



COPERCHIO CROMATO BLOCCO ASTE PUNTERIE

GENERALITÀ

Numero kit

18248-99, 18262-00 e 18278-06

Modelli

Tabella 1. Modelli

Kit	Modelli
18248-99	Touring dal 1999 al 2006 e Dyna dal 1999 al 2005. Questo kit non è adatto ai coperchi superiori N° codice 66513-00 o 66505-00, ai coperchi del tubo dell'olio N° codice 37961-02 o ai coperchi dell'interfaccia motore cambio N° codice 66530-03.
18262-00	Modelli Softail 2000 e successivi. Questo kit non è adatto ai coperchi superiori dell'interfaccia motore-cambio N° codice 66510-00.
18278-06	Dyna dal 2006 e anni successivi e Touring 2007.

Contenuto del kit

Vedere di seguito.

Tabella 2. Contenuto del kit

Descrizione (quantità)	Numero codice
Coperchio asta delle punterie, anteriore	Non in vendita
Coperchio asta delle punterie, posteriore	Non in vendita
Coperchio asta delle punterie, centrale	Non in vendita
Staffa (coperchio asta delle punterie, anteriore)	Non in vendita
Staffa (coperchio asta delle punterie, posteriore)	Non in vendita
Staffa (coperchio asta delle punterie, centrale)	Non in vendita
Vite, 8-32 x 1/2 pollice (a testa piatta esagonale) (2)	Non in vendita
Vite, 1/4-20 x 1/2 pollice (a esagono incassato) (3)	Non in vendita*
Chiave a brugola (3/32 di pollice)	Non in vendita
Chiave a brugola (3/16 di pollice)	Non in vendita
Rondella, 1/4 di pollice, piatta (2)	Non in vendita

*Per i ricambi, usare il No codice H-D 94310-91T. Applicare il frenafilietti Loctite 243 Threadlocker (blu) (No codice H-D 99642-97) alle filettature.

INSTALLAZIONE

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

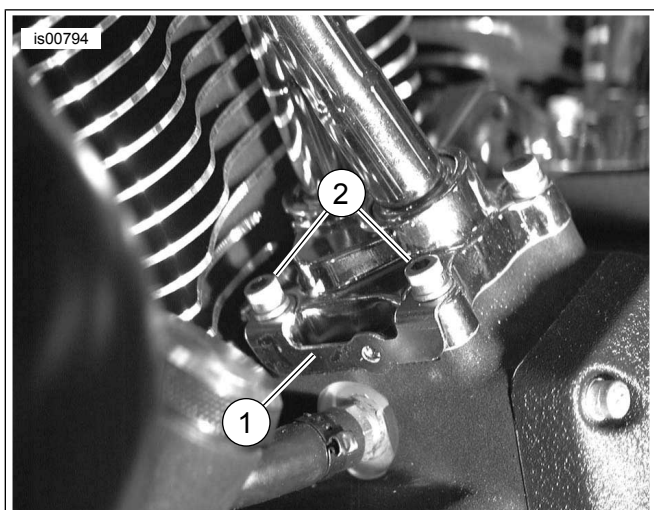
Presso qualsiasi concessionario Harley-Davidson è disponibile il manuale di manutenzione della motocicletta di cui si dispone.

NOTA

La rimozione del filtro dell'aria e, nel caso in cui la motocicletta abbia i pedali spostati in avanti, del leveraggio del pedale del selettore delle marce, faciliterà il montaggio di questo kit. Rimuovere il filtro dell'aria e, se necessario, il leveraggio del pedale del selettore delle marce, seguendo i procedimenti indicate nel manuale di manutenzione.

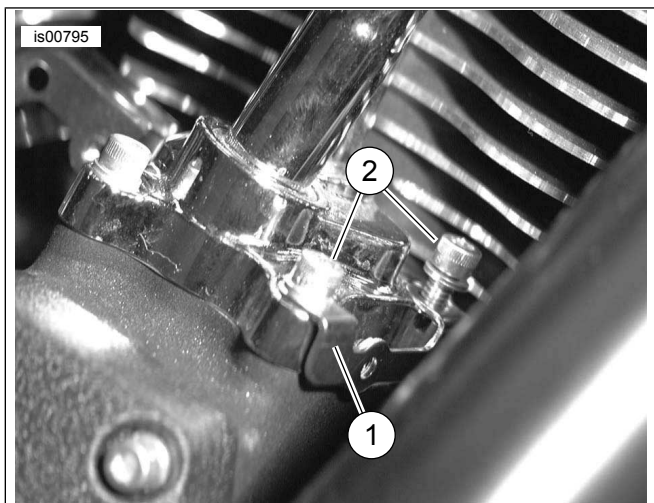
1. Togliere le due viti posteriori del coperchio posteriore delle aste delle punterie.
2. Vedere Figura 1. Installare la staffa del coperchio posteriore delle aste delle punterie (1) usando le viti (2) rimosse al punto 1. Serrare le viti a una coppia di 10,0-13,5 N·m (90-120 in-lb).
3. Togliere le due viti anteriori del coperchio anteriore delle aste delle punterie.
4. Vedere Figura 2. Installare la staffa del coperchio posteriore delle punterie (1) usando le viti (2) rimosse al punto 3. Serrare le viti a una coppia di 10,0-13,5 N·m (90-120 in-lb).





