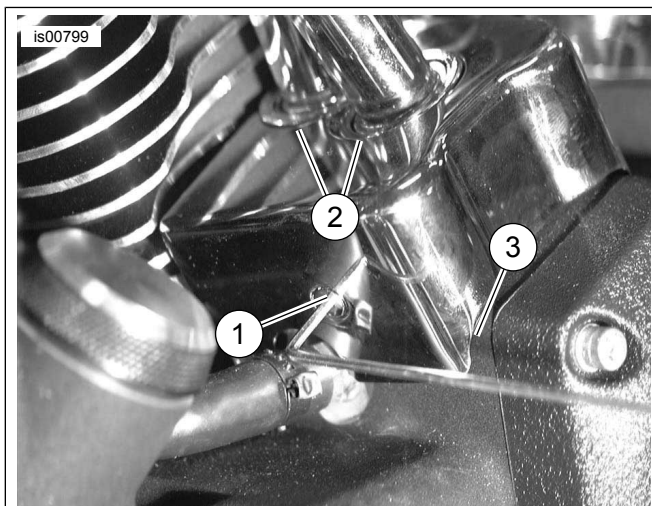
- 10. Positionner le couvercle de poussoir central et vérifier l'alignement avec les couvercles de poussoir avant et arrière.
- 11. Voir la Figure 6. Ajuster les couvercles de culbuteur avant et arrière et serrer les vis (2).
- 12. Installer le couvercle de culbuteur central en utilisant la vis de 1/4-20 x 1/2 pouce (2). Installer la vis du côté gauche du moteur en utilisant la clé de 3/16 pouce fournie dans le kit. Voir la Figure 6. Faire passer la vis sous le jeu le plus bas d'ailettes de cylindre et vers le support de l'autre côté. S'assurer que le bossage fileté du couvercle central est au niveau du support de montage et aligné avec celui-ci pour éviter d'endommager le filetage.

- 5. Retirer la vis avant intérieure sur le couvercle de poussoir arrière.
- 6. Retirer la vis arrière intérieure sur le couvercle de poussoir avant.
- 7. Voir la Figure 3. Installer l'ensemble de support de couvercle de poussoir central (1) à l'aide des vis (2, 3) retirées aux étapes 5 et 6. Serrer les vis à un couple de 10,0 à 13,5 N·m (90 à 120 lb·po).
- 8. Voir la Figure 4. Installer sans le serrer le couvercle avant (1) en utilisant une vis de 8-32 x 1/2 pouce (2) (clé de 3/32 pouce fournie) et une vis de 1/4-20 x 1/2 pouce (3) avec rondelle (4).
- 9. Installer sans le serrer le couvercle arrière en utilisant une vis de 8-32 x 1/2 pouce (clé de 3/32 pouce fournie) et une vis de 1/4-20 x 1/2 pouce avec rondelle.



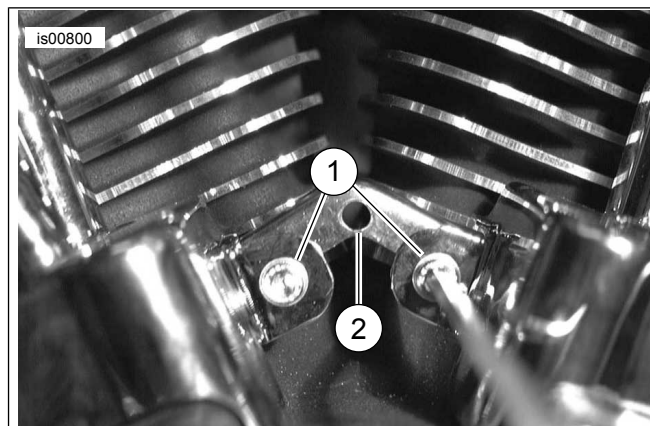
1. Couvercle avant
2. Vis de 8-32 x 1/2 pouce
3. Vis de 1/4-20 x 1/2 pouce
4. Rondelle

Figure 4. Installation du couvercle de poussoir avant sur les supports



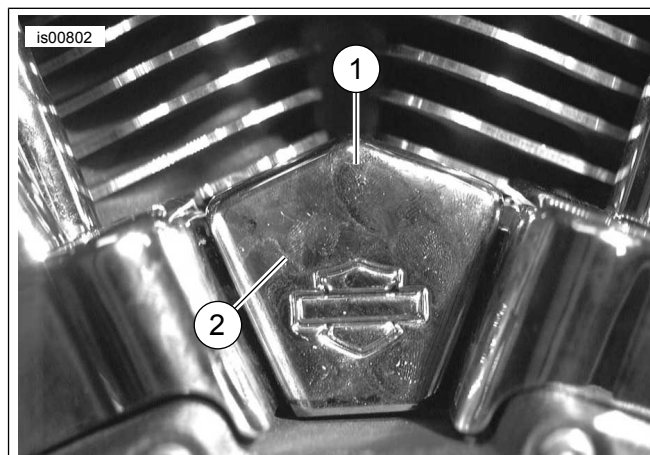
1. Vis de 8-32 x 1/2 pouce installée
2. Les couvercles englobent les tubes de tige de poussée
3. Couvercle appuyé sur le carter

Figure 5. Couvercle en position correcte



1. Vis de couvercle de poussoir (2)
2. Emplacement de la vis de 1/4-20 x 1/2 pouce

Figure 6. Ajustement de couvercle de poussoir et emplacement de la vis de couvercle de poussoir central



1. Installation du couvercle de poussoir central
2. Alignement correct du couvercle de poussoir central

Figure 7. Couvercle de poussoir central installé