



## STÖßELBLOCKDECKEL, VERCHROMT

### ALLGEMEINES

#### Satz-Nummer

18248-99, 18262-00 und 18278-06

#### Modelle

Tabelle 1. Modelle

Sätze	Modelle
18248-99	Touring-Modelle von 1999 bis 2006 und Dyna-Modelle von 1999 bis 2005. Dieser Satz ist nicht zur Verwendung mit oberem Deckel, Teile-Nr. 66513-00 oder 66505-00, Ölschlauchabdeckung, Teile-Nr. 37961-02 oder Verbindungsabdeckung, Teile-Nr. 66530-03, geeignet.
18262-00	Softail-Modelle ab 2000. Dieser Satz ist nicht für die Motor-/Getriebe-Verbindungsabdeckung, Teile-Nr. 66510-00, geeignet.
18278-06	Dyna-Modelle ab 2006 und Touring-Modelle von 2007.

#### Inhalt des Satzes

Siehe unten

Tabelle 2. Inhalt des Satzes

Beschreibung (Menge)	Teilenummer
Deckel, Stößel, vorne	Nicht erhältlich
Deckel, Stößel, hinten	Nicht erhältlich
Deckel, Stößel, Mitte	Nicht erhältlich
Halterungs-Baugruppe (Stößeldeckel, vorne)	Nicht erhältlich
Halterungs-Baugruppe (Stößeldeckel, hinten)	Nicht erhältlich
Halterungs-Baugruppe (Stößeldeckel, Mitte)	Nicht erhältlich
Schraube, 8-32 x 1/2 Zoll (Flachkopf-Sechskantschraube) (2)	Nicht erhältlich
Schraube, 1/4-20 x 1/2 Zoll (Innensechskant-Kopfschraube) (3)	Nicht erhältlich*
Sechskantschlüssel (3/32 Zoll)	Nicht erhältlich
Sechskantschlüssel (3/16 Zoll)	Nicht erhältlich
Unterlegscheibe, 1/4 Zoll, flach (2)	Nicht erhältlich

\*Als Ersatzteil, Harley Davidson Teile-Nummer 94310-91T verwenden. Loctite 243 (blau) (Harley-Davidson Teile-Nr. 99642-97) auf die Gewinde auftragen.

### EINBAU

#### ⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

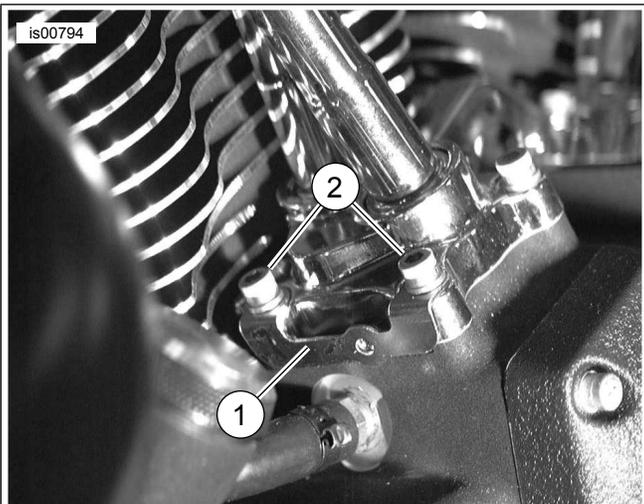
#### HINWEIS

Ein Werkstatthandbuch für das vorliegende Motorradmodell ist bei jedem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

#### HINWEIS

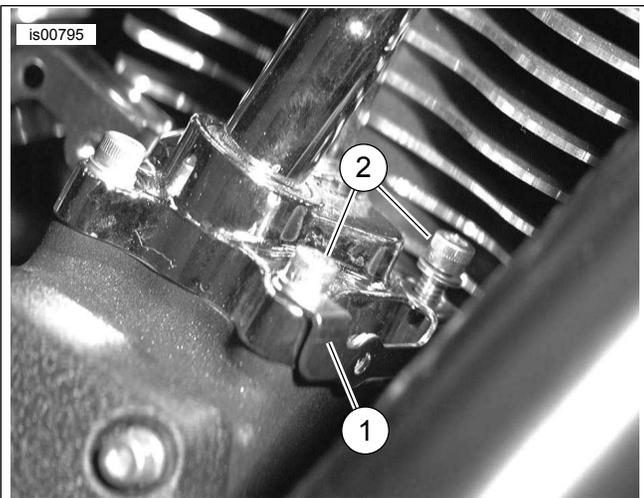
Der Ausbau der Baugruppe Luftfilter und, sofern das Motorrad über vordere Bedienelemente verfügt, des Schaltgestänges, erleichtert den Einbau dieses Satzes. Den Luftfilter, und bei Bedarf das Schaltgestänge, gemäß Anweisungen im entsprechenden Werkstatthandbuch ausbauen.