1. Staffa del coperchio posteriore delle aste delle punterie
2. Viti del coperchio posteriore delle aste delle punterie

Figura 1. Staffa del coperchio posteriore delle aste delle punterie installata

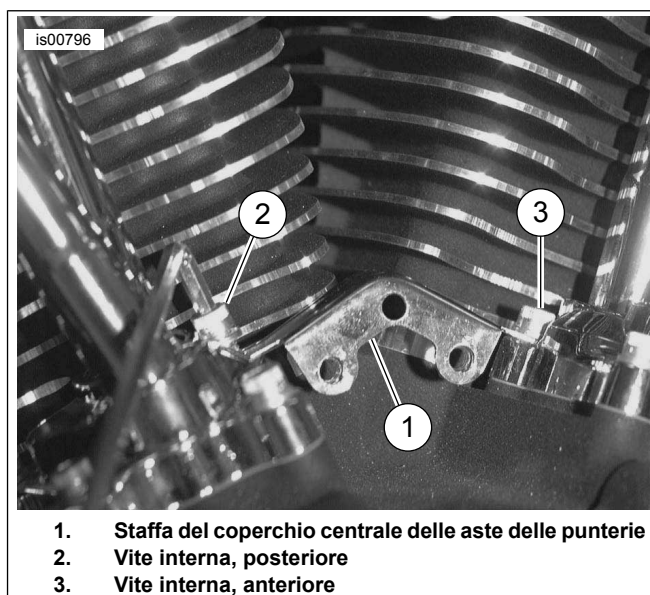


1. Staffa del coperchio anteriore delle aste delle punterie
2. Viti (2)

Figura 2. Staffa del coperchio anteriore delle punterie installata

NOTA
Vedere Figura 5. I coperchi devono abbracciare i tubi delle aste e poggiare sulla parte superiore del basamento.

10. Posizionare il coperchio centrale delle aste delle punterie e controllarne l'allineamento rispetto ai coperchi anteriore e posteriore.
11. Vedere Figura 6. Regolare i coperchi anteriore e posteriore e serrare le viti (2).
12. Installare il coperchio centrale usando la vite da 1/4-20 x 1/2 pollice (2). Inserire la vite dal lato sinistro del motore usando la chiave piatta da 3/16 di pollice fornita nel kit. Vedere Figura 6. Passare la vite sotto la serie più bassa di alette dei cilindri e attraverso la staffa sul lato opposto. Accertarsi che la borchia filettata del coperchio centrale sia a filo e allineata alla staffa di montaggio per evitare l'interferenza delle filettature.



1. Staffa del coperchio centrale delle aste delle punterie
2. Vite interna, posteriore
3. Vite interna, anteriore

Figura 3. Installazione della staffa del coperchio centrale delle aste delle punterie

5. Rimuovere la vite anteriore interna del coperchio posteriore delle aste delle punterie.
6. Rimuovere la vite posteriore interna del coperchio anteriore delle aste delle punterie.
7. Vedere Figura 3. Installare la staffa del coperchio centrale delle aste delle punterie (1) usando le viti (2, 3) rimosse ai punti 5 e 6. Serrare le viti a una coppia di 10,0-13,5 N·m (90-120 in-lb).
8. Vedere Figura 4. Montare in modo lasco il coperchio anteriore (1) usando una vite da 8-32 x 1/2 pollice (2) (con la chiave da 3/32 di pollice fornita) e una vite da 1/4-20 x 1/2 pollice (3) con la rondella (4).
9. Montare in modo lasco il coperchio posteriore usando una vite da 8-32 x 1/2 pollice (con la chiave da 3/32 di pollice fornita) e una vite da 1/4-20 x 1/2 pollice con la rondella.

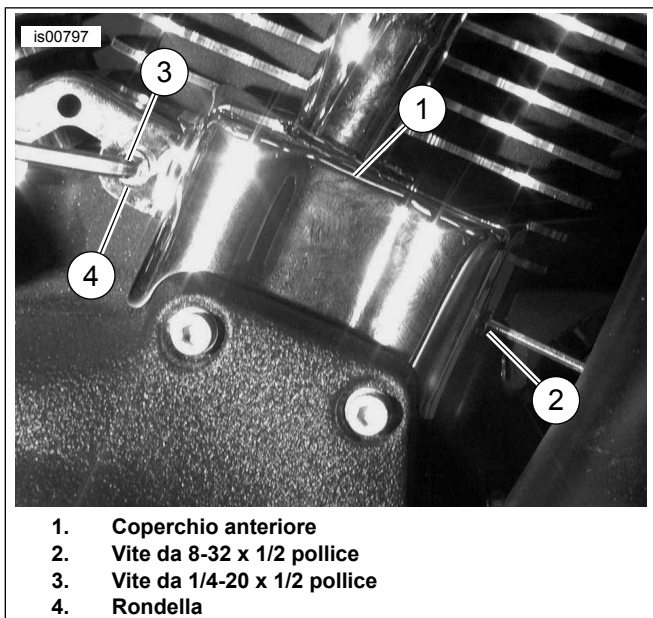


Figura 4. Montaggio del coperchio anteriore delle aste delle punterie sulle staffe

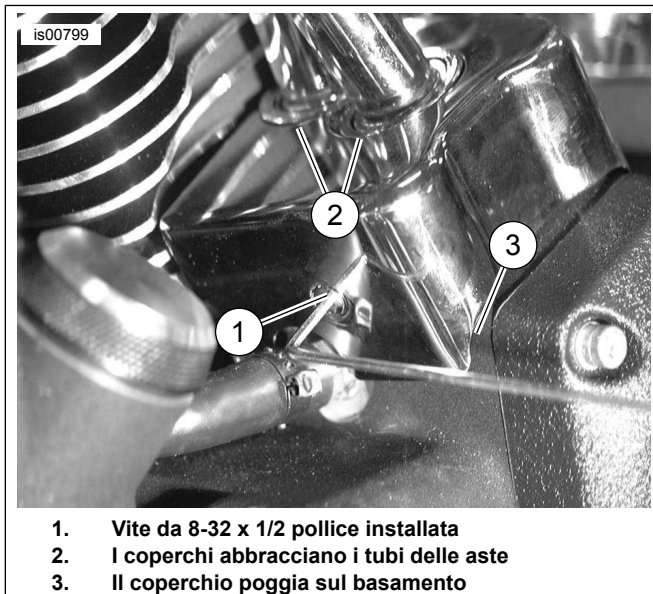


Figura 5. Coperchio nella posizione corretta

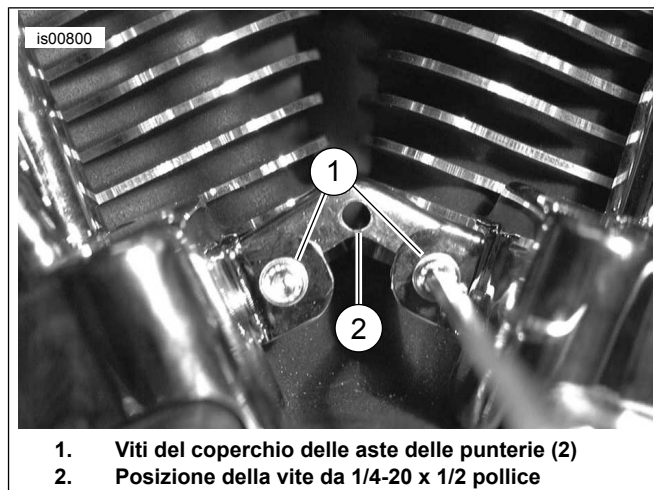


Figura 6. Regolazione dei coperchi delle aste delle punterie e posizione della vite del coperchio centrale

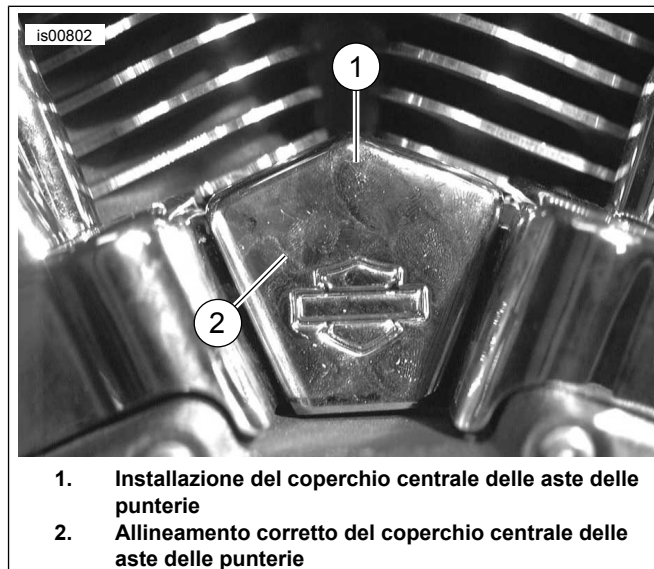


Figura 7. Coperchio centrale delle aste delle punterie installato