- Die zwei innersten Schrauben am hinteren Stößeldeckel entfernen.
- Siehe Abbildung 1. Die Baugruppe hintere Stößeldeckelhalterung (1) mit den in Schritt 1 entfernten Schrauben (2) einbauen. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 10,0–13,5 N·m (90–120 in-lb) anziehen.
- Die zwei vordersten Schrauben auf dem vorderen Stößeldeckel entfernen.
- Siehe Abbildung 2. Die Baugruppe vordere Stößeldeckelhalterung (1) mit den in Schritt 3 entfernten Schrauben (2) einbauen. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 10,0–13,5 N·m (90–120 in-lb) anziehen.



- 1. Stößeldeckelhalterung, hinten
- 2. Stößeldeckelschrauben, hinten

**Abbildung 1. Hintere Stößeldeckelhalterung, eingebaut**



- 1. Stößeldeckelhalterung, vorne
- 2. Schrauben (2)

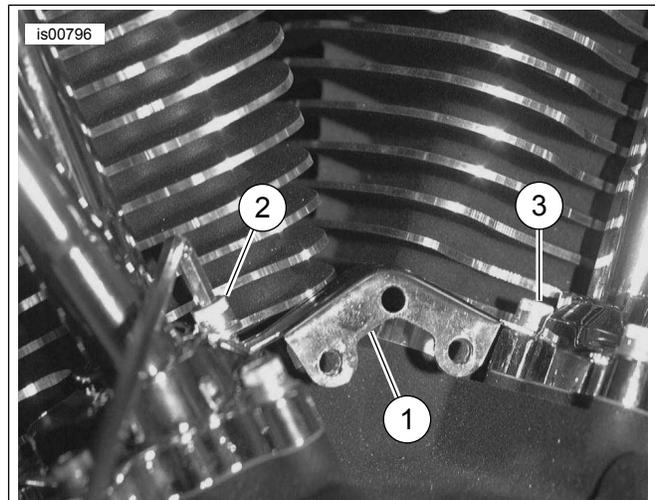
**Abbildung 2. Vordere Stößeldeckelhalterung, eingebaut**

5. Die vordere innere Schraube des hinteren Stößeldeckels ausbauen.
6. Die hintere innere Schraube des vorderen Stößeldeckels ausbauen.
7. Siehe Abbildung 3. Die Baugruppe mittlere Stößeldeckelhalterung (1) mit den in Schritt 5 und 6 entfernten Schrauben (2, 3) einbauen. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 10,0–13,5 N·m (90–120 in-lb) anziehen.
8. Siehe Abbildung 4. Den vorderen Deckel (1) mit einer 8-32 x 1/2-Zoll-Schraube (2) (3/32-Zoll-Schraubenschlüssel mitgeliefert) und einer 1/4-20 x 1/2-Zoll-Schraube (3) mit Unterlegscheibe (4) lose anbringen.
9. Den hinteren Deckel mit einer 8-32 x 1/2-Zoll-Schraube (3/32-Zoll-Schraubenschlüssel mitgeliefert) und einer 1/4-20 x 1/2-Zoll-Schraube mit Unterlegscheibe lose anbringen.

**HINWEIS**

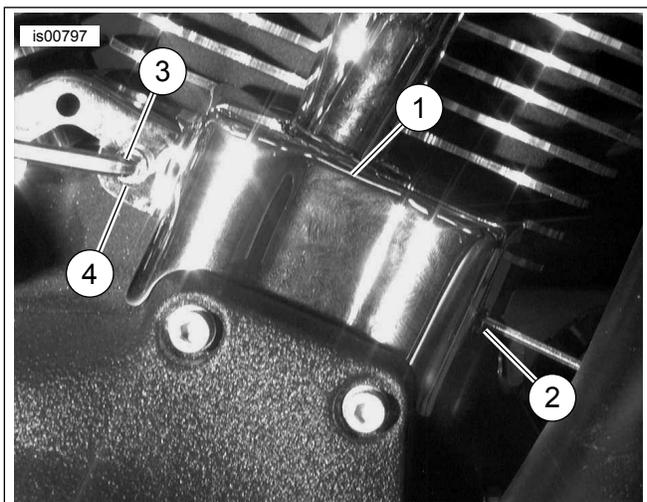
Siehe Abbildung 5. Die Deckel müssen die Stößelstangenröhren abdecken und oben auf dem Gehäuse aufliegen.

10. Den mittleren Stößeldeckel platzieren und seine Ausrichtung im Vergleich zum vorderen und hinteren Stößeldeckel prüfen.
11. Siehe Abbildung 6. Den vorderen und hinteren Stößeldeckel ausrichten und die Schrauben (2) fest anziehen.
12. Den mittleren Stößeldeckel mit einer 1/4-20 x 1/2-Zoll-Schraube (2) befestigen. Die Schraube, von der linken Motorseite aus, mit dem 3/16-Zoll-Schraubenschlüssel aus dem Satz, einbauen. Siehe Abbildung 6. Die Schraube unter der untersten Gruppe Zylinderrippen durch zur Halterung auf der gegenüberliegenden Seite führen. Sicherstellen, dass der Gewindevorsprung auf dem mittleren Deckel bündig sitzt und mit der Befestigungshalterung ausgerichtet wird, damit das Gewinde nicht verkantet angesetzt wird.



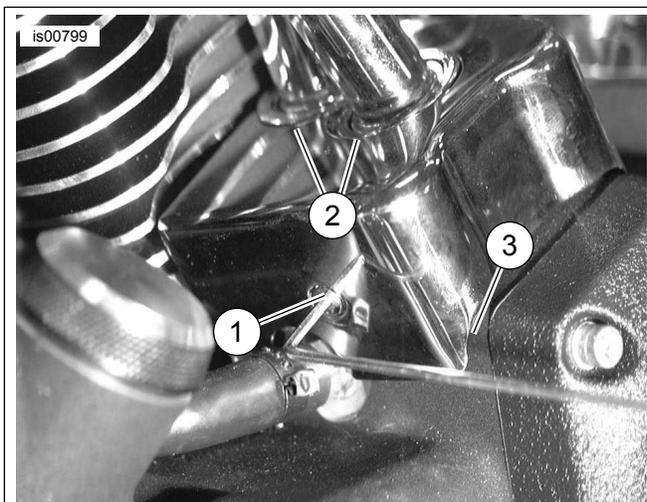
- 1. Stößeldeckelhalterung, Mitte
- 2. Innere Schraube, hinten
- 3. Innere Schraube, vorne

**Abbildung 3. Einbau der mittleren Stößeldeckelhalterung**



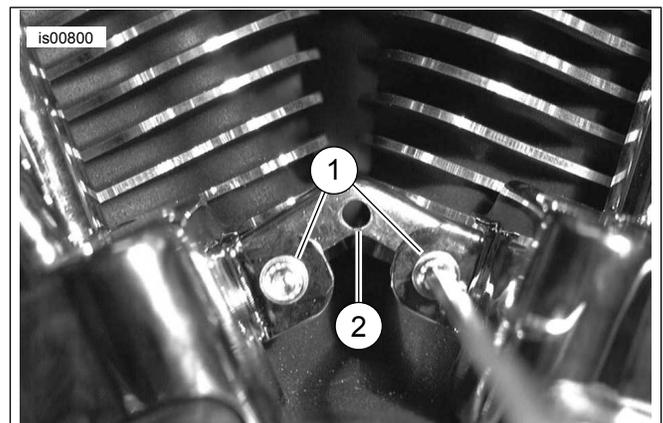
1. Vordere Abdeckung
2. 8-32 x 1/2-Zoll-Schraube
3. 1/4-20 x 1/2-Zoll-Schraube
4. Unterlegscheibe

Abbildung 4. Anbau des vorderen Stößeldeckels an den Halterungen



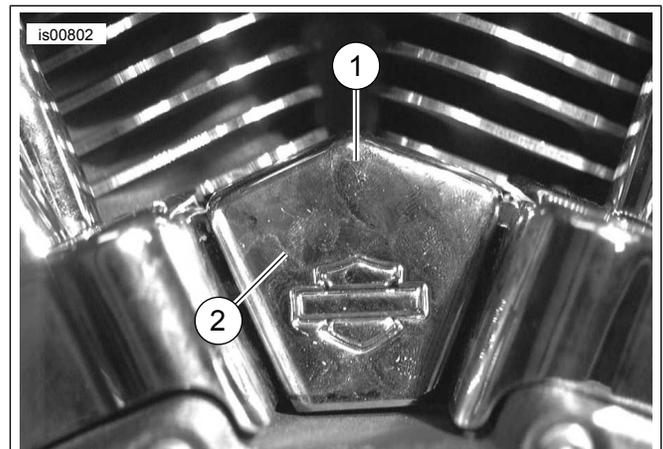
1. 8-32 x 1/2-Zoll-Schraube eingebaut
2. Deckel decken die Stößelstangenröhren ab
3. Deckel liegt am Gehäuse auf

Abbildung 5. Deckel in korrekter Position



1. Stößeldeckelschrauben (2)
2. Lage der 1/4-20 x 1/2-Zoll-Schraube

Abbildung 6. Stößeldeckeleinstellung und Lage der mittleren Stößeldeckelschraube



1. Einbau des mittleren Stößeldeckels
2. Ausrichtung des mittleren Stößeldeckels

Abbildung 7. Eingebauter mittlerer Stößeldeckel